

REGECCLEAN DPF

Aditivo regenerador de filtros de partículas para vehículos diésel.



- ✓ **Alta eficacia.**
- ✓ **Preventivo y Curativo.**
- ✓ **Mejora el rendimiento del motor.**
- ✓ **Para vehículos diésel.**
- ✓ **Alta permanencia en el DPF.**
- ✓ **Mantiene el turbo limpio.**

Descripción

Regecclean DPF es un aditivo multifuncional para automóviles diésel, especialmente desarrollado para mejorar la eficacia del sistema de regeneración del filtro antipartículas, así como la del turbocompresor.

La óptima composición de Regecclean DPF, basada en compuestos organometálicos en disolución y compuestos nitrogenados, permite, con un único tratamiento, limpiar de forma efectiva el filtro antipartículas sin la necesidad de ser desmontado o de emplear productos agresivos con el sistema de inyección. Así mismo, mejora la eficacia del turbocompresor en vehículos con un alto kilometraje.

Regecclean DPF se añade directamente al depósito de combustible y actúa tanto en el sistema de filtración de partículas (FAP o DPF), como en los casquillos, rodamientos y álabes del turbocompresor. En estos puntos, Regecclean DPF promueve la desintegración del hollín, carbonilla e inquemados provenientes del combustible diésel, de modo que, las propias temperaturas alcanzadas por los componentes del motor provocan su completa eliminación de un modo eficaz y con tan solo 1 tratamiento.

Los componentes de Regecclean DPF permanecen en el sistema actuando de un modo dinámico, contribuyendo a la regeneración periódica del filtro, por lo que previenen la acumulación de hollín y carbonilla por hasta 3000 Km.

Al contrario que otros productos del mercado, Regecclean DPF es apto para todo tipo de vehículos diésel equipados con filtro DPF. Así mismo, no genera emisiones adicionales a las del propio combustible y es compatible con la gama de aditivos para combustible diésel de Neoquim.

REGECCLEAN DPF

Aditivo regenerador de filtros de partículas para vehículos diésel.



Campos de Aplicación

Regecclean DPF puede emplearse en todo tipo de vehículos diésel equipados con DFP. Por ejemplo: automóviles, camiones, autobuses, tractores...etc.

Características Físico-Químicas

ASPECTO	DENSIDAD	COMPOSICIÓN
Líquido transparente de color rojo intenso	0.82 ± 0.01 Kg/L	Compuestos organometálicos, aditivos nitrogenados y excipientes.

Modo de Aplicación

Regecclean DPF es un producto que ha de añadirse al depósito de combustible. Puede emplearse tanto de forma preventiva, como curativa, en todo tipo de vehículos diésel.

- Vehículos automóviles:

Tratamiento preventivo:

1. Añadir el contenido de 1 envase de 0.3 L de Regecclean DPF al depósito de combustible antes de repostar.
2. Seguidamente, llenar el depósito y circular de modo habitual.
3. Repetir el tratamiento cada 5.000 km si se realizan habitualmente trayectos largos o 3000 km si se realiza una conducción en población fundamentalmente.

Tratamiento curativo:

1. Añadir el contenido de 1 envase de 0.3 L de Regecclean DPF a ½ depósito de combustible.
2. A continuación, arrancar el vehículo y mantener al ralentí durante 10-12 minutos.
3. Tras ello, circular durante 30-50 km manteniendo un régimen de rpm en torno a las 3000-3500 rpm.
4. Finalmente, añadir en el siguiente repostaje 1 envase de 0.3 L de Regecclean DPF y circular de modo habitual.

REGECCLEAN DPF

Aditivo regenerador de filtros de partículas para vehículos diésel.



- Vehículos industriales:

Tratamiento preventivo:

1. Añadir Regecclean DPF al depósito de combustible antes de repostar a razón de 1 L de producto por cada 500 Lts de combustible.
2. Repetir el tratamiento cada 5.000 km.

Tratamiento curativo:

1. Añadir Regecclean DPF al depósito de combustible antes de repostar a razón de 2 L de producto por cada 500 Lts de combustible.
2. Seguidamente, realizar un trayecto de 50-100 km a un régimen de rpm alto y, preferentemente, con una baja carga de motor.
3. Finalmente, añadir Regecclean DPF al depósito de combustible en el siguiente repostaje a razón de 1 L de producto por cada 500 Lts de combustible.

Formato

Envases metálicos de 0.3, 1 y 5 Lts.

Recomendaciones

Regecclean DPF es apto y está testado en la mayoría de sistemas antipartículas del mercado, sin embargo, en vehículos equipados con sistema de inyección de aditivo externa (por ej. Citroën, Peugeot o Volvo), consultar el manual del usuario para constatar la compatibilidad.

Mantener el producto alejado de toda fuente de calor, llama o chispas y almacenar a temperaturas comprendidas entre los 5 y los 30°C.