

Cortacésped HF 2317 HME



Especificaciones técnicas

Tipo de motor: Honda GCV 530
Cilindrada: 530 cm³
Potencia motor: 11,3 kW (15,4 cv)
Depósito de gasolina Euro 95: 5,4 litros
Autonomía: 1,7 h
Superficie aconsejable de trabajo: Hasta 7.500 m²
Altura máxima de corte: 8 cm
Altura mínima de corte: 3,0 cm
Ancho de corte: 92 cm
Mulching: Opcional
Arranque: Eléctrico
Velocidades: Variable Hidrostática
Alturas de corte: 7
Embrague de cuchilla: Eléctromagnético
Número de cuchillas: 2
Bolsa recogedor: Tela, con faldones
Capacidad de la bolsa: 280 litros
Descarga de la bolsa: Manual
Capacidad de trabajo: 4.500 m²/h - Según área a cortar
Tipo de asiento: Confort
Optiflow: Sí
Frenos: Disco
Dispositivo de seguridad: Paro motor
Material chasis: Acero
Altura: 123 cm
Longitud: 244 cm
Anchura: 97 cm
Peso (en seco): 218 Kg

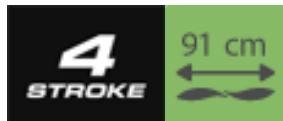
Breve reseña del producto

Cortacésped de asiento Honda HF 2317 HME, transmisión hidrostática, deflector y mulching opcional, Optiflow, comodidad y seguridad.

Galería de imágenes



Más información



El mejor motor para el mejor cortacésped

Tener un césped limpio, sano y bien cortado no es complicado. La clave está en un buen cortacésped y la ilusión por mantener tu jardín perfecto. Honda reúne todos estos aspectos en la mejor gama de cortacéspedes disponibles hoy día en el mercado. En su corazón late el potente y mundialmente reconocido motor Honda de 4 tiempos, con el que tu cortacésped arrancará siempre a la primera, consumirá menos combustible y protegerá el medio ambiente.

Los cortacéspedes Honda marcan la diferencia por su tecnología, prestaciones y diseño innovador. Los mejores materiales y las características más innovadoras, siempre pensando en hacer la vida más fácil. Honda es la marca número 1 de jardinería en Europa y cuenta con miles de felices usuarios, satisfechos con su elección. No lo dudes y forma parte del club.

Para el usuario exigente

Los ingenieros de Honda han desarrollado la gama de cortacéspedes de asiento, especialmente pensada para el usuario más exigente que busca calidad y comodidad, con especificaciones profesionales para los trabajos más duros.

Con los cortacéspedes de asiento Honda, cortar el césped se convierte en el mejor placer del jardín. Para todo aquel que quiera darse un capricho y cortar el césped sin cansarse, al volante de un Honda, para sentirse como el piloto de un F1. Consigue sin esfuerzo un jardín de calidad.

Potencia de calidad

Los cortacéspedes de asiento Honda son los únicos que equipan el motor Honda V-Twin. La tecnología bicilíndrica ofrece todas las ventajas y es clave para la robustez del conjunto: está construido para un uso intensivo, ofreciendo una mayor potencia y mejor eficiencia de combustible, menores emisiones y menores niveles de ruido.

El depósito de combustible está situado debajo de la tapa trasera, en lugar de bajo el capó, distanciándose así del depósito del motor. Esto mantiene la calidad del combustible, porque lo mantiene alejado del calor del motor, evitando así su evaporación. Para mejorar su durabilidad, el grosor de depósito es de 2 mm, en comparación con el estándar de 1,5 mm.

Innovando en seguridad

Un cortacésped de asiento debe incorporar las medidas de seguridad necesarias para que lo puedas utilizar con toda confianza y tranquilidad. El Honda HF2317 HM las tienes todas. Incorpora un interruptor de seguridad accionable para permitir el funcionamiento de las cuchillas al avanzar hacia atrás. Ubicación de la batería en la parte frontal, con una unidad electrónica de control herméticamente cerrada, exclusiva de Honda.

Dispone de freno de cuchilla electromagnético de fácil accionamiento y menor desgaste de la correa, para prevenir cualquier posible percance. La seguridad es total, porque cuando el usuario se levanta del asiento, el motor y la cuchilla se paran de inmediato, evitando cualquier posibilidad de accidente.

Corta según tus necesidades

El cortacésped de asiento HF2317HM incorpora una carcasa de corte multifunción, tres en una, que permite adaptar el tipo de siega a tus necesidades y al tipo de terreno. Si no quieres recoger la hierba cortada, te ofrece dos alternativas: expulsión trasera o corte tipo mulching.

Retirando el saco recogedor y acoplando un deflector, la hierba es cortada y expulsada directamente. Es una opción ideal en paisajes con hierba alta o terrenos poco transitados, como huertos o praderas. Si lo tuyo es el reciclaje, dispones del kit de mulching que permite triturar finamente la hierba y devolverla a la superficie, formando una capa natural de abono.

Cambio hidrostático

El cortacésped de asiento HF2317HM está equipado con cambio hidrostático, que permite variar la velocidad de avance a las necesidades del trabajo y a la dificultad del terreno, sólo desplazando una palanca. Con la transmisión hidrostática, tu cortacésped de asiento funcionará de forma similar a un automóvil con cambio automático.

Con el motor en marcha, arrancas y regulas la velocidad de avance según las condiciones del terreno, simplemente con la presión del pie sobre el pedal. El pedal de marcha atrás queda perfectamente diferenciado para evitar accidentes por errores de maniobra.

La mejor calidad de recogida

Si optas por recoger, debes saber que el cortacésped de asiento HF2315HM incorpora el exclusivo sistema "OptiFlow", que ofrece el mejor rendimiento de recogida de Honda incluso en las condiciones más exigentes. "OptiFlow" combina una potente aspiración con el control de la turbulencia, para reducir la pérdida de potencia, el ruido y los atascos.

Las tomas de aire a través de agujeros en la parte superior de la plataforma de corte y el aumento de la velocidad que proporcionan los ventiladores situados sobre la cuchilla, desplazan el césped hacia la expulsión eficientemente. Un gran conducto de expulsión en forma de cono minimiza el riesgo de obstrucción; y la bolsa de recogida con faldones patentada por Honda proporciona un mayor flujo de aire, facilitando su total llenado.

Comodidad total

La facilidad de uso y la comodidad también son consideraciones importantes, especialmente para los usuarios

más exigentes que pasan mucho tiempo detrás del volante. En lugar de un sistema de pedal doble, la gama se beneficia de un pedal para el avance y otro para la marcha atrás, haciendo la conducción más intuitiva, similar a un coche.

La posición del eje de dirección proporciona una posición de conducción más ergonómica para el usuario y más espacio para las rodillas. La altura de corte es de fácil graduación mediante una maneta tipo freno de mano, con siete posiciones a elegir. Además, su saco de recogida de gran capacidad te ahorrará muchos viajes para su vaciado.

Códigos

Reference: 09002325

EAN13: 3573390013556