



Husqvarna®



565, 572XP, 572XPG

ES Manual de usuario
PT Manual do utilizador

2-41
42-82

Contenido

Introducción.....	2	Detección de averías.....	37
Seguridad.....	3	Transporte y almacenamiento.....	37
Montaje.....	12	Datos técnicos.....	38
Funcionamiento.....	13	Accesorios.....	39
Mantenimiento.....	25	Declaración CE de conformidad.....	41

Introducción

Descripción del producto

Husqvarna 565, 572XP y 572XPG son modelos de motosierra con motor de combustible.

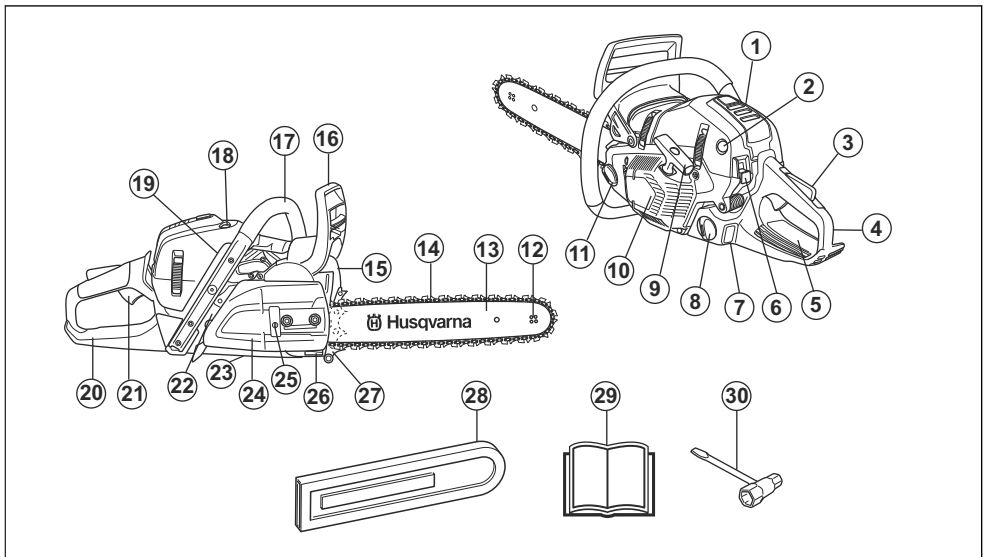
Se realiza un trabajo constante de mejoras del diseño y la técnica, que aumentan su seguridad y eficacia. Visite al distribuidor local regularmente para averiguar qué provecho pueden proporcionarle las novedades que se introducen.

Uso previsto

Este producto está concebido para realizar tareas forestales como la tala, el desramado y el corte.

Nota: La utilización de este producto podría estar regulada por la legislación nacional.

Descripción del producto 565/572XP/572XPG



1. Cubierta del cilindro
2. Bomba de combustible
3. Bloqueo del acelerador
4. Mango trasero
5. Etiqueta adhesiva de información y advertencia
6. Interruptor de arranque/parada
7. Indicador de nivel de combustible
8. Depósito de combustible
9. Empuñadura de arranque
10. Cuerpo del mecanismo de arranque
11. Depósito de aceite de cadena
12. Cabezal de rueda
13. Espada
14. Cadena de sierra
15. Silenciador
16. Freno de cadena con protección contra reculadas

17. Mango delantero
18. Válvula de descompresión
19. Interruptor para calefacción de los mangos (572XPG)
20. Protección de la mano derecha
21. Acelerador
22. Placa de identificación
23. Tornillo de ajuste, bomba de aceite
24. Cubierta del embrague
25. Tornillo para regular la bomba de aceite
26. Captor de cadena
27. Apoyo de corteza
28. Funda de la espada
29. Manual de usuario
30. Llave combinada

indican en el capítulo «Datos técnicos» y en la etiqueta.



Freno de cadena, activado (parte derecha)
Freno de cadena, no activado (parte izquierda).



Válvula de descompresión.



Encendido; estrangulador



Bomba de combustible.



Ajuste de la bomba de aceite.



Carga de combustible.



Rellenado de aceite para cadena.



Si su producto tiene este símbolo, cuenta con mangos calefactados.

Símbolos que aparecen en el producto



El uso descuidado o incorrecto de este producto puede provocar heridas graves o mortales al operador o a otras personas.



Lea atentamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de utilizar este producto.



Use siempre casco protector, protectores auriculares y gafas protectoras o visor homologados.



Este producto cumple con las directivas CE vigentes.



Emisiones sonoras en el entorno según la directiva CE. Las emisiones del producto se

Nota: Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación en determinados mercados.

Seguridad

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Una motosierra es una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso mortales si se usa de forma incorrecta o descuidada. Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.
- Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original del producto sin autorización del fabricante. No utilice un producto que parezca haber sido modificada por otras personas y emplee siempre accesorios originales. Las modificaciones

y/o la utilización de accesorios no autorizadas pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operario o de terceros.

- En el interior del silenciador hay sustancias químicas que pueden ser cancerígenas. Evitar el contacto con estas sustancias si se daña el silenciador.
- La inhalación prolongada de los gases de escape del motor, la neblina de aceite de cadena y el polvo de serrín puede poner en riesgo la salud.
- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con

su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.

- La información de este manual de usuario nunca es un sustituto de competencia y experiencia profesional. Por consiguiente, cuando no esté seguro de cómo utilizar la máquina, consulte a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o con un usuario experimentado de motosierras. ¡Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente cualificado!

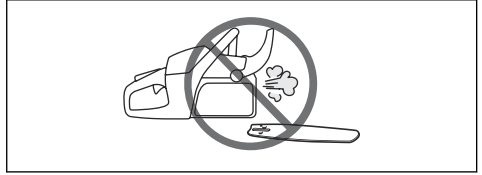
Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



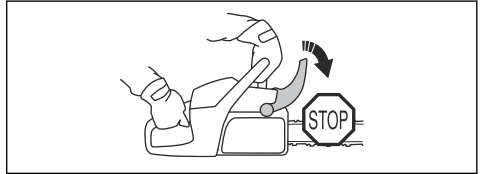
ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice la motosierra hasta que haya comprendido el significado de las reculadas y la forma de evitarlas. Consulte las instrucciones bajo el título *¿Qué es la reculada? en la página 18.*
- No utilice nunca un producto defectuoso. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte las instrucciones bajo *Mantenimiento en la página 25*
- No utilice nunca un producto con daños visibles en la protección de la bujía y el cable de encendido. Hay riesgo de generación de chispas, que pueden causar incendios.
- Nunca utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectar a la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- No use el producto en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla, lluvia intensa, tempestad, frío intenso, etc. El trabajo con mal tiempo es fatigoso y puede crear circunstancias peligrosas, como terreno resbaladizo, cambio imprevisto de la dirección de derribo de los árboles, etc.
- Un equipo de corte defectuoso o una combinación errónea de espada y cadena de sierra aumentan el riesgo de reculadas. Utilice solamente las combinaciones de espada y cadena de sierra recomendadas y siga las instrucciones. Consulte las instrucciones bajo *Accesorios en la página 39*
- No ponga en marcha la motosierra sin haber montado antes la espada, la cadena de sierra y todas las cubiertas. Consulte las instrucciones bajo el título *Montaje en la página 12.* Sin la espada y la

cadena de sierra montadas en la motosierra, el embrague se puede soltar y causar daños graves.



- No arranque nunca la motosierra agarrando el cordón de arranque y soltando la máquina. Este método es muy peligroso porque se pierde fácilmente el control de la motosierra.

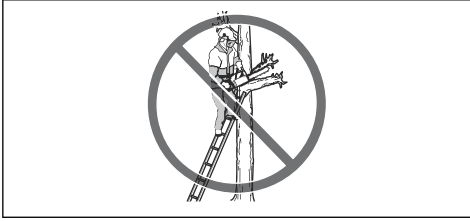


- No ponga nunca en marcha el producto en interiores. Tenga en cuenta el riesgo de inhalación de los gases de escape del motor.
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya personas o animales en riesgo de entrar en contacto con el equipo de corte o capaces de afectar a su control del producto.

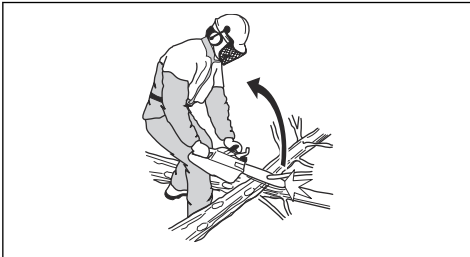


- No permita nunca que los niños utilicen el producto ni que permanezcan cerca de este. Dado que el interruptor de arranque/parada de la máquina tiene retorno por muelle y se puede arrancar con poca velocidad y fuerza en la empuñadura de arranque, incluso niños pequeños pueden, en determinadas circunstancias, lograr la fuerza necesaria para arrancar el producto. Ello puede comportar riesgo de daños personales graves. Por consiguiente, quite el sombrerete de bujía cuando vaya a dejar la máquina sin vigilar.
- Para obtener máximo control de la motosierra, es necesario adoptar una posición estable. No trabaje nunca subido a una escalera, encaramado a un

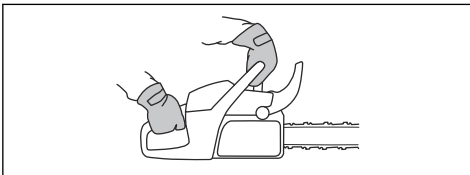
árbol o en una posición que carezca de una base firme.



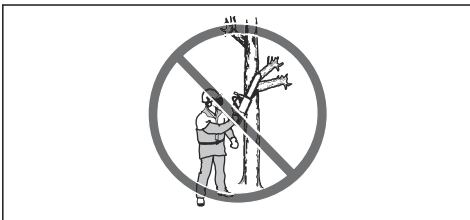
- Si se trabaja con negligencia, el sector de riesgo de reculada de la espada puede tocar involuntariamente una rama, un árbol u otro objeto y producir una reculada.



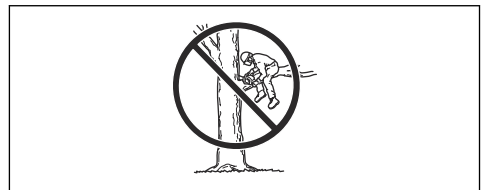
- Nunca utilice la motosierra sosteniéndola con una mano. Una motosierra no se controla con seguridad con una mano.
- Sujete siempre la motosierra con ambas manos. Agarre la empuñadura trasera con la mano derecha y la empuñadura delantera con la mano izquierda. Todos los usuarios, diestros o zurdos, deben usar este agarre. Agarre con firmeza, con todos los dedos alrededor de las empuñaduras de la motosierra. Este agarre es la mejor forma de reducir el riesgo de reculada y, al mismo tiempo, mantener el control de la motosierra. ¡No suelte los mangos!



- No utilice nunca la motosierra por encima de los hombros y evite cortar con la punta de la espada.



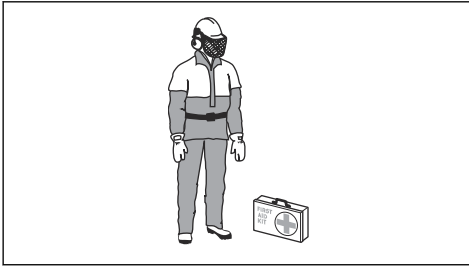
- No utilice la motosierra sin que haya alguien a quien recurrir en caso de accidente.
- Para los desplazamientos de la motosierra, bloquee la cadena con el freno de cadena y pare el motor. Lleve la motosierra con la espada y la cadena de sierra orientadas hacia atrás. Para los desplazamientos largos y los transportes utilice siempre la protección de la espada.
- Cuando ponga la motosierra en el suelo, bloquee la cadena de sierra con el freno de cadena y no pierda de vista el producto. Para un estacionamiento prolongado de la motosierra, se debe parar el motor.
- A veces las astillas quedan atrapadas en la cubierta del embrague, lo que hace que la cadena de sierra se atasque. Antes de retirarlas, pare siempre el motor.
- Si se hace funcionar el motor en un local cerrado o mal ventilado, se corre riesgo de muerte por asfixia o intoxicación con monóxido de carbono.
- Es imposible abarcar todas las situaciones imaginables que se pueden producir al utilizar una motosierra. Utilice siempre el equipo con cuidado y sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si, después de leer estas instrucciones, no está seguro del procedimiento que debe seguir, consulte a un experto antes de utilizar el equipo. No dude en ponerse en contacto con el distribuidor o con nosotros si tiene alguna duda en cuanto al empleo de la motosierra. Estaremos encantados de poder aconsejarle y ayudarlo a utilizar la motosierra de manera eficaz y segura. Le recomendamos hacer un curso sobre empleo de motosierras. El distribuidor local, una escuela de silvicultura o una biblioteca pueden informarle acerca del material de formación y los cursos disponibles.



Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.



En este capítulo se explican los componentes de seguridad del producto y sus funciones. Para tareas de inspección y mantenimiento, consulte las instrucciones bajo el título *Examen, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad del producto en la página 25*. Consulte las instrucciones bajo el título *Descripción del producto 565/572XP/572XPG en la página 2* para ver dónde están situados estos componentes en su máquina.

La vida útil del producto puede acortarse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento no se hace de forma adecuada y si los trabajos de servicio y reparación no se efectúan de forma profesional. Si necesita más información, solicítela al distribuidor de su zona

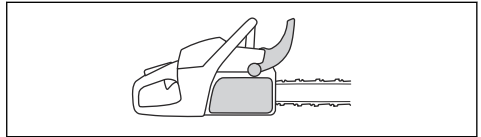
- La mayoría de los accidentes con motosierra se producen cuando la cadena de sierra toca al usuario. Para trabajar con la máquina debe utilizarse un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.
- Utilice siempre el equipo de protección personal. Utilice la protección adecuada para los brazos. Utilice prendas ajustadas que no limiten su movilidad. Compruebe regularmente el estado del equipo de protección personal.
- Utilice un casco protector homologado.
- Utilice protectores auriculares homologados. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído
- Utilice siempre gafas protectoras o visera para reducir el riesgo de daños causados por objetos lanzados. Una motosierra puede lanzar con gran fuerza objetos como virutas, trozos de madera pequeños, etc. Ello comporta riesgo de daños personales graves, especialmente en los ojos.
- Utilice guantes con protección anticorte.
- Utilice pantalones con protección contra anticorte.
- Utilice botas con protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante.
- Tenga siempre a mano el equipo de primeros auxilios
- Pueden producirse chispas en el silenciador, la espada y la cadena o en otra fuente. Tenga siempre a mano herramientas para extinguir incendios y una pala para evitar incendios forestales.



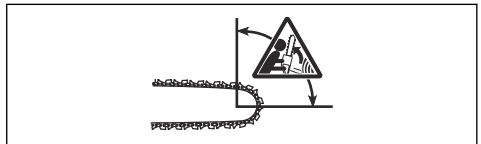
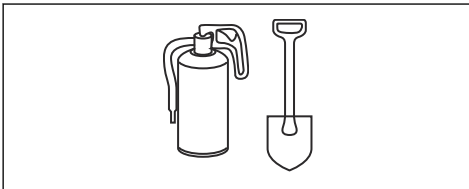
ADVERTENCIA: No emplee nunca un producto con equipo de seguridad defectuoso. El equipo de seguridad se debe controlar y mantener. Consulte las instrucciones bajo el título *Examen, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad del producto en la página 25*. Si el control de su máquina no da un resultado satisfactorio, hay que acudir a un taller de servicio para la reparación de la motosierra.

Freno de cadena con protección contra reculadas

Su motosierra está equipada con un freno de cadena diseñado para detener la cadena de sierra en caso de reculada. Un freno de cadena reduce el riesgo de accidentes, pero sólo es usted, el usuario, quien puede impedirlos.



ADVERTENCIA: Evite situaciones con riesgo de reculada. Proceda con cuidado en la utilización de la sierra, procurando que la zona de riesgo de reculada de la espada nunca toque ningún objeto.



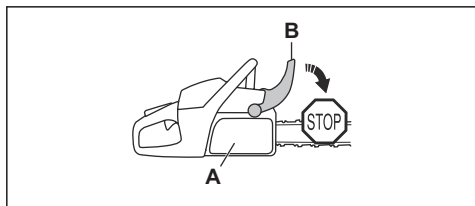
Dispositivos de seguridad en el producto



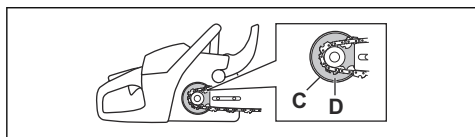
ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

El freno de cadena (A) se activa bien manualmente (con la mano izquierda) o por efecto de la inercia.

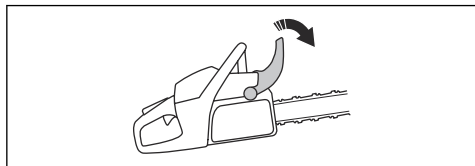
La activación del freno se produce al empujar hacia delante la protección contra reculadas (B).



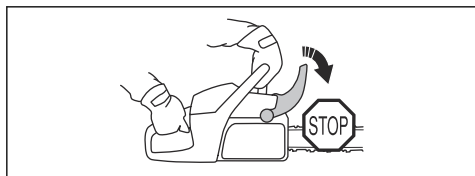
El movimiento activa un mecanismo de muelle que tensa la cinta del freno (C) alrededor del sistema de arrastre de la cadena (D) en el motor (tambor de embrague).



La protección contra reculadas no sólo activa el freno de cadena. También cumple otra función importante: reduce el riesgo de que la mano izquierda toque la cadena de sierra si se le suelta el mango delantero.



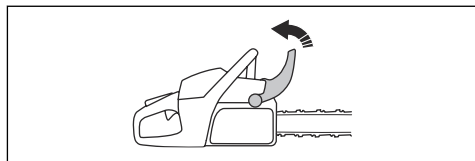
El freno de cadena debe estar activado cuando se arranca la motosierra, para impedir que la cadena gire.



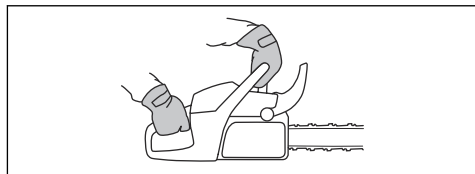
Utilice el freno de cadena como 'freno de estacionamiento' al arrancar y para los traslados cortos a fin de prevenir accidentes por contacto involuntario de

usted o el entorno con la cadena de sierra en movimiento.

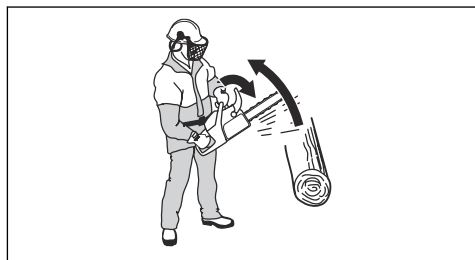
El freno de cadena se desacopla empujando la protección contra reculadas hacia atrás, contra el mango delantero.



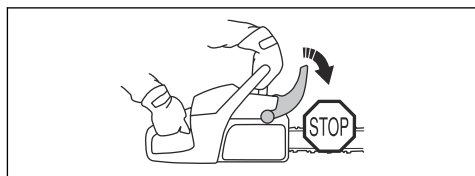
Las reculadas pueden ser rapidísimas y muy violentas. La mayoría de las reculadas son pequeñas y, por tanto, no siempre activan el freno de cadena. En estos casos debe sujetarse la motosierra con fuerza, sin soltarla.



El modo de activación del freno de cadena, manual o por inercia, depende de la fuerza de la reculada y de la posición de la motosierra en relación al objeto con el que toca la zona de riesgo de reculada de la espada. En reculadas fuertes y con la zona de riesgo de reculada de la espada lo más lejos posible del usuario, el freno de cadena está diseñado para ser activado por su propio contrapeso (inercia) en el sentido de reculada.

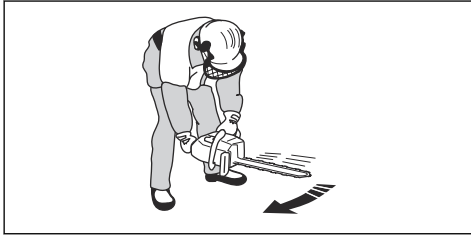


En las reculadas poco violentas, o al trabajar con la zona de riesgo de reculada cerca del usuario, el freno de cadena se activa manualmente con el movimiento de la mano izquierda.



En posición de tala, la mano izquierda está en una posición que permite la activación manual del freno de

cadena. Con este agarre, cuando la mano izquierda está colocada de forma que no puede influir en el movimiento de la protección contra reculada, el freno de cadena sólo se puede activar mediante la función de inercia.



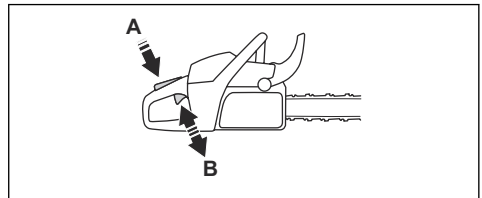
tenga tiempo de reducir la velocidad y parar la cadena antes de que la motosierra le toque.



ADVERTENCIA: Solamente el usuario, empleando una técnica de trabajo correcta, puede eliminar el efecto de reculada y los riesgos que comporta.

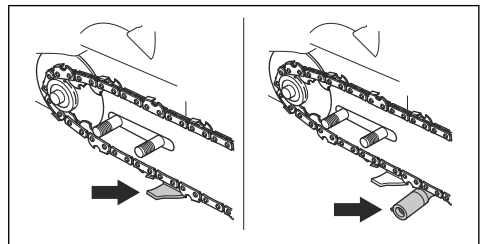
Bloqueo del acelerador

El bloqueo del gatillo del acelerador está diseñado para evitar la activación accidental del acelerador. Cuando se presiona el bloqueo del gatillo del acelerador (A) (en el ejemplo, al agarrar el mango), se libera el gatillo del acelerador (B). Cuando se suelta el mango, tanto el acelerador como el bloqueo del acelerador vuelven a la posición predeterminada. Este diseño bloquea el acelerador en la posición de ralenti.



Captor de cadena

El captor de cadena está diseñado para captar las cadenas que se sueltan o se rompen. Normalmente esto se evita con el tensado correcto de la cadena (vea las instrucciones bajo el título *Para tensar la cadena de sierra en la página 32*) y con un mantenimiento adecuado de la espada y la cadena (vea las instrucciones bajo el título *Mantenimiento en la página 25*).



Protección de la mano derecha

La protección de la mano derecha, además de proteger la mano cuando una cadena se suelta o se rompe,

Preguntas frecuentes acerca de las reculadas

- **¿Activará siempre mi mano el freno de cadena en caso de reculada?**

No. Hace falta una fuerza determinada para mover la protección para la mano hacia adelante. Si su mano solo roza la protección contra reculadas o resbala sobre ella, puede ocurrir que la fuerza no sea suficiente para activar el freno de cadena. También debe agarrar con firmeza la empuñadura de la motosierra cuando trabaja. Si lo hace y se produce una reculada, puede ocurrir que no suelte el agarre de la empuñadura delantera y que no active el freno de cadena, o que el freno de cadena no se active hasta que la sierra haya girado bastante. En casos así puede suceder que el freno de cadena no tenga tiempo de detener la cadena antes de que le toque a usted. Ello ocurre también en determinadas posturas de trabajo que impiden que su mano llegue a la protección contra reculada para activar el freno de cadena; por ejemplo, cuando se sujeta la sierra en posición de tala.

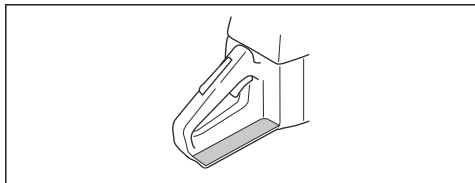
- **¿Se activa siempre por inercia el freno de cadena cuando se produce una reculada?**

No. En primer lugar, su freno debe funcionar. Probar el freno es sencillo, consulte las instrucciones bajo el título *Examen, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad del producto en la página 25*. Recomendamos que lo haga antes de comenzar la jornada de trabajo. En segundo lugar, la reculada debe tener la fuerza suficiente para activar el freno de cadena. Si el freno de cadena fuera demasiado sensible, se activaría constantemente, lo que sería molesto.

- **¿Me protegerá siempre el freno de cadena contra daños si se produce una reculada?**

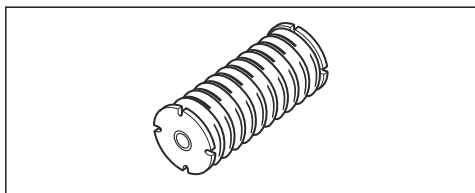
No. En primer lugar, el freno de cadena debe funcionar para proporcionar la protección prevista. En segundo lugar, el freno se debe activar tal como se describe arriba para detener la cadena de sierra en una reculada. En tercer lugar, el freno de cadena se puede activar, pero si la espada está demasiado cerca del usuario, puede ocurrir que el freno no

impide que las ramas perjudiquen el agarre del mango posterior.



Sistema amortiguador de vibraciones

Su producto incorpora un sistema amortiguador de vibraciones diseñado para reducir al máximo posible las vibraciones y optimizar la comodidad de uso. El sistema amortiguador de vibraciones del producto reduce la transmisión de las vibraciones de la unidad de motor y el equipo de corte a la unidad de empuñadura del producto. El cuerpo de la motosierra, incluyendo el equipo de corte, va suspendido de la parte de los mangos con amortiguadores de vibraciones.



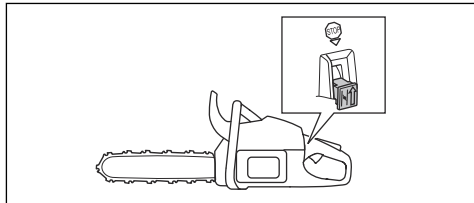
El corte de maderas duras (la mayoría de los árboles caducifolios) produce más vibraciones que el de maderas blandas (la mayoría de las coníferas). El corte con un equipo de corte desafilado o incorrecto (modelo incorrecto o mal afilado) incrementa el nivel de vibraciones.



ADVERTENCIA: La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Son ejemplos de tales síntomas la pérdida de sensibilidad, el 'cosquilleo', las 'punzadas', el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. Los síntomas pueden aumentar en temperaturas frías.

Interruptor de arranque/parada

Utilice el interruptor de arranque/parada para parar el motor.



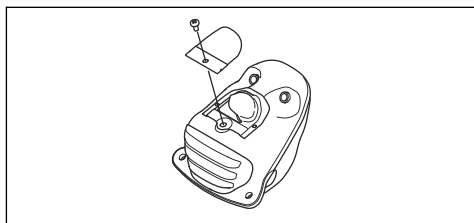
Silenciador

El silenciador está diseñado para reducir al máximo posible el nivel sonoro y para apartar los gases de escape del usuario.



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendio. Por esa razón, ¡nunca arranque la máquina en interiores o cerca de material inflamable!

En regiones de clima cálido y seco puede haber un riesgo de incendio considerable. En países de estas regiones hay normativas y requisitos legales de, por ejemplo, equipar el silenciador con una red apagachispas homologada.



ADVERTENCIA: El silenciador está muy caliente durante el funcionamiento y después de parar. Esto también es aplicable al funcionamiento en ralentí. Preste atención al riesgo de incendio, especialmente al emplear la máquina cerca de sustancias y/o gases inflamables.



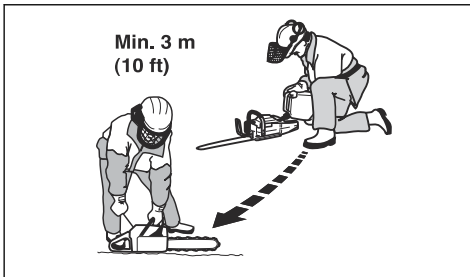
ADVERTENCIA: No utilice nunca una motosierra sin silenciador o con el silenciador defectuoso. Un silenciador defectuoso puede incrementar considerablemente el nivel de ruido y el riesgo de incendio. Tenga a mano herramientas para la extinción de incendios. No utilice nunca una motosierra sin red apagachispas o con red apagachispas defectuosa si la normativa del país exige este equipo.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Procure que haya buena ventilación durante el repostaje y la mezcla de combustible (gasolina y aceite para motores de dos tiempos).
- El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables y pueden causar daños graves por inhalación y contacto con la piel. Por consiguiente, al manipular combustible proceda con cuidado y procure que haya buena ventilación.
- Proceda con cuidado en la manipulación del combustible y el aceite de cadena. Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación.
- No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.
- Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.
- Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.
- Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible.
- No reposte nunca la máquina con el motor en marcha.
- Antes de arrancar, aparte siempre el producto unos tres metros (diez pies) del lugar y de la fuente de repostaje.



Después de repostar, hay algunas situaciones en las que nunca debe arrancar el producto:

- Si ha derramado sobre el producto combustible o aceite para cadena. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
- Si ha derramado combustible sobre sí mismo o su ropa. Cámbiese de ropa y lávese las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- Si el producto presenta fugas de combustible. Compruebe regularmente si hay fugas en la tapa del depósito o en los conductos de combustible.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento

Equipo de corte

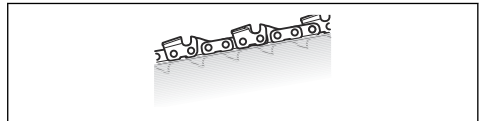
Este capítulo describe cómo Ud., con un mantenimiento correcto y utilizando el equipo de corte adecuado, podrá:

- Reducir la propensión a las reculadas de la máquina.
- Reducir la ocurrencia de salidas y roturas de la cadena de sierra.
- Proporciona un resultado de corte óptimo.
- Aumentar la duración del equipo de corte.
- Evita el aumento de los niveles de vibraciones.

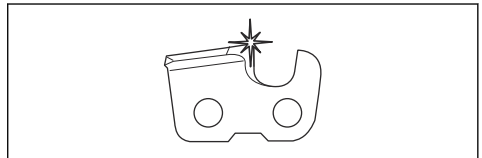


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

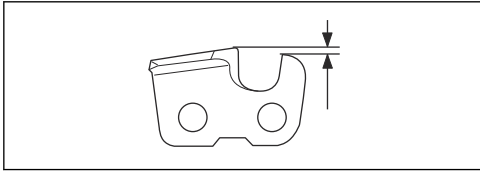
- Un equipo de corte defectuoso o una combinación errónea de espada/cadena de sierra aumentan el riesgo de reculadas. Utilice solamente las combinaciones de espada/cadena de sierra recomendadas y siga las instrucciones. Consulte las instrucciones bajo el título *Accesorios en la página 39*.



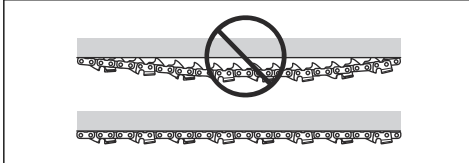
- Use siempre guantes protectores al manipular la cadena de sierra.
- Cualquier contacto con una sierra de cadena en girando puede causar daños muy graves.
- ¡Mantenga los dientes cortantes de la cadena bien y correctamente afilados! Siga nuestras instrucciones y utilice el calibrador de limado recomendado. Una cadena mal afilada o defectuosa aumenta el riesgo de accidentes.



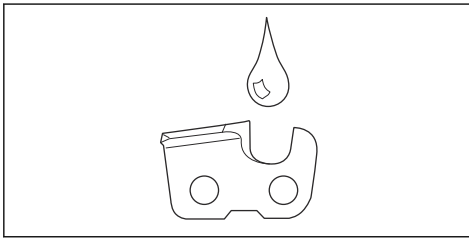
- ¡Mantenga la profundidad de corte correcta! Siga nuestras instrucciones y utilice el calibrador de profundidad recomendado. Una profundidad de corte demasiado grande aumenta el riesgo de reculada.



- ¡Mantenga la cadena correctamente tensada! Con un tensado insuficiente se incrementa el riesgo de solturas de la cadena y se aumenta el desgaste de la espada, la cadena y el piñón de arrastre.



- ¡Mantenga el equipo de corte bien lubricado y efectúe el mantenimiento adecuado! Con una lubricación insuficiente se incrementa el riesgo de roturas de cadena y se aumenta el desgaste de la espada, la cadena y el piñón de arrastre.

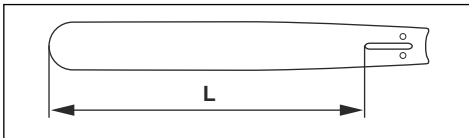


Expresiones características de la espada y cadena

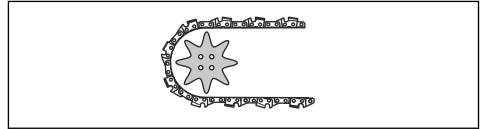
Para conservar la eficacia de todos los componentes de seguridad del equipo de corte, debe sustituir las combinaciones de espada y cadena de sierra desgastadas o dañadas por una espada y una cadena recomendadas por Husqvarna. Consulte las instrucciones bajo el título *Accesorios en la página 39* para obtener información sobre los repuestos de las combinaciones de espada y cadena de sierra que recomendamos.

Espada

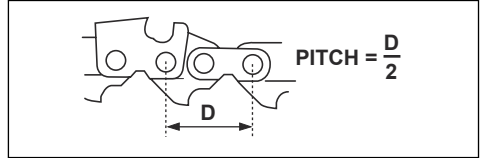
- Longitud (pulgadas/cm)



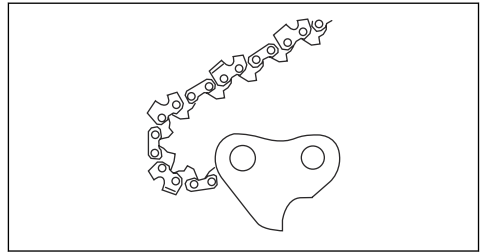
- Número de dientes en el cabezal de rueda (T).



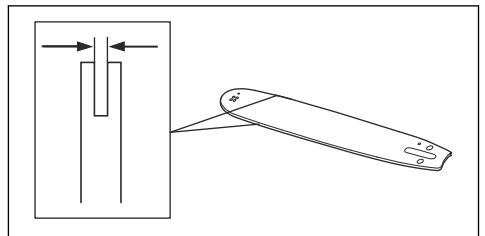
- Paso de cadena (=pitch) (pulgadas). El cabezal de rueda de la espada y el piñón de arrastre de la cadena de la motosierra deben adaptarse a la distancia entre los eslabones de arrastre.



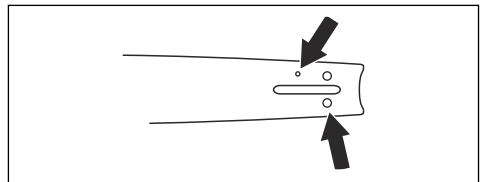
- Número de eslabones de arrastre (unidades). A cada combinación de longitud de cadena, paso de cadena y número de dientes del cabezal de rueda, le corresponde un número determinado de eslabones de arrastre.



- Ancho de la guía de la espada (pulgadas/mm). El ancho de la guía de la espada debe estar adaptado al ancho del eslabón de arrastre de la cadena.

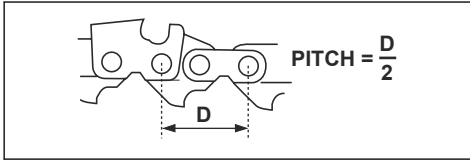


- Orificio para aceite de cadena y orificio para pasador tensor de cadena. La espada debe estar adaptada al diseño de la motosierra.

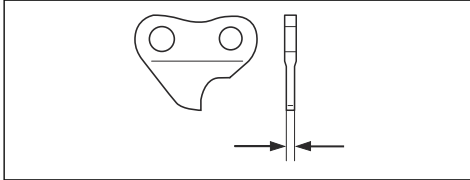


Cadena de sierra

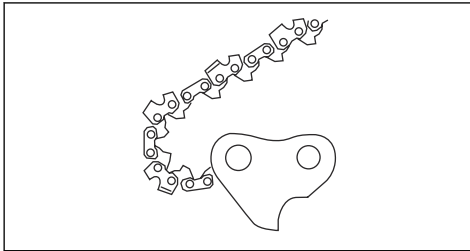
- Paso de cadena (=pitch) (pulgadas)



- Ancho del eslabón de arrastre (mm/pulgadas)



- Número de eslabones de arrastre (unidades).



Equipo de corte reductor de reculadas

Las reculadas sólo puede evitarlas Ud. el usuario, impidiendo que el sector de riesgo de reculada de la espada toque algún objeto. El efecto de las reculadas puede reducirse utilizando un equipo de corte con reducción de reculada incorporada, así como con un afilado y mantenimiento correctos de la cadena.

Espada

Cuanto más pequeño es el radio de punta, menor es la propensión a la reculada.

Cadena de sierra

Una cadena de sierra consta de distintos eslabones que se presentan en versión estándar y en versión reductora de reculada.



ADVERTENCIA: Ninguna cadena de sierra elimina el riesgo de reculada.

Montaje

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de montar el producto.



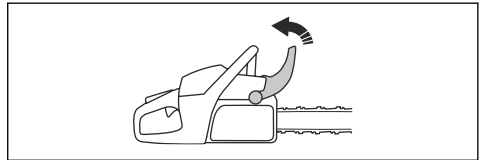
ADVERTENCIA: Use siempre guantes protectores al montar la cadena de sierra.



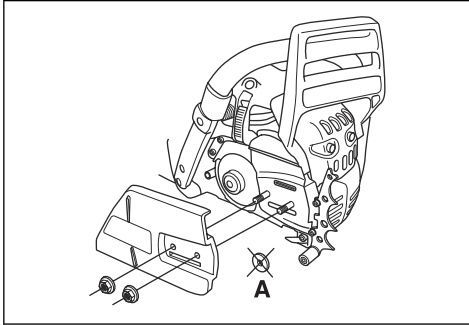
ADVERTENCIA: El interruptor de arranque/parada retorna automáticamente a la posición de arranque. Por consiguiente, antes de realizar trabajos de montaje, control y/o mantenimiento se debe quitar la pipa de la bujía para evitar el arranque imprevisto.

Para montar la espada y la cadena

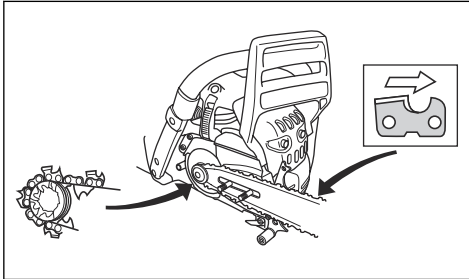
1. Tire de la protección contra reculadas hacia el mango delantero para quitar el freno de cadena.



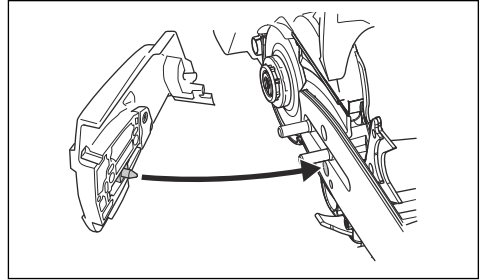
2. Retire las tuercas de la espada y la cubierta del embrague. Retire el anillo de transporte (A).



3. Monte la espada sobre los tornillos de espada. Dirija la espada a su posición más posterior.
4. Monte la cadena de sierra alrededor del piñón de arrastre y acóplela en la ranura de la espada. Empezee con la parte superior de la espada. Asegúrese de que los eslabones de arrastre de la cadena de sierra están montados correctamente alrededor del piñón de arrastre y en la ranura de la espada.
5. Asegúrese de que los bordes de los eslabones de corte están orientados hacia delante en la parte superior de la espada.



6. Monte la cubierta del embrague y dirija el orificio de la espada al pasador de ajuste de cadena.



7. Apriete a mano las tuercas de la espada.
8. Apriete la cadena de sierra. Consulte *Para tensar la cadena de sierra en la página 32* para obtener instrucciones.

Nota: Si la cubierta del embrague es difícil de quitar, apriete las tuercas de la espada, accione el freno de cadena y suéltelo. Se oirá un chasquido si se suelta correctamente.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: El interruptor de arranque/parada retorna automáticamente a la posición de arranque. Por consiguiente, antes de realizar trabajos de montaje, control y/o mantenimiento se debe quitar la pipa de la bujía para evitar el arranque imprevisto.

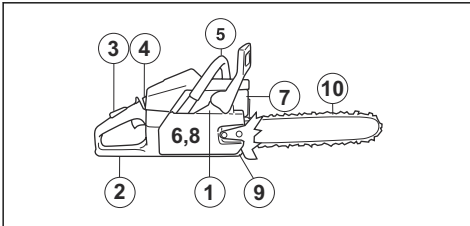


ADVERTENCIA: Utilice siempre el equipo de protección personal. Consulte el apartado *Equipo de protección personal en la página 5*

Prueba de funcionamiento antes de utilizar el producto

1. Realice una comprobación del freno de cadena para asegurarse de que funcione correctamente y no esté dañado.
2. Realice una comprobación de la protección de la mano derecha trasera para asegurarse de que no esté dañada.

3. Realice una comprobación del fiador del acelerador para asegurarse de que funcione correctamente y no esté dañado.
4. Realice una comprobación del interruptor de arranque/parada para asegurarse de que funcione correctamente y no esté dañado.
5. Asegúrese de que no haya aceite en los mangos.
6. Realice una comprobación del sistema de amortiguación de vibraciones para asegurarse de que funcione correctamente y no esté dañado.
7. Realice una comprobación del silenciador para asegurarse de que esté conectado correctamente y no esté dañado.
8. Realice una comprobación de la motosierra para asegurarse de que todas las piezas estén correctamente conectadas y ninguna esté dañada o falte.
9. Realice una comprobación del captor de cadena para asegurarse de que esté conectado correctamente.
10. Realice una comprobación de la tensión de la cadena.



Carburante

La máquina está provista de un motor de dos tiempos y siempre debe utilizarse con una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo o gasolina con plomo de buena calidad.
- El octanaje mínimo recomendado es 90 (RON).



PRECAUCIÓN: El uso de gasolina de un octanaje inferior puede causar golpeteo del motor. El golpeteo del motor conduce a una alta temperatura del motor y a un aumento de la carga sobre los cojinetes, que provoca daños en el motor.

- Recomendamos un octanaje mayor cuando trabaje con altas revoluciones continuas, por ejemplo, cuando utilice la técnica de desramado.

Gasolina de alquilate Husqvarna

Le recomendamos el uso de combustible de alquilate Husqvarna para obtener un rendimiento óptimo. El combustible contiene menos materiales peligrosos que

la gasolina tradicional, lo que reduce los humos de escape tóxicos. El combustible deja pocos residuos tras la combustión, lo que mantiene más limpios los componentes del motor. Esto prolonga la vida útil del motor. El combustible de alquilate Husqvarna no está disponible en todos los mercados.

Combustible de etanol

Husqvarna recomienda el uso de combustible comercializado con un contenido máximo de etanol del 10 %.

Rodaje

Debe evitar el funcionamiento del motor a aceleración máxima sin carga por periodos prolongados durante las primeras 10 horas.

Aceite para motores de dos tiempos

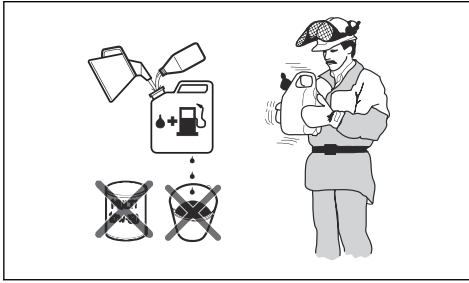
- Para obtener el mejor resultado y funcionamiento, use el aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, que ha sido elaborado especialmente para nuestros motores de dos tiempos. Proporción de mezcla 1:50 (2 %).
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse otro aceite de gran calidad para motores de dos tiempos refrigerados por aire. Consulte al taller de su distribuidor al seleccionar un aceite.
- No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos motores fueraborda refrigerados por agua.
- No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

Gasolina, l	Aceite para motores de dos tiempos, l
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos



PRECAUCIÓN: Existe el riesgo de que pequeños errores en la proporción de mezcla influyan de manera drástica al mezclar pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite que se mezcla para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.



1. Ponga la mitad de la gasolina que se va a mezclar.
2. Añada la cantidad total de aceite y agite la mezcla de combustible.
3. A continuación, añada el resto de la gasolina.
4. Con cuidado, agite la mezcla de combustible y llene el depósito de combustible del producto.
5. Vacíe y limpie el depósito de combustible si no va a utilizar el producto durante un tiempo prolongado.

Nota: No mezcle el combustible para más de un mes y haga siempre la mezcla de gasolina y aceite en un recipiente limpio, homologado para gasolina.

Aceite para cadena de motosierra

Todas las motosierras de Husqvarna tienen lubricación automática de la cadena. Algunos modelos pueden obtenerse también con flujo de aceite regulable.

El aceite para cadena debe mostrar una buena adherencia a la cadena de sierra y también mantener sus características de flujo en climas cálidos en verano y fríos en invierno.

El aceite para cadena de Husqvarna tiene base vegetal y también es biodegradable. Recomendamos el uso de nuestro aceite para cadena para obtener la mayor conservación, tanto de la cadena de sierra como del medio ambiente. Si este aceite para cadena no está disponible, le recomendamos que utilice un aceite para cadena estándar.

El combustible se agota antes que el aceite para cadena de los dos depósitos. Esta es una función de seguridad y es necesario que cumpla con los siguientes requisitos:

- Utilice un aceite de grado adecuado (con la viscosidad correcta) de acuerdo con la temperatura ambiente. Si el aceite tiene poca densidad, se agotará antes que el combustible. Con temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F), algunos aceites se espesan. Esto puede causar sobrecargas en la bomba de aceite, con averías subsiguientes de las piezas de la bomba.
- Ajuste el carburador como se recomienda. Una mezcla pobre hace que el depósito de aceite para cadena se vacíe antes que el depósito de combustible.

- Utilice el equipo de corte recomendado. Una espada demasiado larga usará más aceite para cadena.

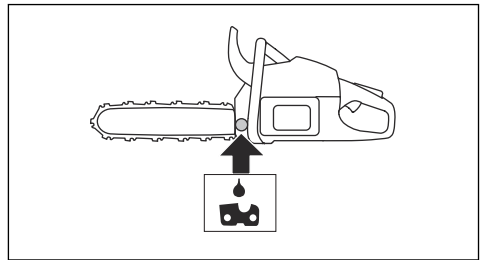


ADVERTENCIA: No utilice aceite residual. El aceite residual es nocivo para el usuario y el medio ambiente. El aceite residual también causa daños a la bomba de aceite, la espada y la cadena de sierra.



ADVERTENCIA: Una lubricación deficiente del equipo de corte puede causar que la cadena se rompa, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.

Consulte al taller de su distribuidor al seleccionar un aceite para cadena.



Llenado del depósito de combustible

1. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible.
2. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado.
3. Llene el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena al mismo tiempo. Las capacidades de los depósitos de combustible y aceite para cadena están adaptadas entre sí.
4. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.
5. Aparte el producto tres metros (diez pies) o más del lugar y de la fuente de repostaje.

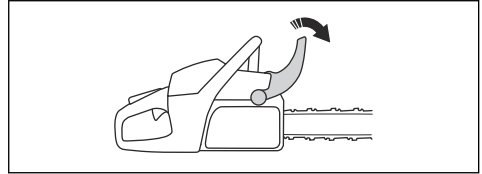


PRECAUCIÓN: La suciedad en los depósitos produce perturbaciones del funcionamiento. Limpie el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena con frecuencia y sustituya el filtro de combustible una vez al año o más.

Preparación del arranque con el motor en caliente



1. Desacople el freno de cadena moviendo la protección contra reculadas hacia delante.

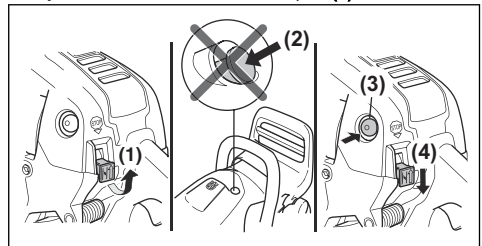


ADVERTENCIA: El freno de cadena debe estar activado cuando la motosierra se pone en marcha para reducir el riesgo de que la cadena de sierra entra en contacto con el usuario durante el arranque.

2. Tire del mando rojo hacia fuera y hacia arriba para ajustar el interruptor de arranque/parada en la posición de estrangulamiento. (1).

Nota: No utilice la válvula de descompresión. (2)

3. Presione el diafragma del purgador de aire varias veces hasta que comience a llenarse de combustible (unas 6 veces). El diafragma no debe llenarse del todo. (3)
4. Presione el botón de arranque/parada para lograr el ajuste de aceleración de arranque. (4)

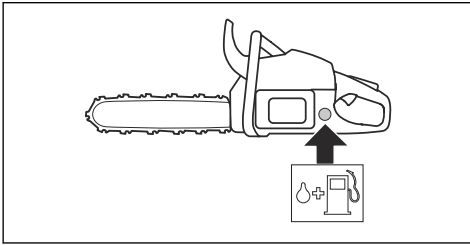


Arranque del producto.

1. Agarre el mango delantero con la mano izquierda. Pise con el pie derecho el soporte para el pie a través de la parte inferior del mango trasero.
2. Presione el producto contra el suelo.



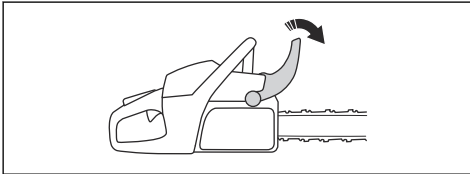
ADVERTENCIA: Mantenga una postura estable y asegúrese de que la cadena de sierra no puede entrar en contacto con ningún objeto.



Arranque del producto.

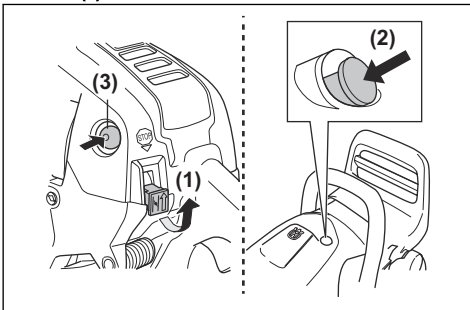
Preparación del arranque con el motor en frío

1. Desacople el freno de cadena moviendo la protección contra reculadas hacia delante.

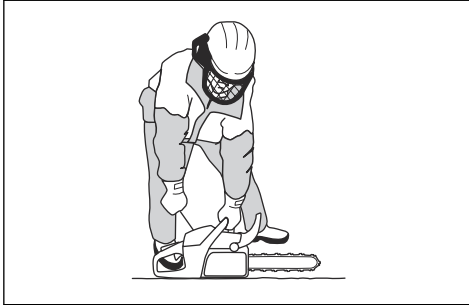


ADVERTENCIA: El freno de cadena debe estar activado cuando la motosierra se pone en marcha para reducir el riesgo de que la cadena de sierra entra en contacto con el usuario durante el arranque.

2. Tire del mando rojo hacia fuera y hacia arriba para ajustar el interruptor de arranque/parada en la posición de estrangulamiento. (1)
3. Oprima la válvula de compresión para reducir la presión en el cilindro y facilitar el arranque. Cuando el producto arranca, la válvula vuelve automáticamente a su posición de predeterminedada. (2)
4. Presione el diafragma del purgador de aire varias veces hasta que comience a llenarse de combustible (unas 6 veces). El diafragma no debe llenarse del todo. (3)



3. Agarre la empuñadura de arranque con la mano derecha y tire lentamente del cordón de arranque hasta que advierta una resistencia (agarran los ganchos de arranque). Tire rápido y con fuerza del cordón de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



4. Si arranca su producto con el motor frío, presione el botón de arranque/parada cuando el motor se arranque, al oír una especie de resoplido. Tire con fuerza del cordón de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

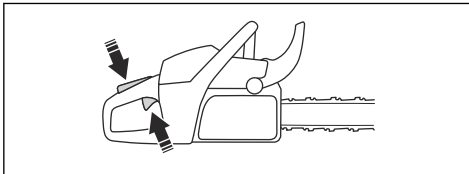


ADVERTENCIA: No enrosque el cordón de arranque alrededor de la mano.

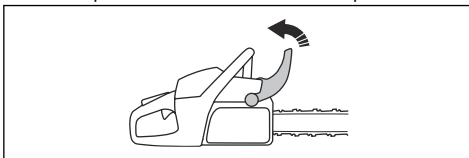


PRECAUCIÓN: No extraiga la cuerda de arranque hasta la longitud máxima y no suelte la empuñadura de arranque con la cuerda totalmente extraída. Esto puede provocar daños en el producto.

5. La velocidad del motor se debe configurar al régimen de ralentí mientras el freno de cadena siga activado. Desacople rápidamente el bloqueo del acelerador. De ese modo, se evita un desgaste excesivo del embrague, del tambor del embrague y de la cinta de freno.

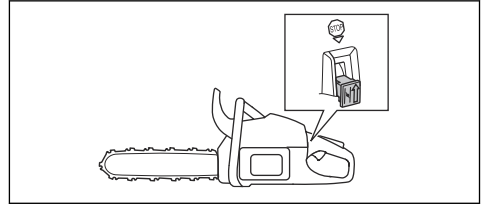


6. Tire de la protección contra reculadas hacia atrás (marcada con la inscripción "PULL BACK TO RESET") en la dirección del mango delantero para desacoplar el freno de cadena. Use el producto.



Para detener el producto

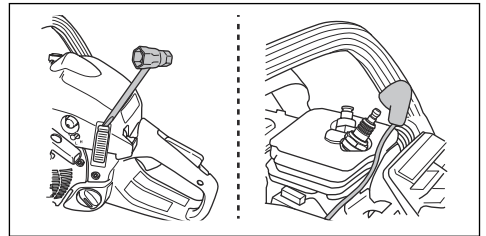
1. Presione el interruptor de arranque/parada para detener el motor.



2. Retire el sombrerete de bujía para evitar el arranque accidental.



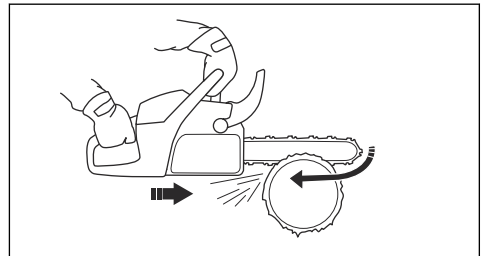
ADVERTENCIA: El interruptor de arranque/parada retorna automáticamente a la posición de arranque. Por consiguiente, antes de realizar trabajos de montaje, control y/o mantenimiento se debe quitar la pipa de la bujía para evitar el arranque imprevisto.



Técnica básica de corte

A continuación se describen algunos términos generales, que son aplicables a técnicas básicas de corte:

- Corte descendente: con cadena "tirante". Esto significa que la cadena de sierra tira a través del árbol y que el cuerpo de la motosierra se apoya en el tronco para cortar. Con esta técnica de cadena tirante, el usuario controla mejor la motosierra y la situación de la zona de riesgo de reculada.

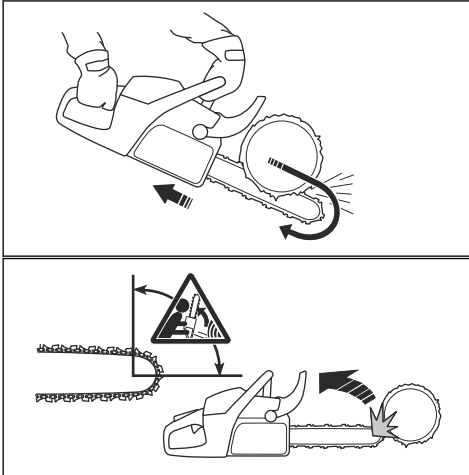
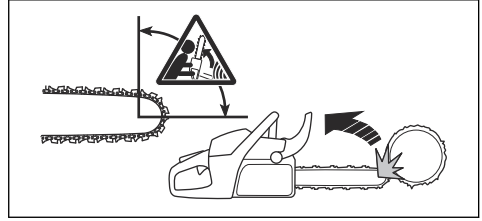


- Corte ascendente: con cadena "impelente". Esto significa que la cadena de sierra empuja la motosierra hacia el usuario.

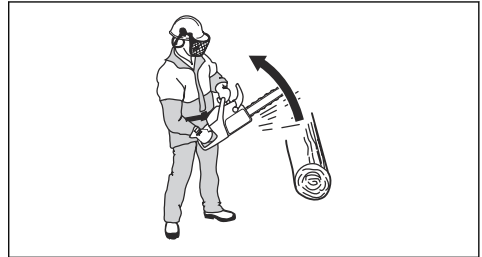


ADVERTENCIA: Tenga cuidado al cortar con la parte superior de la espada. Si la cadena de sierra se atasca en el tronco, la motosierra puede lanzarse hacia el usuario. A menos que pueda prevenir esta fuerza, existe el riesgo de que solo la zona de riesgo de reculada de la espada toque el árbol, lo que puede provocar una reculada.

cuadrante superior de la punta de la espada, denominado sector de riesgo de reculada.

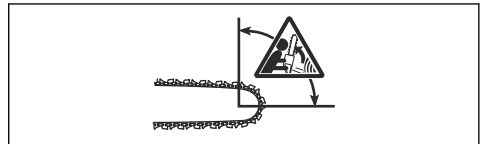


La reculada sigue siempre el sentido del plano de la espada. Lo más común es que la motosierra y la espada reboten hacia atrás en sentido ascendente, hacia el usuario. También hay otros sentidos de reculada, dependiendo de la posición de la motosierra en el momento en que la zona de riesgo de reculada de la espada toca un objeto.



La reculada solo puede producirse cuando la zona de riesgo de reculada de la espada toca un objeto.

- Tronzado = Denominación genérica del corte transversal de la madera.
- Desramado = Corte de las ramas de un árbol talado.
- Partición = Rotura del objeto que se corta antes de concluir el corte.



¿Qué es la reculada?



ADVERTENCIA: Las reculadas pueden ser rapidísimas, repentinas y violentas, lanzando la motosierra, la espada y la cadena contra el usuario. Si la cadena de sierra en movimiento toca al usuario, pueden producirse daños muy graves e incluso mortales. Es importante comprender la causa de la reculada y que se puede evitar procediendo con cautela y usando una técnica de trabajo correcta. Prepárese para reducir el riesgo.

Cosas que tener en cuenta antes de realizar un corte

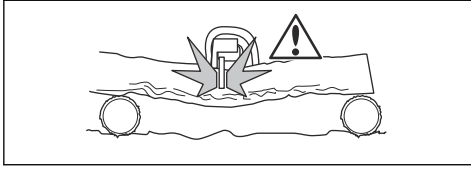
- Asegúrese de utilizar siempre la aceleración máxima al cortar.
- Asegúrese de reducir la velocidad del motor a ralentí después de cada corte.



PRECAUCIÓN: La aceleración máxima prolongada sin carga, es decir sin que el motor tenga la resistencia de la cadena en el aserrado, puede producir una avería grave del motor.

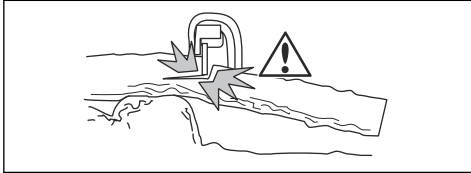
Reculada es la denominación de una reacción repentina por la que la motosierra y la espada salen despedidas de un objeto que ha entrado en contacto con el

- Tenga cuidado para que el equipo de corte no se atasque en el corte. Dos factores determinan si la cadena de sierra se atascará o si el objeto que está cortando se partirá: el primero es cómo está apoyado el objeto antes y después del corte, y el segundo es si está sometido a tensión.

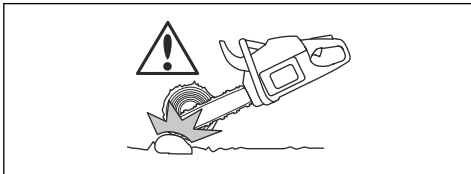


ADVERTENCIA: Si la cadena de sierra se atasca en el corte: Pare el motor. No intente sacar la motosierra por la fuerza. Si lo hace, puede sufrir lesiones causadas por la cadena de sierra cuando se suelta repentinamente la motosierra. Para soltar la motosierra, utilice una palanca para abrir el corte.

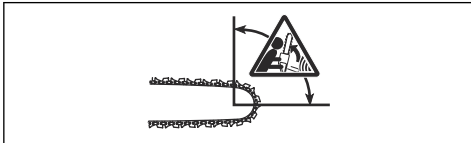
- El objeto que se corta no debe partirse.



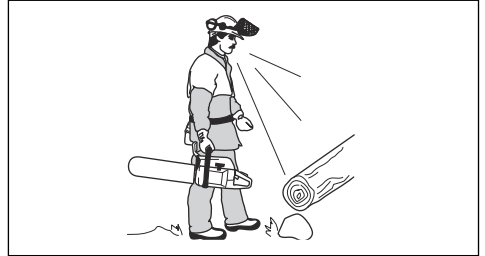
- Durante el corte y después del mismo, la cadena de la sierra no debe tocar el suelo ni objeto alguno.



- Evite situaciones con riesgo de reculada.



- Examine si la configuración del terreno y el entorno pueden influir en su estabilidad y seguridad para caminar y mantenerse de pie. Examine el área a su alrededor en busca de posibles obstáculos (raíces, piedras, ramas, zanjas, etc.). Proceda con sumo cuidado al trabajar en terreno inclinado.

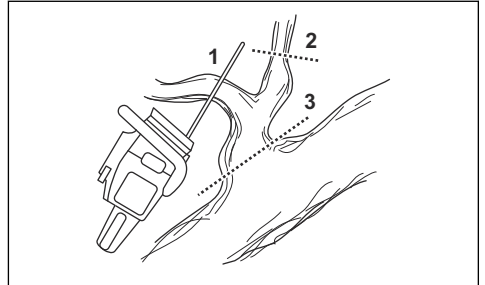


En la mayoría de casos, estos factores pueden evitarse efectuando el corte en dos etapas: por arriba y por abajo. Así se neutraliza la propensión del objeto que cortar a apretar la cadena o a partirse.

Uso de la técnica de desramado

Para cortar ramas gruesas deben aplicarse los mismos principios que para el tronzado.

1. ¡Cerciórese de que pueda caminar y mantenerse de pie con seguridad!
2. Corte las ramas difíciles por partes.



ADVERTENCIA: Proceda con sumo cuidado en el corte de ramas pequeñas y evite cortar arbustos (por ejemplo, varias ramas pequeñas al mismo tiempo). Las ramas pequeñas y ligeras pueden ser agarradas por la cadena de sierra y salir despedidas hacia el usuario. Esto, aunque no es necesariamente peligroso, puede sorprenderle y hacerle perder el control de la motosierra, lo que puede resultar en daños graves.

- Trabaje desde el lado izquierdo del tronco. Trabaje lo más cerca posible de la motosierra para obtener el máximo control. Cuando sea posible, descargue el peso de la motosierra apoyándola en el tronco.

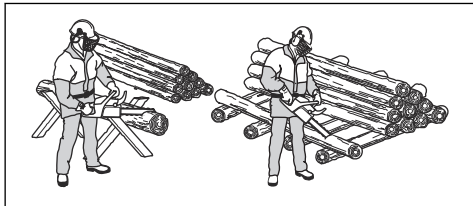


ADVERTENCIA: La mayoría de accidentes por reculada ocurren al desramar. No use el sector de riesgo de reculada de la espada. Proceda con sumo cuidado y evite que la punta de la espada entre toque en el tronco, en otras ramas o en objetos. Proceda con sumo cuidado con las ramas que están tensadas. Pueden ser despedidas contra el usuario y hacerle perder el control, con el riesgo consiguiente de daños graves.

- Desplácese solamente cuando el tronco esté situado entre el usuario y la motosierra.

Uso de la técnica de corte

- Si tiene una pila de troncos, quite cada tronco que se va a cortar de la pila y colóquelo en un soporte o guía para serrar. Corte cada tronco individualmente.



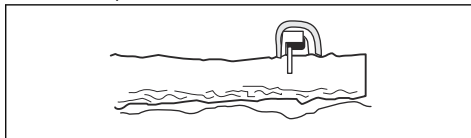
ADVERTENCIA: No intente nunca serrar troncos apilados ni dos troncos que están muy juntos. Estos métodos incrementan drásticamente el riesgo de reculada, que comportan riesgo de daños personales graves y peligro de muerte.

- Aparte los trozos cortados de la zona de trabajo.

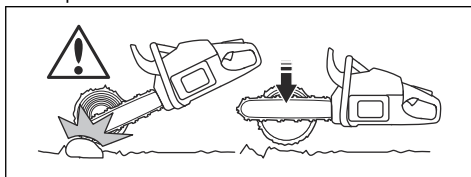


ADVERTENCIA: Si los deja en la zona de trabajo, aumenta el riesgo de reculada por equivocación y el riesgo de perder el equilibrio cuando trabaja.

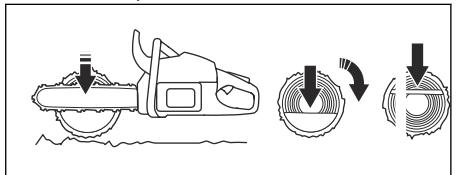
- Si corta el tronco en el suelo, hay un pequeño riesgo de que la cadena de sierra se atasque o que el objeto se parta. Sin embargo, hay un riesgo considerable de que la cadena de sierra toque el suelo después del corte.



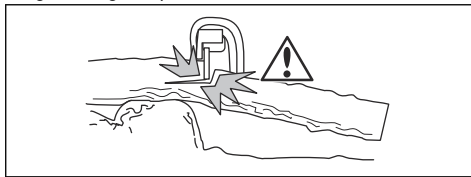
- Corte desde arriba todo el tronco. Al final del corte, proceda con cuidado para evitar que la cadena de sierra toque el suelo. Mantenga la aceleración máxima y esté alerta a lo que va a pasar.



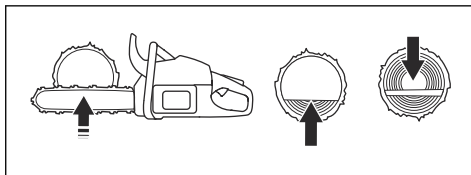
- Si es posible, detenga el corte a 2/3 del diámetro del tronco, gire el tronco y acabe el corte desde el lado opuesto.



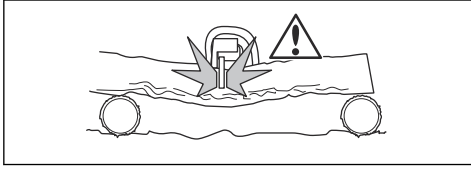
- Si el tronco está apoyado en un extremo, hay un gran riesgo de partición.



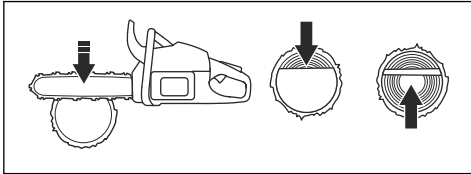
- Empiece cortando desde abajo (aproximadamente 1/3 del diámetro del tronco).
- Termine el corte desde arriba, hasta que se encuentren los dos surcos.



5. Si el tronco está apoyado en ambos extremos hay un gran riesgo de que la cadena de sierra se atasque.



- Empiece cortando desde arriba (aproximadamente 1/3 del diámetro del tronco).
- Termine el corte desde abajo, hasta que se encuentren los dos surcos.



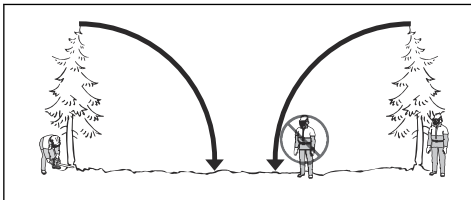
Técnica de tala



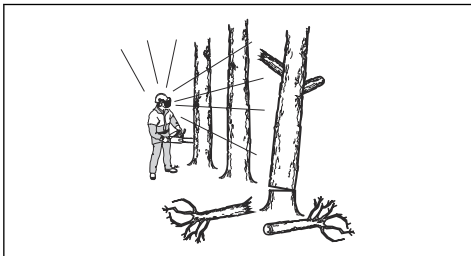
ADVERTENCIA: La tala de árboles requiere mucha experiencia. Un usuario de motosierra inexperto no debe talar árboles. ¡Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente cualificado!

Distancia de seguridad

La distancia de seguridad entre el árbol a talar y el lugar de trabajo más cercano debe ser de 2,5 longitudes de árbol.



Asegúrese de que no haya nadie en esta zona de riesgo antes de la tala y durante la misma.



Dirección de derribo

El derribo tiene por objeto la colocación del árbol de forma que el desramado y tronzado subsiguientes puedan efectuarse en un terreno lo más "fácil" posible. El talador debe poder caminar y mantenerse de pie con seguridad.

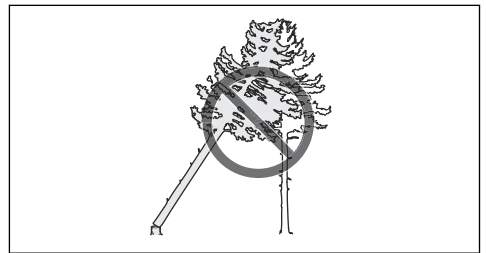
Cuando haya decidido en qué dirección quiere derribar el árbol, debe considerar la dirección natural de caída del mismo. Esta depende de varios factores:

- Inclinación
- Torcimiento
- Dirección del viento
- Concentración de las ramas
- Peso de la nieve, si la hay
- Obstáculos dentro del rango de alcance del árbol: por ejemplo, otros árboles, cables eléctricos, carreteras y edificios.
- Compruebe si el tronco tiene daños o podredumbre, que aumentan la probabilidad de que el árbol se rompa y empiece a caer antes de lo previsto.

Una vez considerados estos factores, puede verse obligado a dejar que el árbol caiga en su dirección natural, ya que es imposible, o demasiado arriesgado, intentar colocarlo en la dirección decidida en un principio.

Otro factor muy importante, que no afecta a la dirección de derribo pero sí a su seguridad personal, es el control de que el árbol no tenga ramas dañadas o "muertas" que puedan romperse por sí solas y dañarle a Ud. durante la tala.

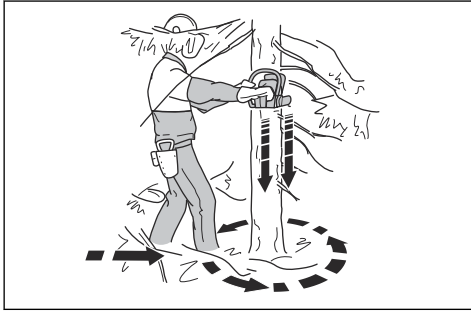
Ante todo, debe evitarse que el árbol derribado se atasque en otro árbol. Es muy peligroso retirar un árbol atascado y hay un elevado riesgo de accidente. Consulte las instrucciones bajo el título *Liberación de un árbol que ha caído mal* en la página 23



ADVERTENCIA: En momentos críticos de la tala deberán levantarse los protectores auriculares apenas termine el aserrado, a fin de poder advertir ruidos y señales de advertencia.

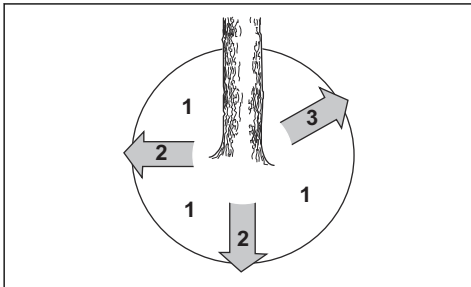
Corte de ramas bajas y preparación de la retirada

1. Desrame el ronco hasta la altura del hombro. Trabaje desde la parte superior hacia abajo y asegúrese de que el árbol está entre usted y la motosierra.



2. Elimine la vegetación de la base del árbol.
3. Compruebe obstáculos como piedras, ramas y agujeros para tener preparado un camino de retirada cuando el árbol comience a caer. El camino de retirada debe estar a unos 135 grados, oblicuamente hacia atrás, de la dirección de derribo prevista.

1. **Zona de riesgo**
2. **Vía de retirada**
3. **Dirección de derribo**



Para talar un árbol

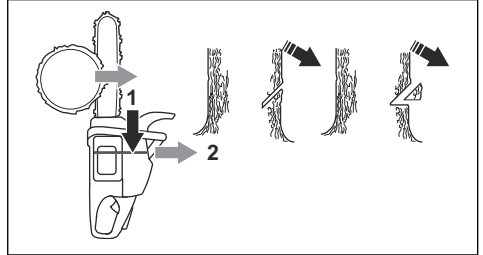
El corte de derribo se hace con tres cortes. Se empieza con el corte de indicación, compuesto por un corte superior y un corte inferior; y se termina con el corte de derribo. Con la ubicación correcta de estos cortes puede controlarse con gran exactitud la dirección de derribo.



ADVERTENCIA: Desaconsejamos a los usuarios insuficientemente cualificados que talen árboles con una espada de la motosierra de longitud más pequeña que el diámetro del tronco a cortar.

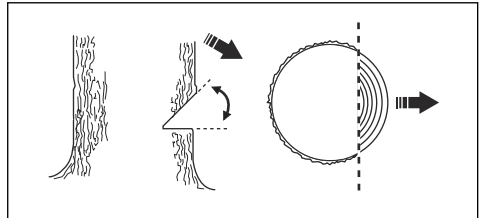
Realización de cortes de indicación

1. Comience a realizar los cortes de indicación haciendo el corte superior en primer lugar. Oriente las marcas de dirección de derribo (1) hacia un objeto del terreno en el sentido en que se quiere abatir el árbol (2). Sitúese en el lado derecho del árbol, detrás de la sierra, y corte con cadena tirante.
2. Efectúe el corte inferior, que debe terminar exactamente donde terminó el corte superior.



La profundidad del corte de indicación debe ser igual a 1/4 del diámetro del tronco, y el ángulo entre los cortes superior e inferior debe ser de 45° como mínimo.

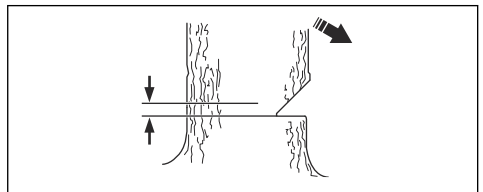
La convergencia de ambos cortes se denomina línea de corte de indicación. La línea de corte de indicación debe ser perfectamente horizontal y formar un ángulo recto (90°) con la dirección de derribo elegida.



Realización del corte de derribo

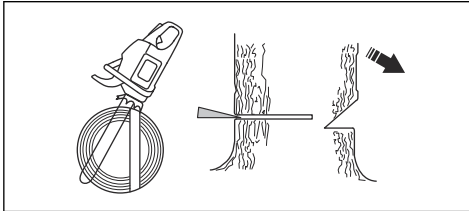
El corte de derribo se hace en el lado opuesto del árbol y debe ser perfectamente horizontal. Sitúese a la izquierda del árbol y corte con cadena tirante.

1. Sitúe el corte de derribo a unos 3-5 cm (1,5-2 pulgadas) por encima del plano horizontal del corte de indicación.

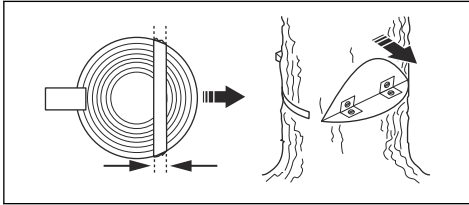


2. Coloque el apoyo de corteza (si ha sido montado) detrás de la faja de desgaje.

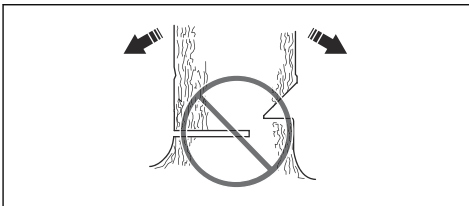
3. Corte con aceleración máxima introduciendo lentamente la cadena de sierra/espada en el tronco. Preste atención a si el árbol se mueve en dirección opuesta a la elegida para el derribo.
4. Tan pronto lo permita la profundidad de corte, ponga una cuña de derribo o una barra desgajadora en el corte de derribo.



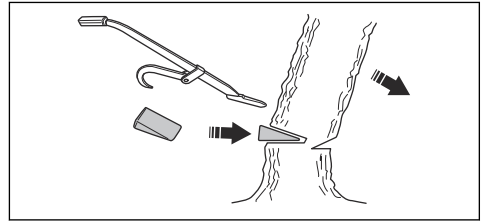
5. El corte de derribo debe quedar paralelo con la línea de corte de indicación, con una distancia mínima entre ambos de 1/10 del diámetro del tronco. La parte del tronco sin cortar se denomina faja de desgaje. La faja de desgaje funciona como una bisagra que dirige la dirección de derribo del árbol.



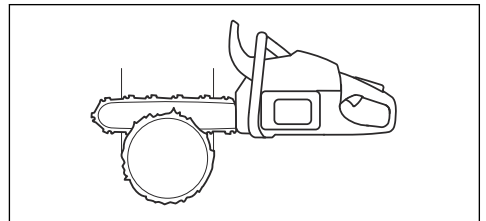
ADVERTENCIA: Se pierde completamente el control de la dirección de derribo del árbol si la faja de desgaje es demasiado pequeña o se atraviesa al cortar, o si los cortes de indicación y derribo están mal situados.



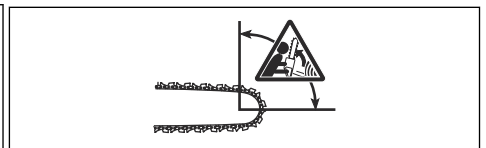
6. Cuando estén terminados los cortes de indicación y de derribo, el árbol empezará a caer; bien por sí solo, o con ayuda de la cuña de derribo o de la barra desgajadora.



Nota: Recomendamos utilizar una longitud de espada más grande que el diámetro del tronco a cortar, para que los cortes de indicación y derribo pueden hacerse como "cortes sencillos". Consulte las instrucciones bajo el título *Accesorios en la página 39* en lo referente a las longitudes de espada recomendadas para su modelo de motosierra.



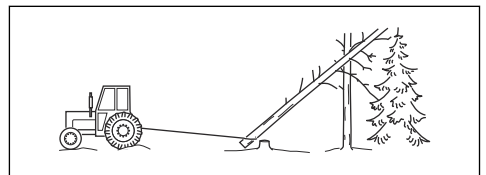
Hay técnicas para la tala de árboles con diámetros de tronco más grandes que la longitud de la espada. Estas técnicas conllevan un riesgo considerable de que el sector de riesgo de reculada de la espada toque un objeto.



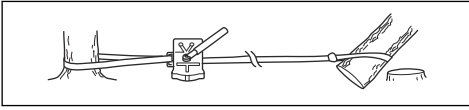
Liberación de un árbol que ha caído mal

Es muy peligroso retirar un árbol atascado y hay un elevado riesgo de accidente. El método más seguro es utilizar un torno.

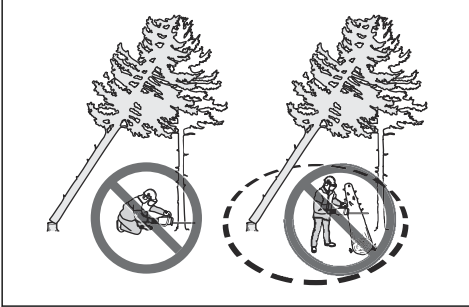
- Montado en un tractor



- Portátil

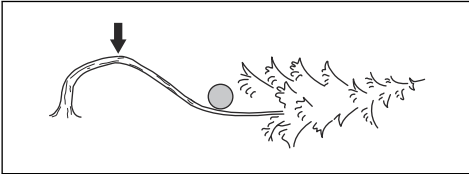


ADVERTENCIA: Nunca intente derribar un árbol que ha quedado atrapado y no trabaje nunca en la zona de riesgo de un árbol atrapado que cuelga.



Corte de árboles y ramas tensos

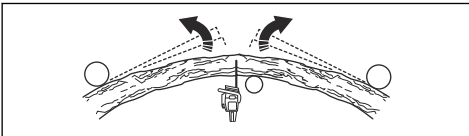
1. Estime el sentido de la tensión y dónde tiene su punto de ruptura (es decir, el punto en el que se rompería si se siguiera tensando).



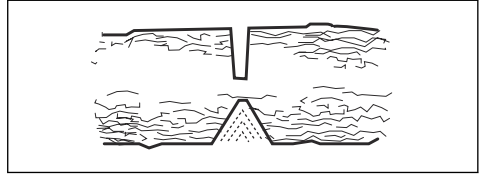
2. Determine la forma más segura de soltar la tensión y también, si está capacitado para hacerlo.

Nota: En situaciones muy complicadas, el único método seguro consiste en utilizar un torno en vez de la motosierra.

3. Sitúese de modo que no haya riesgo de que sea alcanzado por el tronco/la rama cuando se suelte.



4. Haga uno o varios cortes en el punto de ruptura o cerca del mismo. Corte a la profundidad requerida y con el número de cortes necesarios para que la tensión del tronco/la rama se suelte lo suficiente para que el tronco/la rama se "parta" en el punto de ruptura.

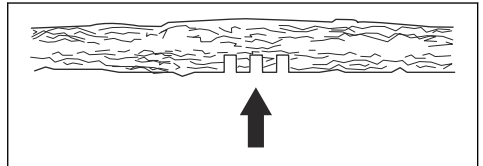


ADVERTENCIA: No corte nunca del todo un árbol o rama en tensión.

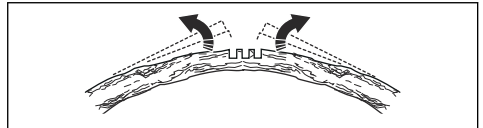


ADVERTENCIA: Sea sumamente cuidadoso al cortar en árboles en tensión. Un árbol en tensión puede, tanto antes como después de terminar de cortar, volver a su posición normal. Si el usuario o el corte están mal ubicados, el árbol puede golpear al usuario o a la máquina y hacerle perder el control. Las dos situaciones pueden ocasionar daños personales graves.

5. Si necesita cortar a través del árbol/rama, haga dos o tres cortes con una separación de 3 cm y una profundidad de 3 a 5 cm.



6. Continúe serrando a más profundidad hasta que soltar la fuerza y la tensión del árbol/rama.



7. Sierre el árbol/rama desde el lado opuesto después de soltar la tensión.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de realizar tareas de mantenimiento en el producto.



ADVERTENCIA: El interruptor de arranque/parada retorna automáticamente a la posición de arranque. Por consiguiente, antes de realizar trabajos de montaje, control y/o mantenimiento se debe quitar la pipa de la bujía para evitar el arranque imprevisto.



ADVERTENCIA: Use siempre guantes protectores y gafas protectoras o un visor.

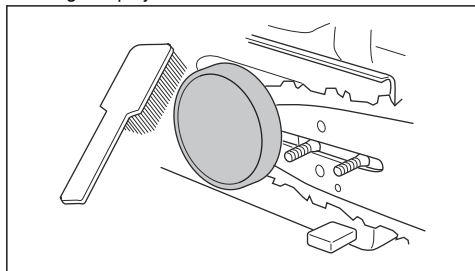
Nota: El usuario sólo puede efectuar los trabajos de mantenimiento y servicio descritos en este manual de usuario. Los trabajos de mayor envergadura debe efectuarlos un distribuidor autorizado.

Examen, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad del producto

Nota: Todas las tareas de mantenimiento y reparación del producto necesitan una formación especial, sobre todo las tareas de mantenimiento de los dispositivos de seguridad del producto. Si el producto no pasa alguno de los controles indicados a continuación, acuda a su distribuidor.

Comprobación de la cinta de freno

1. Limpie el freno de cadena y el tambor de embrague de serrín, resina y suciedad. La suciedad y el desgaste perjudican la función de frenado.

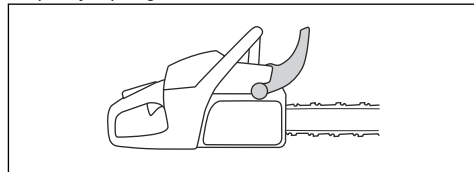


2. Realice una comprobación de la cinta de freno. La cinta de freno debe tener un mínimo de 0,6 mm (0,024 pulg.) de espesor en el punto más desgastado.

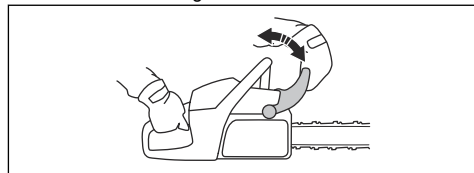
Comprobación de la protección contra reculadas

Compruebe con frecuencia la protección contra reculadas y la liberación inercial del freno.

1. Compruebe visualmente que la protección contra reculadas esté intacta, sin defectos visibles como, por ejemplo, grietas.



2. Empuje la protección contra reculadas adelante y atrás para comprobar que se mueva con facilidad y que esté firmemente anclada a su articulación en la cubierta del embrague.



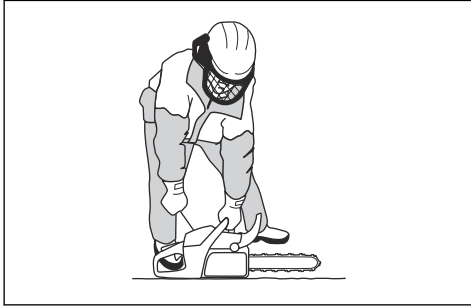
3. Mantenga la motosierra, con el motor parado, sobre un tocón u otro objeto estable.
4. Suelte la empuñadura delantera y deje caer la motosierra por su propio peso, rotando en la empuñadura trasera, contra el tocón.



5. Asegúrese de que el freno de cadena se activa cuando la espada golpea el tocón.

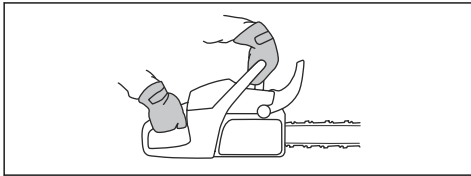
Comprobación del efecto de frenado

1. Coloque la motosierra sobre una base firme y arránquela. Consulte las instrucciones bajo el título *Arranque del producto*, en la página 16.

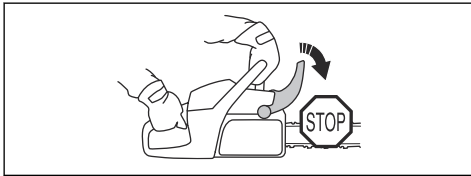


ADVERTENCIA: Tenga cuidado de que la cadena de sierra no entre en contacto con el suelo u otro objeto.

2. Sostenga la motosierra con firmeza, agarrando los mangos con todos los dedos.



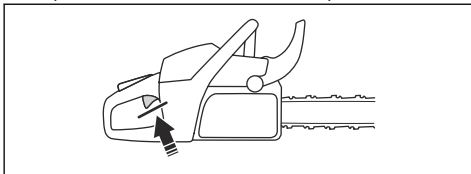
3. Acelere al máximo e incline la muñeca izquierda hacia la protección contra reculadas para activar el freno de cadena. La cadena debe detenerse inmediatamente.



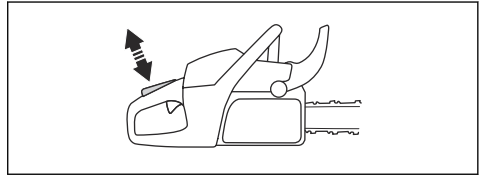
ADVERTENCIA: No suelte el mango delantero.

Comprobación del bloqueo del acelerador

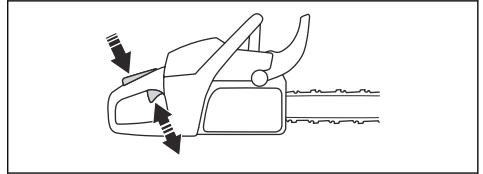
1. Asegúrese de que el acelerador está bloqueado en la posición de ralentí cuando el bloqueo se suelta.



2. Presione el bloqueo del acelerador hacia abajo y asegúrese de que vuelva a su posición inicial al soltarlo.



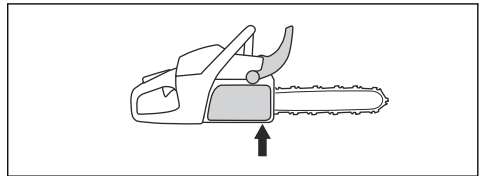
3. Compruebe que el acelerador y el bloqueo del acelerador se muevan con facilidad y que sus muelles de retorno funcionen correctamente.



4. Ponga en marcha la motosierra y acelere al máximo.
5. Suelte el acelerador y compruebe que la cadena de sierra se para y permanece inmóvil. Si la cadena gira cuando el acelerador está en posición de ralentí, póngase en contacto con su distribuidor.

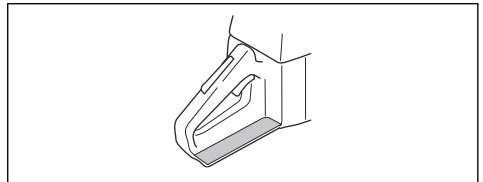
Comprobación del captor de cadena

1. Asegúrese de que no haya ningún daño en el captor de cadena.
2. Asegúrese de que el captor de cadena esté estable y montado en el cuerpo del producto.



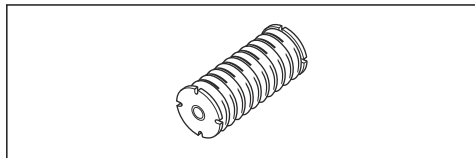
Comprobación de la protección de la mano derecha

- Compruebe que la protección de la mano derecha esté intacta y que no haya defectos visibles como, por ejemplo, grietas.



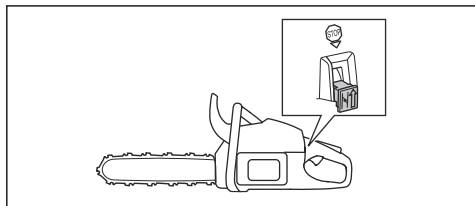
Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

1. Realice una comprobación de los amortiguadores de vibraciones para asegurarse de que no haya grietas o deformaciones.
2. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones estén bien anclados entre la parte del motor y la parte de los mangos, respectivamente.



Comprobación del interruptor de arranque/parada

1. Arranque el motor.
2. Pulse el interruptor de arranque/parada hacia abajo, a la posición de parada. Asegúrese de que el motor se detiene al hacerlo.



ADVERTENCIA: El interruptor de arranque/parada retorna automáticamente a la posición de arranque. Por consiguiente, antes de realizar trabajos de montaje, control y/o mantenimiento se debe quitar la pipa de la bujía para evitar el arranque imprevisto.

Autotune

El motor está equipado con AutoTune. AutoTune es una función que ajusta el carburador de forma electrónica, para que la precisión sea óptima.

El carburador controla el régimen del motor mediante el acelerador. El aire se mezcla con el combustible en el carburador. Esta mezcla de aire y combustible se ajusta automáticamente. Con el ajuste automático del carburador el motor se adapta a las condiciones locales, como el clima, la altitud, el combustible y el tipo de aceite de dos tiempos. AutoTune controla esta función.

Nota: El sistema de encendido incorpora un limitador de velocidad que evita que la velocidad del motor exceda los 13 300 rpm. Cuando el regulador de velocidad está activado, la experiencia de sonido será la misma que con un producto de cuatro tiempos.

- Asegúrese de que la cadena de sierra no gira cuando está en ralentí.



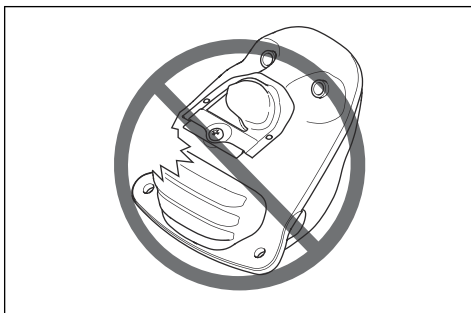
ADVERTENCIA: Si la cadena de sierra gira en ralentí, póngase en contacto con su taller de servicio. No utilice el producto hasta que no esté correctamente regulado o reparado.

Comprobación del silenciador

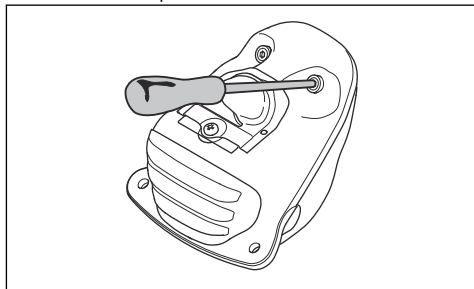
1. Asegúrese de que el silenciador no esté dañado.



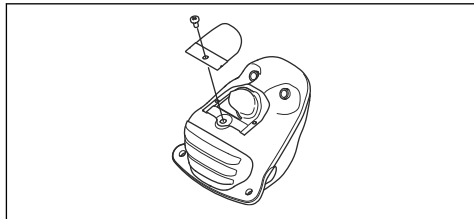
ADVERTENCIA: No utilice nunca un producto que tenga un silenciador defectuoso o en mal estado.



2. Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto.



3. Algunos silenciadores incorporan una rejilla apagachispas. Limpie la red apagachispas al menos una vez a la semana si el producto cuenta con este tipo de silenciador. Utilice un cepillo de alambre.





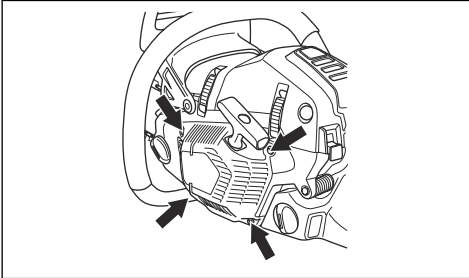
PRECAUCIÓN: Si la red apagachispas está obturada, el producto se sobrecalienta y se averían el cilindro y el pistón.



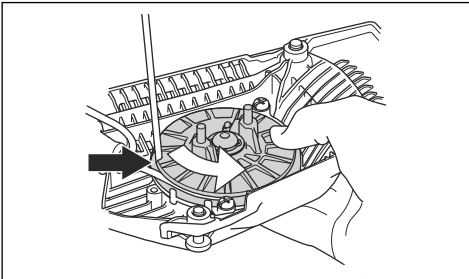
PRECAUCIÓN: Si la red apagachispas sufre desperfectos, cámbiela. Nunca utilice un producto sin una red apagachispas o con una que esté defectuosa.

Cambio de un cordón de arranque roto o desgastado

1. Afloje los tornillos que fijan el mecanismo de arranque en el cárter y saque el mecanismo.



2. Extraiga el cordón unos 30 cm (12 in) y engánchelo en la ranura de la parte exterior de la polea. Anule el efecto del muelle de retorno dejando que la polea gire despacio hacia atrás.



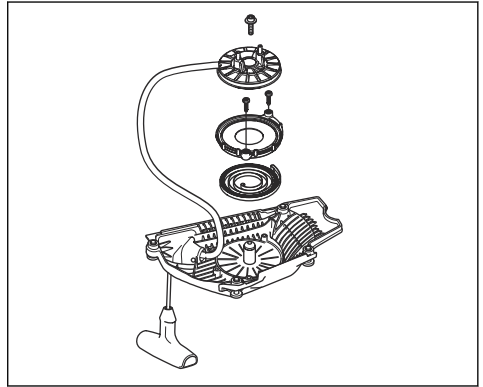
3. Quite el tornillo del centro de la polea y sáquela.



ADVERTENCIA: El muelle de retorno está tensado en el cuerpo del mecanismo de arranque y, con una manipulación negligente, puede soltarse y causar lesiones. Para cambiar el muelle de retorno o el cordón de arranque, proceda con cuidado. Utilice gafas protectoras y guantes protectores.

4. Ponga un cordón nuevo en la polea y fíjelo. Enrolle unas 3 vueltas el cordón de arranque en la polea.
5. Monte la polea contra el muelle de retorno de forma que el extremo del muelle enganche la polea.
6. Ponga el tornillo en el centro la polea.

7. Pase el cordón por el orificio del cuerpo del mecanismo de arranque y la empuñadura de arranque. Haga un nudo resistente en el cordón.



Para obtener más información sobre cómo ajustar el mecanismo de arranque de la motosierra, consulte el apartado *Montaje del mecanismo de arranque en la motosierra en la página 29*

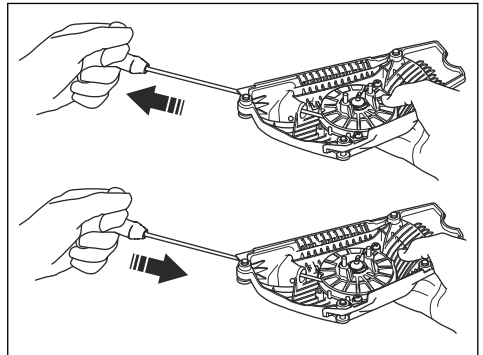
Cambio de un muelle de retorno roto

1. Levante la polea. Consulte las instrucciones bajo el título *Cambio de un cordón de arranque roto o desgastado en la página 28*
2. Desmonte el casete con el muelle de retorno fuera del mecanismo de arranque.



ADVERTENCIA: Tenga en cuenta que el muelle de retorno está tenso en el cuerpo del mecanismo de arranque.

3. Lubrique el muelle de retorno con aceite ligero y monte el casete con el muelle de retorno en el mecanismo de arranque.
4. Monte la polea y tense el muelle de retorno. Para obtener más información sobre cómo tensar el muelle de retorno, consulte el apartado *Tensado del muelle de retorno en la página 29*

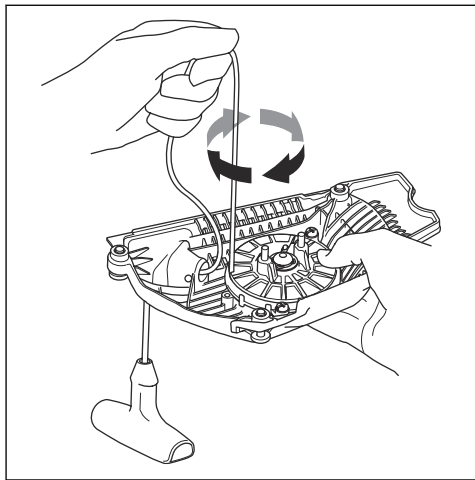


Para obtener más información sobre cómo ajustar el mecanismo de arranque de la motosierra, consulte el apartado *Montaje del mecanismo de arranque en la motosierra en la página 29*

Tensado del muelle de retorno

1. Coloque el cordón de arranque en la ranura de la polea.
2. Gire la polea unas dos vueltas hacia la derecha.

Nota: Compruebe que sea posible girar la polea como mínimo media vuelta más con el cordón de arranque totalmente extraído.



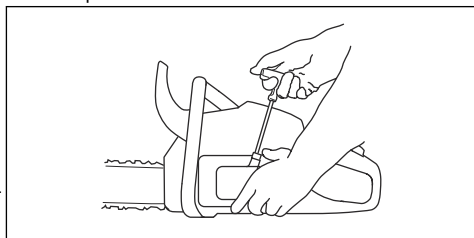
3. Estire el cordón con la empuñadura de arranque.
4. Mueva el pulgar y suelte el cordón.

Para obtener más información sobre cómo ajustar el mecanismo de arranque de la motosierra, consulte el apartado *Montaje del mecanismo de arranque en la motosierra en la página 29*

Montaje del mecanismo de arranque en la motosierra

1. Para montar el mecanismo de arranque, extraiga el cordón de arranque y coloque el mecanismo en su sitio en el cárter.
2. Luego, suelte despacio el cordón de arranque para que los ganchos agarren la polea.

3. Apriete los tornillos de fijación del mecanismo de arranque.



Para limpiar el filtro de aire

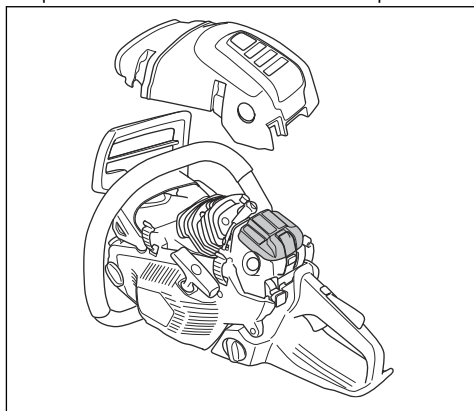
El filtro de aire debe limpiarse regularmente de polvo y suciedad para evitar lo siguiente:

- Fallos del carburador.
- Problemas de arranque.
- Reducción de la potencia del motor.
- Desgaste innecesario de las piezas del motor.
- Un consumo de combustible excesivo.

1. Levante la cubierta del cilindro.
2. Retire el filtro de aire.
3. Cepille o sacuda el filtro de aire hasta que quede limpio. Lávelo en agua con detergente para limpiarlo más a fondo.

Nota: Un filtro utilizado durante mucho tiempo no puede limpiarse del todo. Por tanto, hay que cambiarlo a intervalos regulares. Sustituya siempre el filtro de aire si se avería.

4. Vuelva a montar el filtro de aire y compruebe que quede colocado herméticamente en el soporte.



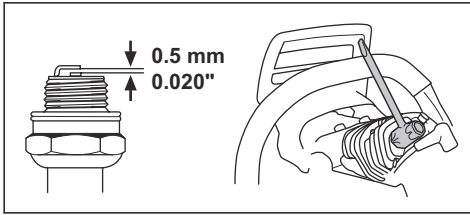
Una motosierra Husqvarna puede equiparse con varios tipos de filtro de aire, según el medio de trabajo, el clima, la estación del año, etc. Consulte a su distribuidor para mayor información.

Mantenimiento de la bujía

El estado de la bujía puede verse afectado por un ajuste incorrecto del carburador, una mezcla de combustible no adecuada (demasiado aceite o de tipo incorrecto) y un filtro de aire sucio. Estos factores producen revestimientos en los electrodos de la bujía que pueden ocasionar perturbaciones del funcionamiento y dificultades de arranque.

Nota: Si el producto funciona con baja potencia, cuesta encenderlo o funciona deficientemente a régimen de ralenti, compruebe siempre la bujía antes de emprender cualquier otra acción.

1. Limpie la bujía si está sucia.
2. Realice una comprobación de la distancia entre los electrodos y asegúrese de que es de 0,5 mm.
3. Cambie la bujía una vez al mes, o antes si es necesario.



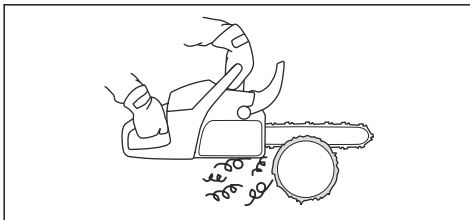
PRECAUCIÓN: ¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede arruinar el pistón y el cilindro. Para conocer las bujías recomendadas, consulte el apartado *Datos técnicos en la página 38*

Afilado de la cadena de sierra

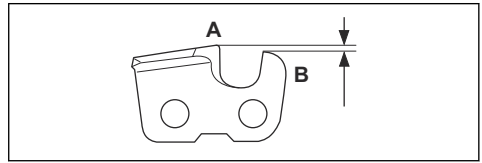
Generalidades sobre el afilado de los dientes de corte

No corte nunca con una cadena de sierra roma. La cadena de sierra se considera roma cuando es necesario presionar el equipo de corte a través de la madera y cuando las virutas son muy pequeñas. Una cadena de sierra muy roma no produce virutas. El único resultado es serrín.

Una sierra de cadena bien afilada atraviesa por sí sola la madera y produce virutas grandes y largas.

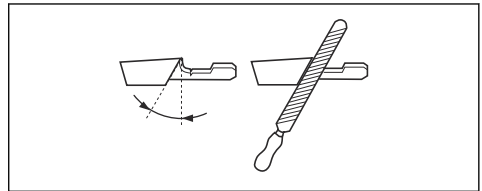


La parte cortante de una cadena de sierra se denomina cortadora, formada por un diente de corte (A) y un calibre de profundidad (B). La distancia en altura entre ellos determina la profundidad de corte.

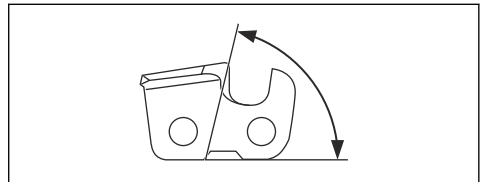


Hay tres medidas que considerar para el afilado del diente de corte.

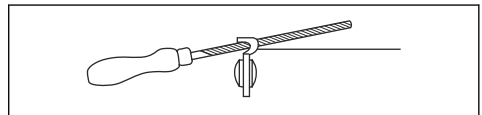
- Ángulo de afilado.



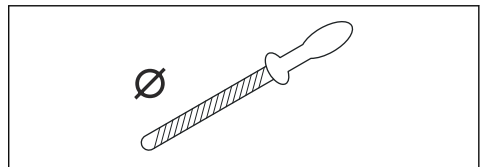
- Ángulo de corte.



- Posición de la lima.



- Diámetro de la lima redonda.



Es muy difícil afilar correctamente una cadena de sierra sin el equipo adecuado. Husqvarna le recomienda que utilice nuestro calibrador de afilado. Así se garantiza un afilado de la cadena de sierra con una reducción de la reculada y un rendimiento de corte óptimos.

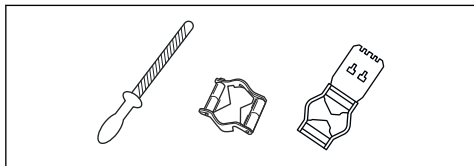


ADVERTENCIA: La negligencia en seguir las instrucciones de afilado aumenta considerablemente la propensión a la reculada de la cadena de sierra.

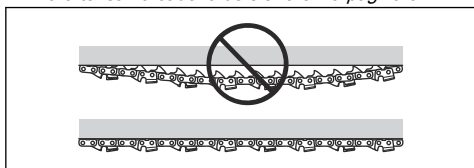
Nota: Consulte las instrucciones bajo *Equipo de afilado y ángulos de afilado en la página 40* para obtener información sobre el afilado de la cadena de sierra.

Afilado de los dientes de corte

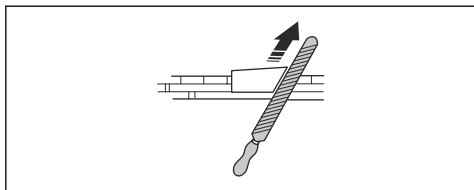
Para afilar dientes de corte se requiere una lima redonda y un calibrador de afilado. Vea las instrucciones del capítulo *Equipo de afilado y ángulos de afilado en la página 40* en lo referente al diámetro de la lima redonda y el calibrador de afilado recomendados para la cadena de su producto.



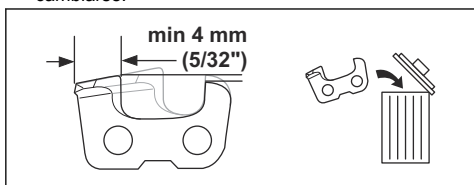
1. Asegúrese de que la cadena de sierra está correctamente tensada. Con un tensado insuficiente, la cadena tiene inestabilidad lateral, lo cual dificulta el afilado correcto. Consulte las instrucciones bajo *Para tensar la cadena de sierra en la página 32*



2. Afile primero todos los dientes de un lado. A continuación, use la lima en los dientes de corte de la cara interior y reduzca la presión del movimiento de retorno.

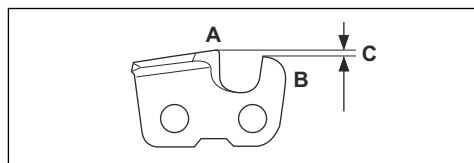


3. Gire la motosierra y afile los dientes del otro lado.
4. Afile todos los dientes a la misma longitud. Si solo quedan 4 mm (5/32") de la longitud de los dientes de corte, la cadena de sierra está desgastada y debe cambiarse.



Generalidades sobre el ajuste del calibre de profundidad

Al afilar el diente de corte se reduce la altura del talón de profundidad (= profundidad de corte). Para mantener una capacidad máxima de corte hay que bajar el talón de profundidad al nivel recomendado. En lo referente al ajuste del calibre de profundidad de la cadena de su motosierra, consulte las instrucciones bajo el título *Equipo de afilado y ángulos de afilado en la página 40*.



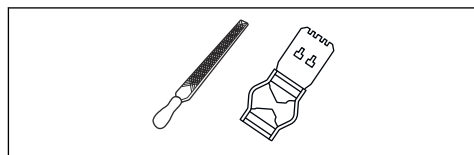
ADVERTENCIA: ¡Una profundidad de corte excesiva aumenta la propensión a las reculadas de la cadena!

Para ajustar el calibre de profundidad

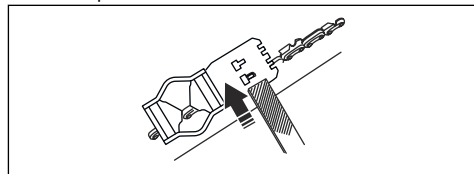
Afile los dientes de corte antes de ajustar el calibre de profundidad. Consulte el apartado *Afilado de los dientes de corte en la página 31*. Recomendamos ajustar la profundidad de corte después de cada tercer afilado de la cadena de sierra.

Nota: Esta recomendación presupone que la longitud de los dientes de corte no se ha reducido anormalmente.

Necesitará una lima plana y un calibrador de profundidad para ajustar el calibre de profundidad. Recomendamos utilizar nuestro calibrador de afilado de profundidad para obtener la medida de profundidad correcta y el ángulo correcto del talón de profundidad.



1. Ponga el calibrador de profundidad sobre la cadena de sierra. En el envase del calibrador de profundidad hay instrucciones sobre su empleo.
2. Lime la punta del calibre de profundidad que sobresale usando el calibrador de profundidad. Use la lima plana.



La profundidad de corte es correcta cuando no se nota resistencia alguna al pasar la lima sobre el calibrador.

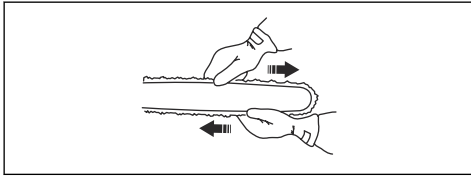
Para tensar la cadena de sierra



ADVERTENCIA: Una cadena de sierra poco tensa puede soltarse y causar daños graves, incluso mortales.

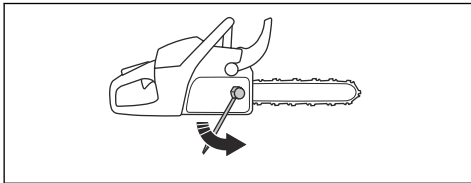
La cadena de sierra se alarga con el uso. Por consiguiente, es importante ajustar la cadena de sierra regularmente para compensar este cambio.

Compruebe la tensión de la cadena de sierra cada vez que reposte combustible. En general, la cadena debe tensarse tanto como sea posible, aunque debe ser posible girarla fácilmente con la mano.

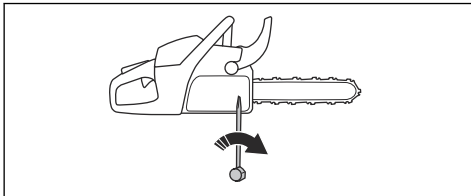


Nota: Las cadenas de sierra nuevas requieren un período de rodaje, durante el que debe controlarse el tensado con mayor frecuencia.

1. Afloje las tuercas de la espada que fijan la cubierta del embrague/el freno de cadena. Utilice la llave combinada.

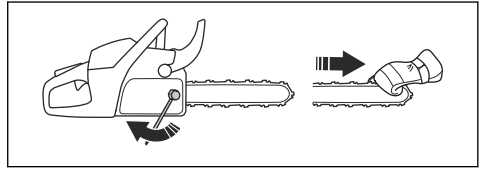


2. Apriete las tuercas de la espada a mano, lo más fuerte que pueda.
3. Levante la puntera de la espada y amplíe la cadena de sierra apretando el tornillo de tensado de cadena. Utilice la llave combinada. Apriete la cadena de sierra hasta que deje de colgar por la parte inferior de la espada.



4. Apriete las tuercas de la espada con la llave combinada y levante la puntera de la espada al mismo tiempo.

5. Compruebe que puede girar la cadena de sierra libremente con la mano y que esta no cuelga por la parte inferior de la espada.



Entre nuestros modelos de motosierra hay diferentes ubicaciones del tornillo del tensor de cadena. Consulte las instrucciones bajo el título *Descripción del producto en la página 2* en lo referente a la ubicación de este tornillo en su modelo.

Lubricación del equipo de corte

Para comprobar la lubricación de la cadena de sierra

Compruebe la lubricación de la cadena de sierra cada vez que se reposte.

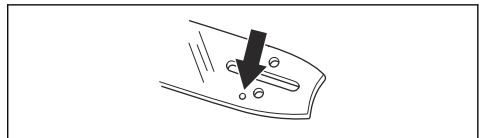
1. Arranque el producto y déjelo funcionar a 3/4 de aceleración. Apunte la punta de la espada a unos 20 cm (8 pulgadas) de un objeto fijo y claro.
2. Después de 1 minuto de funcionamiento, debe verse una línea de aceite clara en la superficie del objeto.



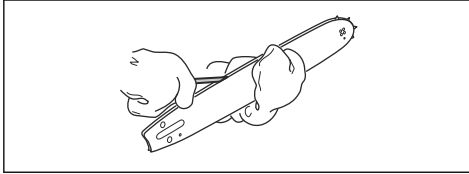
Qué hacer si la lubricación de la cadena no funciona

Siga estas instrucciones si la lubricación de la cadena de sierra no funciona:

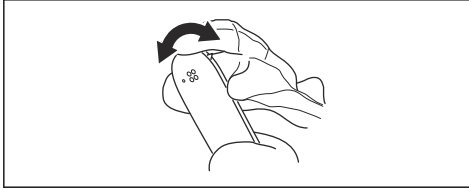
- Compruebe el canal de aceite de la espada para asegurarse de que no esté obstruido. Límpielo si es necesario.



- Compruebe la ranura en el borde de la espada para asegurarse de que esté limpia. Límpiela si es necesario.



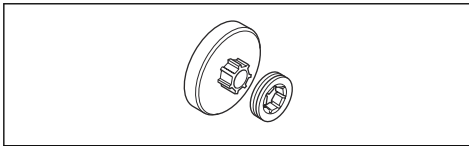
- Asegúrese de que el cabezal de rueda de la espada gire con facilidad y que su orificio de lubricación esté abierto. Limpie y lubrique si es necesario.



Si el sistema de lubricación de la cadena no funciona después de efectuar los controles y medidas anteriores, contacte con su distribuidor.

Piñón de arrastre de la cadena

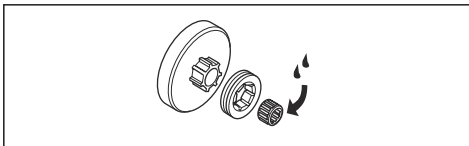
El tambor de embrague tiene un piñón rim que es reemplazable.



- Compruebe visualmente con frecuencia el nivel de desgaste del piñón de arrastre de la cadena. Sustituya el piñón de arrastre de la cadena si hay demasiado desgaste.
- Sustituya el piñón de arrastre cada vez que sustituya la cadena de sierra.

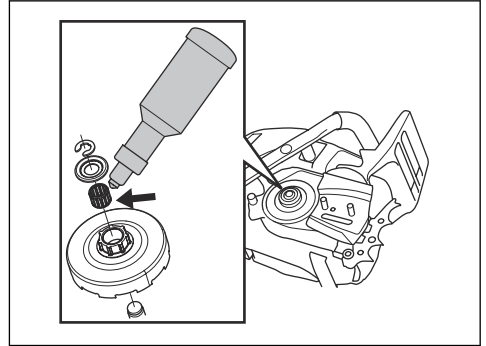
Lubricación del cojinete de agujas

Ambos tipos de piñón de accionamiento de cadena tienen en el eje saliente un cojinete de agujas que debe lubricarse a intervalos regulares (1 vez por semana).



1. Desacople el freno de cadena tirando de la protección contra reculadas contra el mango delantero.
2. Desenrosque las dos tuercas de la espada y retire la cubierta del embrague.

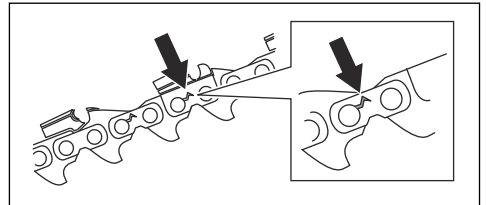
3. Coloque el producto con el tambor de embrague hacia arriba.
4. Retire el tambor de embrague y lubrique el cojinete de agujas con una pistola de engrase. Utilice grasa para cojinetes de buena calidad o aceite para motor.



Examen del equipo de corte para ver si hay desgaste

Realice una comprobación visual de la cadena de sierra a diario.

1. Asegúrese de que no haya grietas visibles en los remaches y eslabones.
2. Compruebe que la cadena de sierra esté rígida.
3. Compare la cadena de sierra existente con una nueva cadena de sierra para decidir si los remaches y eslabones presentan un desgaste anormal.
4. Sustituya la cadena de sierra si se cumple alguna o varias de las condiciones anteriores.

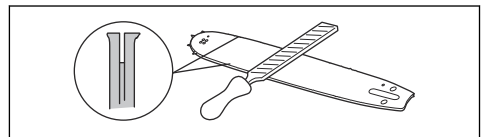


5. Sustituya la cadena de sierra cuando los dientes de corte se hayan desgastado a una longitud de 4 mm.

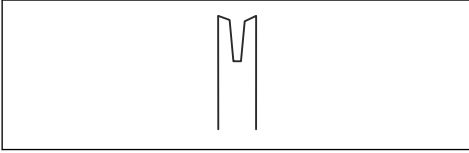
Comprobación de la espada

Compruebe la espada con frecuencia.

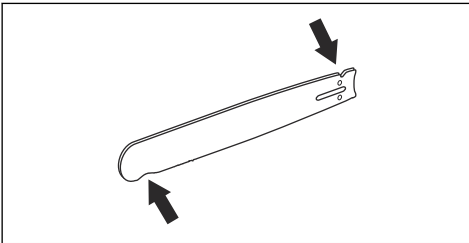
1. Compruebe si se han formado rebabas en los lados de la espada. Elimínelas con una lima si es necesario.



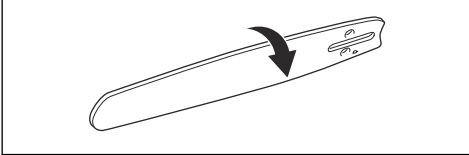
2. Compruebe si la ranura de la espada presenta un desgaste anormal. Cambie la espada si es necesario.



3. Compruebe si la puntera de la espada presenta un desgaste anormal o irregular. Si se ha formado una "cavidad" al final del radio de la punta, en la parte inferior de la espada, es señal de que Ud. ha utilizado la máquina con un tensado de cadena insuficiente.



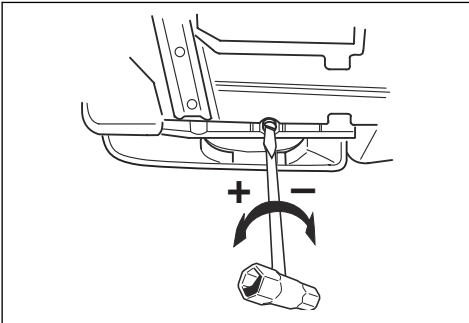
4. Gire la espada cada día para prolongar su vida útil.



Ajuste del flujo de aceite

La bomba de aceite es ajustable. El producto se entrega de fábrica con el tornillo en la posición intermedia.

1. Gire el tornillo de ajuste de la bomba de aceite. Utilice un destornillador o una llave combinada.
 - a) Si gira hacia la derecha el tornillo de ajuste de la bomba de aceite, el caudal de aceite disminuye.
 - b) Si gira hacia la izquierda el tornillo de ajuste de la bomba de aceite, el caudal de aceite aumenta.



ADVERTENCIA: Al efectuar el ajuste, el motor no debe estar en marcha.

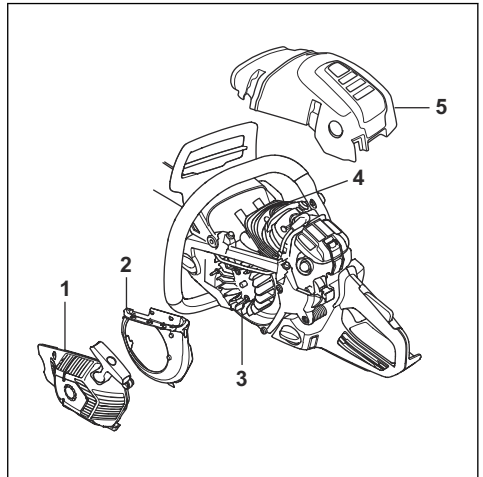
Posición recomendada:

- Espada de 15"-18": Flujo medio
- Espada de 20"-28": flujo máximo

Sistema refrigerante

El producto está equipado con un sistema refrigerante para mantener la temperatura de trabajo lo más baja posible. El sistema refrigerante consta de los siguientes componentes:

1. Toma de aire en el mecanismo de arranque.
2. Deflector de aire.
3. Palas de ventilador en el volante.
4. Aletas de enfriamiento en el cilindro.
5. Cubierta del cilindro (dirige el aire frío hacia el cilindro).

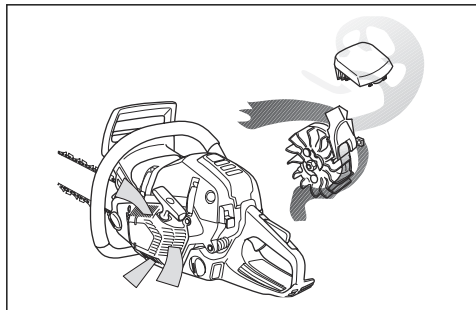


Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez por semana (en condiciones difíciles, con mayor frecuencia). Un sistema refrigerante sucio u obturado produce sobrecalentamiento del producto, con las consiguientes averías del cilindro y el pistón.

Sistema de limpieza centrífuga

La limpieza centrífuga significa que el aire al carburador pasa a través del mecanismo de arranque. El ventilador

de enfriamiento evacua centrifugamente la suciedad y el polvo.



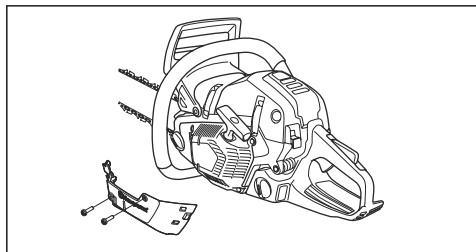
Para que la depuración centrífuga funcione satisfactoriamente, debe efectuarse un mantenimiento constante del sistema. Limpie los siguientes componentes:

- La toma de aire en el mecanismo de arranque.
- Las palas de ventilador del volante.
- El espacio alrededor del volante.
- El tubo de admisión.
- El compartimento del carburador.

Utilización en invierno

Al usar el producto en clima frío o con nieve pueden producirse perturbaciones del funcionamiento. Estos problemas se deben a una temperatura del motor demasiado baja o la formación de hielo en el filtro de aire y el carburador.

Hay disponible una cubierta especial para trabajar a temperaturas inferiores a $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ o con nieve. La cubierta se monta en el cuerpo del mecanismo de arranque.



Programa de mantenimiento

A continuación incluimos una lista con los pasos de mantenimiento que hay que efectuar en el producto. La

Nota: La cubierta para uso invernal no se incluye con la motosierra en todos los mercados. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información. Referencia: 575 52 75-01.

La cubierta reduce el flujo de aire frío e impide que se aspiren grandes cantidades de nieve en el compartimento del carburador.



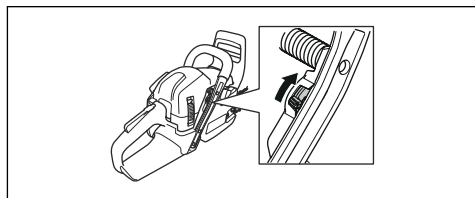
PRECAUCIÓN: Si la temperatura supera los $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ o $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, respectivamente, retire la cubierta del cuerpo del mecanismo de arranque. De lo contrario, hay riesgo de sobrecalentamiento con las consiguientes averías graves del motor.

Calefacción de los mangos

572XPG

En los modelos con la designación XPG, tanto el mango delantero como el mango trasero llevan serpentines calefactores. La corriente para los mismos procede de un generador incorporado en la motosierra.

Si se empuja el interruptor hacia la arriba se pone en funcionamiento la calefacción. Si se empuja hacia abajo se apaga la calefacción.



Calefacción eléctrica del carburador

572XPG

Los modelos con la designación XPG tienen carburador con calefacción eléctrica. La calefacción eléctrica impide la formación de hielo en el carburador. Un termostato regula la calefacción para que el carburador tenga siempre la temperatura de trabajo correcta.

mayoría de los puntos se describen en *Mantenimiento en la página 25*

Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Limpie la parte exterior de la máquina.	Compruebe el sistema de refrigeración cada semana.	Compruebe si está desgastada la cinta del freno de cadena. Cámbiela cuando quede menos de 0,6 mm (0,024 pulg.) en el punto más gastado.
Compruebe que los componentes del acelerador funcionan de manera segura (Fiador del acelerador y acelerador).	Revise el mecanismo de arranque y el resorte de retorno.	Compruebe si están desgastados el centro, el tambor y el muelle de embrague.
Limpie el freno de cadena y compruebe que funcione con seguridad. Verifique que el captor de cadena esté intacto y cámbielo si es necesario.	Compruebe que los elementos anti-vibración no están dañados.	Limpie la bujía. Compruebe que la distancia entre los electrodos sea de 0,5 mm.
Dé vuelta la espada cada día para que el desgaste sea regular. Compruebe que el orificio de lubricación de la espada no esté obturado. Limpie la guía de la cadena.	Engrase el cojinete del tambor del embrague.	Limpie el exterior del carburador.
Compruebe que la espada y la cadena reciban aceite suficiente.	Lime las eventuales rebabas en los lados de la espada.	Revise el filtro y el conducto de combustible. Cámbielo si es necesario.
Revise la cadena de sierra en lo referente a grietas en remaches y eslabones, rigidez de la cadena o desgaste anormal de remaches y eslabones. Cámbielo si es necesario.	Limpie o cambie el apagachispas del silenciador.	Vacíe el depósito de combustible.
Afile la cadena y compruebe su tensado y su estado. Verifique que el piñón de arrastre de la cadena no esté demasiado desgastado, cámbielo es necesario.	Limpie el compartimento del carburador.	Vacíe el depósito de aceite.
Limpie la toma de aire del mecanismo de arranque.	Limpie el filtro de aire. Cámbielos si es necesario.	Revise todos los cables y conexiones.
Compruebe que los tornillos y las tuercas estén apretados.		
Controle que el mando de detención funcione.		
Controle que no haya fugas de combustible del motor, del depósito o de los conductos de combustible.		
Compruebe que la cadena no rote cuando la máquina está en ralentí.		

Detección de averías

Fallo de arranque

Comprobar	Causa posible	Acción
Ganchos de arranque	Ganchos de unión.	Ajuste o sustituya los ganchos.
		Limpie alrededor de los ganchos.
		Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vaciélo y utilice el combustible adecuado.
Chispa (no hay chispa)	Bujía sucia o húmeda.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	Separación de electrodos de la bujía incorrecta.	Limpie la bujía. Compruebe que la separación entre los electrodos es la correcta. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.
		Consulte los datos técnicos para una distancia entre los electrodos correcta.
Bujía	Bujía floja.	Apriete la bujía.

El motor arranca pero se vuelve a parar

Comprobar	Causa posible	Posible acción
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vaciélo y utilice el combustible adecuado.
Carburador	El motor no funciona correctamente a ralentí.	Contacte con su taller de servicio.
Filtro de aire	Filtro de aire obstruido.	Limpie el filtro de aire.
Filtro de combustible	Filtro de combustible obstruido.	Sustituya el filtro de combustible.

Transporte y almacenamiento

Transporte y almacenamiento

- Almacene la motosierra y el combustible de forma que no haya riesgo de que los eventuales vapores y fugas entren en contacto con chispas o llamas (por ejemplo, cerca de máquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos o interruptores eléctricos, calderas de calefacción o similares).
- Para el almacenamiento del combustible deben utilizarse recipientes especiales homologados.
- En caso de almacenamiento o transporte de la motosierra por tiempo prolongado, deberán vaciarse los depósitos de combustible y aceite para cadena. Consulte con la gasolinera más cercana sobre qué hacer con el combustible y aceite de cadena sobrantes.

- La funda de la espada del equipo de corte debe estar siempre montada para el transporte y almacenamiento del producto, a fin de evitar el contacto fortuito con la cadena afilada. Una cadena inmóvil también puede causar daños graves al usuario u otras personas que se encuentren expuestos a la cadena.
- Retire el sombrerete de bujía de la bujía y active el freno de cadena antes del almacenamiento o el transporte.
- Asegure el producto durante el transporte.

2. Guarde el combustible en bidones homologados y en un lugar seguro.
3. Si emplea aceite vegetal para cadenas, desmonte y limpie la cadena de sierra y la ranura de la espada.



PRECAUCIÓN: Si no desmonta y limpia la cadena de sierra y la ranura de la espada, existe riesgo de que el aceite para cadenas se oxide. Esto hace que la cadena de sierra se ponga rígida y la espada se atasque.

4. Coloque la cubierta de la espada.
5. Limpie el producto. Consulte las instrucciones bajo *Programa de mantenimiento en la página 35.*
6. Asegúrese de que se lleva a cabo un servicio completo.

Preparación del producto para un almacenamiento prolongado

1. Vacíe los depósitos de combustible y aceite para cadena en un lugar bien ventilado.

Datos técnicos

Datos técnicos

	565	572XP	572XPG
Motor			
Cilindrada, cm ³	70,6	70,6	70,6
Régimen de ralentí, rpm	2700	2700	2700
Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/CV a rpm	3,7/5,0 a 9300	4,3/5,8 a 9900	4,3/5,8 a 9900
Sistema de encendido¹			
Bujía	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Distancia de electrodos, mm	0,5	0,5	0,5
Sistema de combustible y lubricación			
Capacidad del depósito de combustible, litros/cm ³	0,71/710	0,71/710	0,71/710
Capacidad del depósito de aceite, litros/cm ³	0,35/350	0,35/350	0,35/350
Tipo de bomba de aceite	Ajustable	Ajustable	Ajustable
Peso			
Peso, kg	6,5	6,6	6,8
Emisiones de ruido²			
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	117	118	118

¹ ¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede arruinar el pistón y el cilindro.

² Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (LWA) según la directiva CE 2000/14/CE.

	565	572XP	572XPG
Nivel de potencia acústica garantizado L_{WA} dB(A)	119	120	120
Niveles acústicos³			
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del operario, dB(A)	105	107	107
Niveles de vibración equivalentes, a_{hveq}⁴			
Mango delantero, m/s^2	5,2	5,0	5,0
Mango trasero, m/s^2	5,3	4,1	4,1
Cadena de sierra/espada			
Montaje de la espada	Grande	Grande	Grande
Tipo de piñón de arrastre/ número de dientes	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Velocidad de la cadena de sierra al 133 % del régimen del motor máximo, m/s.	27,5	29,3	29,3

Accesorios

Equipo de corte recomendado

Los modelos de motosierra Husqvarna 565, 572XP y 572XPG se han evaluado para su seguridad de acuerdo con EN-ISO 11681-1 (maquinaria para uso forestal: requisitos de seguridad y pruebas para motosierras portátiles) y cumplen los requisitos de seguridad cuando están equipadas con las combinaciones de espada y cadena de sierra que se enumeran a continuación.

Rebote y radio de la punta de la espada

En espadas con punta de piñón, el radio de la punta viene definido por el número de dientes (por ejemplo, 10T). En espadas fijas, el radio de la punta viene dado por el propio radio de la punta. Para una determinada longitud de espada, se puede utilizar una espada con un radio de punta menor que el enumerado.

³ El nivel de presión sonora equivalente, según la norma ISO 22868, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión sonora en diferentes condiciones de trabajo. La dispersión estadística habitual del nivel de presión sonora equivalente es la desviación típica de 1 dB (A).

⁴ El nivel de vibración equivalente, según la norma ISO 22867, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de vibración en diferentes condiciones de trabajo. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 m/s^2 .

Espada				Cadena de sierra	
Longitud, pulg/cm	Paso, pulg/mm	Anchura de ranura, pulg/mm	Máximo número de dientes, cabezal de rueda	Tipo	Longitud, eslabones de arrastre (n.º)
15/38	3/8 / 9,52	0.058/1,5	11T	Husqvarna H42	56
16/41				Husqvarna C85	60
18/46			34 mm		68
20/50					72
24/61					84
28/71			92		



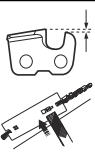

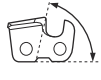
Longitud efectiva de corte, pulg/cm: 14-27/36-69.

Equipo de afilado y ángulos de afilado

Con el calibrador de afilado Husqvarna obtendrá los ángulos de afilado correctos. Le recomendamos utilizar siempre un calibrador de afilado Husqvarna para

restablecer el filo de la cadena de sierra. Las referencias se indican en la tabla siguiente.

Si no está seguro de cómo identificar qué cadena de sierra tiene en su motosierra, visite www.husqvarna.com para obtener más información.

					
H42	7/32 pulg/5,5 mm	505 69 81-30	0,025 pulg/0,65 mm	25°	55
C85		586 93 85-01		30°	60°

Declaración CE de conformidad

Declaración de conformidad CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declara bajo su exclusiva responsabilidad que las motosierras para podar árboles Husqvarna 565, 572XP y 572XPG con números de serie de 2017 y posteriores (el año se indica claramente en la placa de identificación junto con el número de serie), cumplen con las disposiciones de las DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

- de 17 de mayo de 2006 "relativa a máquinas", **2006/42/CE**.
- de 26 de febrero de 2014 "relativa a compatibilidad electromagnética", **2014/30/UE**.
- de martes, 08 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras en el entorno", **2000/14/CE**.

Se han aplicado las normas siguientes: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011.

Organismo inscrito: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB** Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden ha efectuado el examen de tipo CE conforme a la Directiva relativa a las máquinas (2006/42/CE), artículo 12, apartado 3b. El certificado de examen tipo CE conforme con el anexo tiene el número: **0404/17/2475** – 565, 572XP y 572XPG.

Además, 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ha certificado la conformidad con el anexo V de la Directiva del Consejo del 8 de mayo de 2000 "sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a máquinas de uso al aire libre", 2000/14/CE. Los certificados tienen el número: **01/161/110** - 565, **01/161/109** - 572XP y 572XPG.

Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 38*.

La motosierra suministrada es conforme con la muestra que se sometió al examen tipo CE.

Huskvarna, 22 May 2017



Per Gustafsson, director de desarrollo (representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica).

ÍNDICE

Introdução.....	42	Resolução de problemas.....	77
Segurança.....	43	Transporte e armazenamento.....	78
Montagem.....	52	Especificações técnicas.....	79
Funcionamento.....	53	Acessórios.....	80
Manutenção.....	65	Declaração CE de conformidade.....	82

Introdução

Descrição do produto

Husqvarna 565, 572XP e 572XPG são modelos de motosserra com um motor a gasolina.

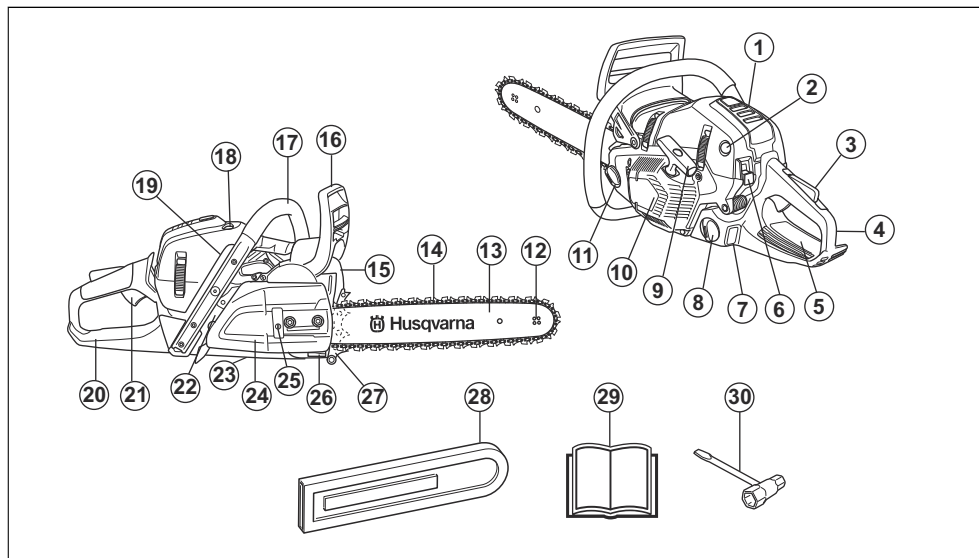
Decorre um trabalho constante para aperfeiçoar o design e a técnica, melhoramentos esses que aumentam a sua segurança e eficiência. Visite regularmente o seu revendedor com assistência técnica para ver que proveito pode tirar das novidades lançadas.

Finalidade

Este produto foi concebido para silvicultura como, por exemplo, abate de árvores, desrama e corte.

Nota: A legislação nacional poderá restringir a utilização deste produto.

Vista geral do produto 565/572XP/572XPG



1. Cobertura do cilindro
2. Bomba de combustível
3. Bloqueio do acelerador
4. Punho traseiro
5. Autocolante de informação e aviso
6. Interruptor de arranque/paragem
7. Visor do nível de combustível
8. Depósito de combustível
9. Punho de arranque
10. Caixa do dispositivo de arranque
11. Depósito de óleo da corrente
12. Roletó
13. Barra guia
14. Corrente da serra

15. Silenciador
16. Travão de corrente com protector anti-retrocesso
17. Punho dianteiro
18. Válvula descompressora
19. Interruptor para punhos aquecidos (572XPG)
20. Protector da mão direita
21. Acelerador
22. Placa de tipo e número de série
23. Parafuso de ajuste, bomba do óleo
24. Cobertura da embraiagem
25. Parafuso esticador da corrente
26. Retentor de corrente
27. Apoio para casca
28. Cobertura da lâmina guia
29. Manual do utilizador
30. Chave universal

As emissões do produto são indicadas no capítulo de Especificações técnicas e na etiqueta.



Travão da corrente, engatado (lado direito).
Travão da corrente, não engatado (lado esquerdo).



Válvula de descompressão.



Ignição; estrangulador



Bomba de combustível.



Ajuste da bomba de óleo.



Enchimento de combustível.



Enchimento com óleo de corrente.



Se o seu produto apresentar este símbolo, significa que contém punhos aquecidos.

Símbolos no produto



A utilização indevida ou incorreta deste produto pode causar ferimentos graves ou fatais no operador ou nas restantes pessoas.



Leia o manual do operador com atenção, e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar este produto.



Use sempre um capacete de proteção aprovado, protetores acústicos aprovados e óculos de proteção ou uma viseira.



Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da CE.



As emissões de ruído para o meio ambiente estão em conformidade com a diretiva CE.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a requisitos de homologação em alguns países.

Segurança

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Uma motosserra é uma ferramenta perigosa que, se for utilizada sem cuidado ou incorretamente, pode causar ferimentos graves ou mortais. É muito importante que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso.
- Não é permitido modificar, em circunstância alguma, a configuração original do produto sem a autorização expressa do fabricante. Não utilize um produto que pareça ter sido modificado por outros, e use sempre acessórios originais. A realização de modificações e/ou a utilização de acessórios não autorizados podem provocar ferimentos pessoais graves ou perigo de vida para o utilizador ou terceiros.
- O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto direto com esses produtos em caso de danos no silenciador.
- A inspiração prolongada dos gases de escape do motor, de névoa do óleo da corrente ou de serrim pode ser um risco para a saúde.

- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de condições que podem causar ferimentos ou morte, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.
- As informações contidas neste manual do operador nunca substituem capacidades profissionais e a experiência. Se você se sentir inseguro sobre a melhor maneira de continuar a trabalhar, pergunte a um especialista. Contacte o seu revendedor com assistência técnica ou um utilizador experiente de motosserras. Evite qualquer forma de uso para a qual não se sinta suficientemente qualificado!

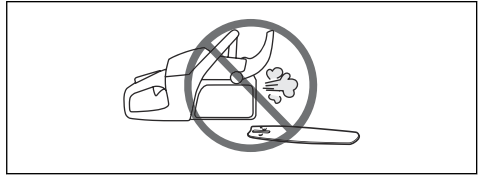
Instruções de segurança para funcionamento



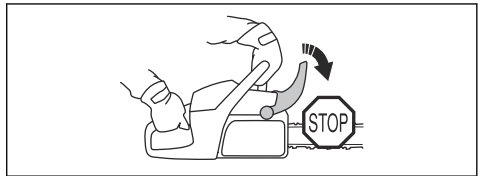
ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Antes de usar a motosserra, tem de entender o que significa retrocesso e como o pode evitar. Consulte as instruções na secção *Que e retrocesso?* na página 58.
- Nunca utilize um produto defeituoso. Efectue as verificações de segurança e cumpra as instruções de manutenção e assistência técnica contidas neste manual. Alguns serviços de manutenção e de assistência técnica têm de ser executados por especialistas formados e qualificados. Consulte as instruções na secção *Manutenção* na página 65
- Nunca use um produto com danos visíveis na proteção da vela de ignição e no cabo de ignição. Perigo de formação de faíscas que podem causar incêndio.
- Nunca use o produto quando estiver cansado, tiver bebido álcool ou consumido medicamentos que possam afetar a sua visão, a sua capacidade de discernimento ou o seu controlo físico.
- Evite usar o produto com condições meteorológicas desfavoráveis. Por exemplo, com nevoeiro denso, chuva e vento fortes, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e pode ocasionar situações perigosas, p. ex. piso escorregadio, influência na direção de abate das árvores, etc.
- Um equipamento de corte defeituoso ou uma combinação lâmina-guia/corrente da serra incorreta aumentam o perigo de retrocesso! Use apenas a combinação lâmina-guia/corrente da serra recomendada por nós, e siga as instruções de afiação. Consulte as instruções na secção *Acessórios* na página 80
- Não ligue a motosserra sem que a lâmina, a corrente da serra e todas as coberturas estejam devidamente montadas. Consulte as instruções na

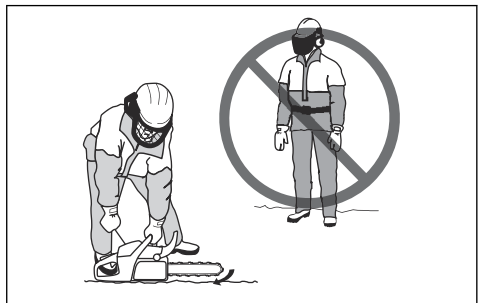
secção *Montagem* na página 52. Sem uma lâmina e uma corrente da serra encaixadas na motosserra, a embraiagem pode soltar-se e causar ferimentos graves.



- Nunca dê o arranque à motosserra segurando a corda do arranque e deixando cair a máquina. Este método é muito perigoso, pois pode-se facilmente perder o controlo sobre a motosserra.

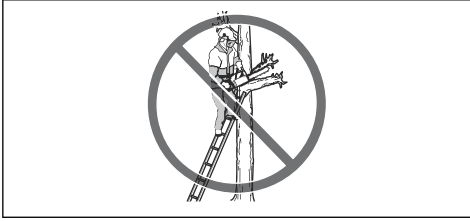


- Nunca ponha o produto a trabalhar em espaços interiores. Conscienzalize-se do perigo que representa inspirar os gases de escape do motor.
- Observe o espaço à sua volta e certifique-se de que não há risco de pessoas ou animais entrarem em contacto com o produto ou afetarem o seu controlo sobre este.



- Nunca permita que uma criança utilize o produto ou se encontre na proximidade do mesmo. Como o produto está equipado com um interruptor de arranque/paragem acionado por mola e é possível arrancá-lo com pouca força e a baixa velocidade, até crianças pequenas podem, em determinadas circunstâncias, exercer a força necessária para o arranque do produto. Isto pode implicar um risco de ferimentos pessoais graves. Por isso, retire sempre a cobertura da vela de ignição quando o produto não estiver sob vigilância.
- É necessário ter um equilíbrio estável para poder dominar totalmente a motosserra. Nunca use a motosserra se estiver numa escada, numa árvore ou

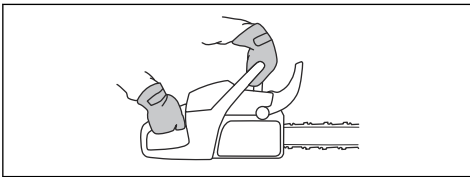
num local onde não esteja apoiado numa base firme e segura.



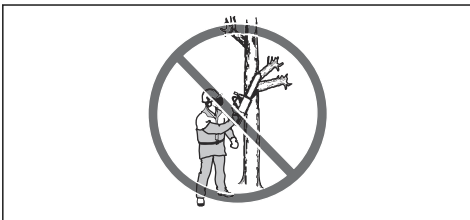
- Por descuido, o sector de risco de retrocesso da lâmina pode atingir um ramo, uma árvore próxima ou outro objecto, provocando um retrocesso.



- Nunca utilize uma motosserra segurando-a só com uma mão. É impossível controlar uma motosserra com segurança só com uma mão.
- Segure sempre a motosserra com as duas mãos. Mantenha a mão direita no punho traseiro e a mão esquerda no punho dianteiro. Todos os utilizadores, quer os que usam a mão direita quer os canhotos, deverão usar esta forma de agarrar. Agarre com firmeza, com os polegares e os dedos à volta dos punhos da motosserra. Com esta posição, poderá reduzir mais facilmente o risco de retrocesso e, simultaneamente, manter o controlo sobre a motosserra. Não solte os punhos!



- Nunca use a motosserra acima da altura dos ombros, e evite serrar com a ponta da lâmina.



- Não use uma motosserra sem ter a possibilidade de pedir ajuda em caso de acidente.
- Antes de mover a motosserra, desligue o motor e trave a corrente da serra com o respetivo travão. Transporte a motosserra com a lâmina e corrente voltadas para trás. Em deslocamentos mais longos, bem como ao transportar, coloque a protecção na lâmina.
- Quando deixar a motosserra no chão, trave a corrente da serra com o respetivo travão e mantenha-a sob vigilância contínua. Se pousar a motosserra durante um período mais prolongado, deve desligar o motor.
- Por vezes, ficam aparas presas na cobertura da embraiagem, bloqueando a corrente da serra. Pare sempre o motor antes de proceder à limpeza.
- A utilização dum motor em ambiente fechado ou mal ventilado pode causar a morte por asfixia ou envenenamento por gás carbónico.
- É impossível abranger todas as possíveis situações com que se pode deparar ao usar uma motosserra. Actue sempre com precaução e use de senso comum. Evite todas as situações que considere estarem para além das suas capacidades. Caso se sinta inseguro acerca dos procedimentos de operação depois de ler estas instruções, consulte um perito antes de prosseguir. Em caso de dúvidas sobre como utilizar a motosserra, não hesite em entrar em contacto com o seu revendedor ou conosco. Teremos todo o prazer em apoiá-lo e aconselhá-lo, bem como em ajudá-lo a utilizar a sua motosserra de forma eficaz e segura. Considere frequentar um curso de formação sobre motosserras. O seu revendedor, escola de silvicultura ou a sua biblioteca poderão informá-lo sobre o material de instrução e cursos disponíveis.



Equipamento de proteção pessoal



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

Dispositivos de segurança no produto



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

Esta secção descreve os componentes de segurança do produto e as respetivas funções. Consulte as instruções de inspeção e manutenção na secção *Inspeção, manutenção e assistência do equipamento de segurança do produto na página 65*. Para localizar estes componentes no seu produto, consulte as instruções na secção *Vista geral do produto 565/572XP/572XPG na página 42*.

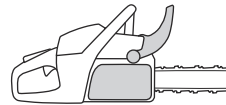
Se a manutenção do produto não for devidamente efetuada, e se a assistência e/ou as reparações não forem realizadas por profissionais, a vida útil do produto pode ser afetada e o risco de acidentes pode aumentar. Para obter mais informações, contacte o seu revendedor local.



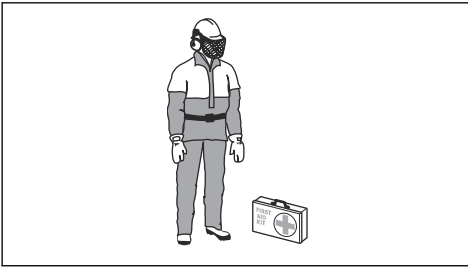
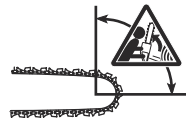
ATENÇÃO: Nunca use um produto com equipamento de segurança defeituoso. O equipamento de segurança deve ser verificado e mantido em bom estado. Consulte as instruções na secção *Inspeção, manutenção e assistência do equipamento de segurança do produto na página 65*. Se a sua máquina não cumprir todos os pontos de verificação, deve levá-la a um revendedor com assistência técnica para fins de reparação.

Travão de corrente com protector anti-retrocesso

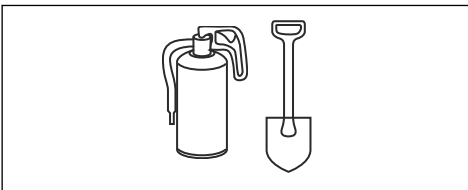
A sua motosserra está equipada com travão da corrente, concebido para parar a corrente em caso de retrocesso. O travão da corrente reduz o risco de acidentes, mas só Você como utilizador os poderá evitar.



ATENÇÃO: Evite situações em que exista o risco de retrocesso. Tenha cuidado ao usar a motosserra e assegure-se de que o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia nunca entra em contacto com nenhum objeto.

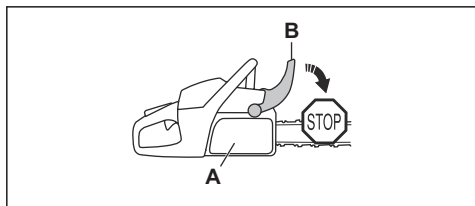


- A maioria dos acidentes com motosserras ocorre quando a corrente da serra atinge o utilizador. Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado durante o funcionamento da máquina. O equipamento de proteção pessoal não elimina o risco de ferimentos mas reduz a sua gravidade em caso de acidente. Consulte o seu revendedor com assistência técnica para escolher o equipamento certo.
- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal. Use proteções para os seus braços. As roupas de um modo geral devem assentar bem e não limitar a sua liberdade de movimentos. Verifique regularmente o estado do equipamento de proteção pessoal.
- Use um capacete de proteção aprovado.
- Use protetores acústicos aprovados. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes
- Use sempre óculos de protecção ou viseira para reduzir o risco de danos causados por objectos arremessados. Uma motosserra pode projectar objectos, tais como serradura, pequenos pedaços de madeira etc. com muita força. Isso pode causar ferimentos graves, especialmente nos olhos.
- Use luvas com proteção contra serra.
- Use calças com proteção contra serra.
- Use botas com proteção contra serra, biqueira de aço e sola antiderrapante.
- Os primeiros socorros devem sempre estar à mão.
- O silenciador, a lâmina e a corrente ou qualquer outra fonte podem emitir chispas. Tenha sempre à mão utensílios de extinção de incêndios e uma pá para ajudar a evitar incêndios florestais.

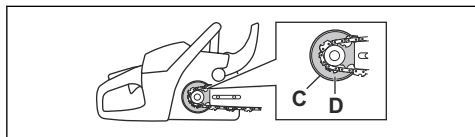


O travão da corrente é activado, ou manualmente (com a mão esquerda) ou pela função de inércia.

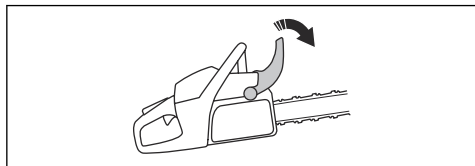
A ativação ocorre quando a proteção dianteira para a mão (B) é impulsionada para a frente.



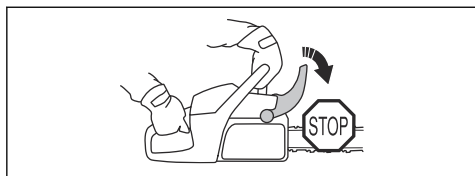
Este movimento activa um mecanismo de mola que comprime a cinta de travagem (C) à volta do sistema de propulsão da corrente (D) (tambor de fricção).



O protector anti-retrocesso não é somente construído para activar o travão de corrente. Uma outra função muito importante é a de reduzir o risco de que a mão esquerda seja atingida pela corrente da serra, caso solte o punho dianteiro.



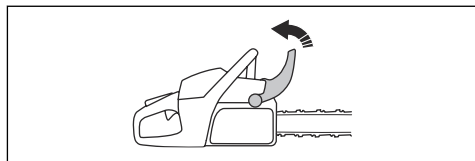
O travão da corrente tem de estar engatado na altura do arranque da motosserra, para impedir que a corrente da serra rode.



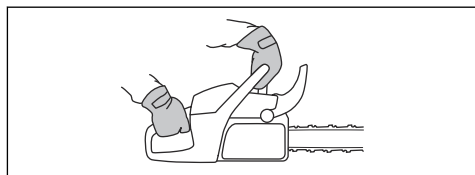
Use o travão da corrente como 'travão de estacionamento' durante o arranque e ao deslocar-se por distâncias curtas, para impedir acidentes em que o

utilizador ou circundantes entrem em contacto involuntário com a corrente da serra em movimento.

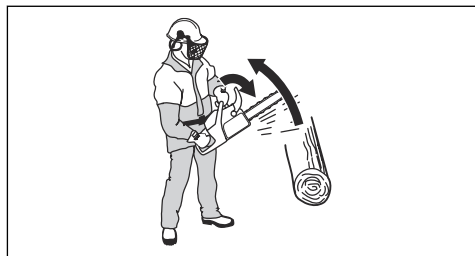
O travão de corrente é libertado movendo-se o protector anti-retrocesso para trás, em direcção ao punho dianteiro.



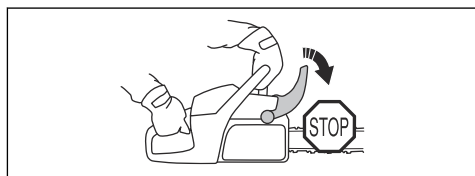
Os retrocessos podem ocorrer subitamente e ser muito violentos. A maior parte dos retrocessos é pequena e nem sempre activa o travão de corrente. No caso de tais retrocessos, é importante segurar na motosserra firmemente sem a soltar.



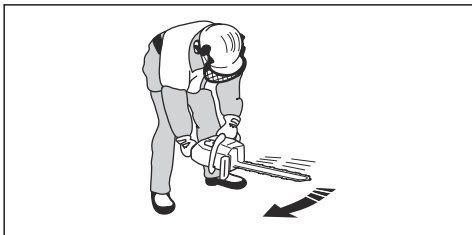
O que determina como o travão da corrente é acionado, manualmente ou automaticamente pela função de inércia, é a violência do retrocesso e também a posição da motosserra em relação ao objeto com o qual o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia entrou em contacto. Na ocorrência de retrocessos violentos ou quando o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia se encontra o mais longe possível do utilizador, o travão da corrente foi concebido de modo a ser ativado através do contrapeso do travão (inércia) na direcção do retrocesso.



Em casos de retrocessos menos violentos ou quando o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia se encontra próximo do utilizador, o travão da corrente é ativado manualmente ao mover a sua mão esquerda.



Na posição de abate, a mão esquerda está numa posição que impossibilita a activação manual do travão. Nesta forma de segurar, ou seja, quando a mão esquerda está colocada de forma que não pode influenciar o movimento da protecção contra retrocesso, o travão da corrente só pode ser activado através da função de inércia.



Perguntas comuns sobre o retrocesso

- **A minha mão activará sempre o travão da corrente na ocorrência de um retrocesso?**

Não. É necessária uma certa força para empurrar para a frente a protecção anti-retrocesso. Se a sua mão apenas tocar ligeiramente na protecção dianteira para a mão ou escorregar por cima da mesma, a força pode não ser suficiente para fazer disparar o travão da corrente. Durante o trabalho, deve agarrar a motosserra firmemente pelos punhos. Se o fizer e ocorrer um retrocesso, a sua mão talvez não chegue a soltar o punho dianteiro e não ativará o travão da corrente; o travão só é ativado após a motosserra ter girado uma distância considerável. Neste tipo de situação, pode acontecer que o travão não tenha tempo de fazer parar a corrente antes dela lhe tocar. Existem também certas posições de trabalho que fazem com que a sua mão não alcance a protecção anti-retrocesso para activar o travão; por exemplo quando a serra é empunhada na posição de abate.

- **A ativação do travão da corrente por inércia funcionará sempre na ocorrência de um retrocesso?**

Não. Em primeiro lugar, o travão tem de estar operacional. Testar o travão é fácil - consulte as instruções na secção *Inspecção, manutenção e assistência do equipamento de segurança do produto na página 65*. Recomendamos que o faça antes de começar cada sessão de trabalho. Em segundo lugar, o retrocesso tem de ser suficientemente forte para ativar o travão da corrente. Se o travão da corrente fosse demasiado sensível, seria ativado constantemente, perturbando o trabalho.

- **O travão da corrente proteger-me-á sempre de ferimentos na ocorrência de um retrocesso?**

Não. Em primeiro lugar o travão tem que estar em bom estado de funcionamento para proporcionar a protecção prevista. Em segundo lugar tem que ser activado como descrito acima para parar a corrente na ocorrência de um retrocesso. Em terceiro lugar, o

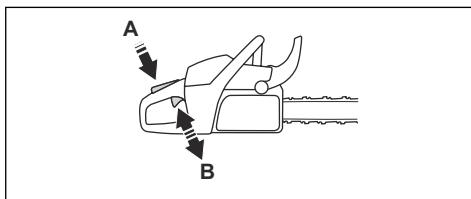
travão da corrente pode ser ativado, mas se a lâmina-guia se encontrar demasiado perto de si, o travão pode não ter tempo de abrandar e parar a corrente da serra antes de a motosserra o atingir.



ATENÇÃO: Só o utilizador, com uma técnica de trabalho correta, poderá eliminar os retrocessos e os perigos inerentes aos mesmos.

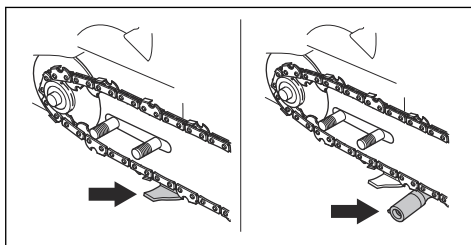
Bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador foi concebido para evitar o funcionamento accidental do acelerador. Ao pressionar o bloqueio do acelerador (A) para baixo (por exemplo, quando agarra o punho), o acelerador (B) é libertado. Ao soltar o punho, o bloqueio do acelerador e o acelerador regressam às respetivas posições predefinidas. Este design bloqueia o acelerador na definição de ralenti.



Retentor de corrente

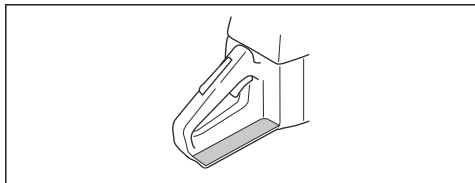
O retentor de corrente é construído para captar a corrente se esta saltar ou se romper. Geralmente, estas ocorrências são evitadas se a corrente estiver corretamente esticada (consulte as instruções na secção *Para esticar a corrente da serra na página 72*), e se a lâmina e a corrente forem alvo de uma manutenção e assistência adequadas (consulte as instruções na secção *Manutenção na página 65*).



Protector da mão direita

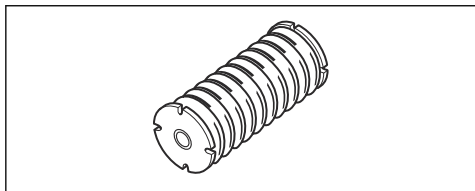
Além de proteger a sua mão se a corrente saltar ou encaixar, a protecção da mão direita impede que os

ramos e os galhos interfiram com a aderência no punho traseiro.



Sistema anti-vibração

O produto está equipado com um sistema antivibração, concebido para minimizar as vibrações e facilitar a utilização do mesmo. O sistema antivibração do produto reduz a transmissão de vibrações entre a unidade do motor/equipamento de corte e a unidade do punho do produto. O corpo da motosserra, incluindo o equipamento de corte, está isolado dos punhos através de elementos antivibração.



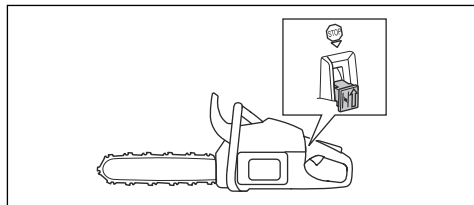
Serrar um tipo de madeira duro (geralmente árvores de folhas caducas) provoca vibrações maiores do que serrar um tipo macio (geralmente coníferas). Serrar com um equipamento de corte não afiado ou errado (tipo errado ou erradamente afiado), aumenta o nível de vibrações.



ATENÇÃO: A sobre-exposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com problemas no sistema circulatório. Consulte um médico em caso de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Estes sintomas podem manifestar-se como torpor, ausência de sensibilidade, "côcegas", "picadelas", dor, falta ou redução de força normal, alterações de cor da pele ou da sua superfície. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, mãos ou pulsos. Estes sintomas são mais evidentes a temperaturas baixas.

Interruptor de arranque/paragem

Utilize o interruptor de arranque/paragem para desligar o motor.



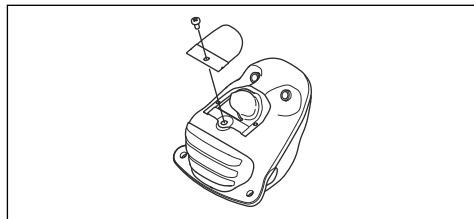
Silenciador

O silenciador é construído para propiciar o mais baixo nível de ruído possível bem como desviar os gases de escape do utilizador.



ATENÇÃO: Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Portanto, nunca arranque a máquina em interiores ou nas proximidades de material inflamável!

Em zonas geográficas com clima seco, o perigo de incêndio é maior. Nessas zonas por vezes há regulamentos que exigem que o silenciador esteja equipado com, entre outras coisas, rede retentora de faíscas aprovada.



ATENÇÃO: O silenciador fica muito quente tanto durante o funcionamento como após se desligar a máquina. Isto aplica-se também ao funcionamento em marcha em vazio. Esteja consciente do perigo de incêndio, especialmente ao manusear substâncias inflamáveis e/ou gases.



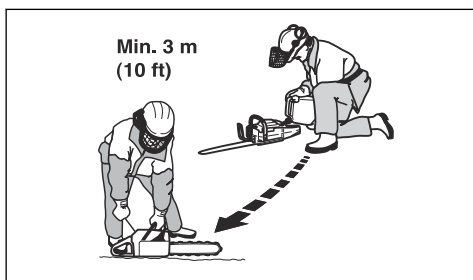
ATENÇÃO: Nunca use uma motosserra sem silenciador ou com o silenciador defeituoso. Um silenciador defeituoso pode aumentar consideravelmente o nível de ruído e o perigo de incêndio. Tenha à mão equipamento de combate a incêndios. Se no seu local de trabalho for obrigatório o uso de rede retentora de faíscas, nunca use uma motosserra sem rede retentora de faíscas ou com a mesma defeituosa.

Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Confirme que existe uma boa ventilação ao reabastecer ou misturar combustível (gasolina e óleo para motores de dois tempos).
- O combustível e os vapores do combustível são altamente inflamáveis e podem causar ferimentos graves em caso de inalação ou contacto com a pele. Por este motivo, é necessário cuidado ao manusear combustível, devendo certificar-se de que existe uma boa ventilação.
- Cuidado ao manusear combustível e óleo de corrente. Pense nos riscos de incêndio, explosão e aspiração.
- Não fume nem ponha objectos quentes na proximidade de combustível.
- Pare o motor e deixe arrefecer alguns minutos antes de abastecer.
- Abra a tampa do depósito devagar, ao abastecer, para dar saída lenta aos gases se houver um excesso de pressão.
- Aperte bem a tampa do depósito após abastecer.
- Nunca abasteça uma máquina com o motor em funcionamento.
- Antes de arrancar a motosserra, afaste-a sempre no mín. 3 metros do local e da fonte de abastecimento.



Depois de reabastecer, existem algumas situações em que nunca deve ligar o produto:

- Se tiver derramado combustível ou óleo de corrente sobre o produto. Remova todo o líquido derramado e deixe que os restos de combustível se evaporem.
- Se tiver derramado combustível sobre si próprio ou na sua roupa. Troque de roupa e lave as partes do corpo que estiveram em contacto com o combustível. Lave com água e sabão.
- Se o produto tiver uma fuga de combustível. Verifique regularmente se existem fugas na tampa do depósito e nos tubos de combustível.

Instruções de segurança para manutenção

Equipamento de corte

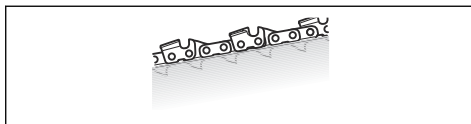
Esta secção mostra como o utilizador, através de uma manutenção correta e da utilização do equipamento de corte correto, poderá:

- Reduzir as tendências da máquina a retrocesso.
- Reduz a ocorrência de saltos e ruptura da corrente.
- Obtém o melhor rendimento de corte.
- Aumentar a vida útil do equipamento de corte.
- Evita o aumento de níveis de vibração.

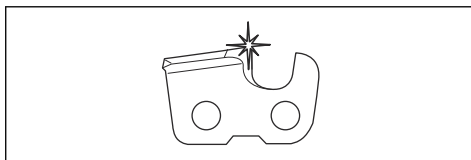


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

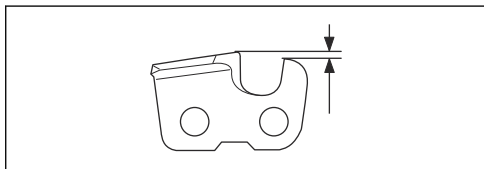
- Um equipamento de corte defeituoso ou uma combinação lâmina/corrente incorrecta, aumentam o perigo de retrocesso! Use apenas as combinações lâmina/corrente por nós recomendadas e siga as instruções de afiação. Consulte as instruções na secção *Acessórios na página 80*.



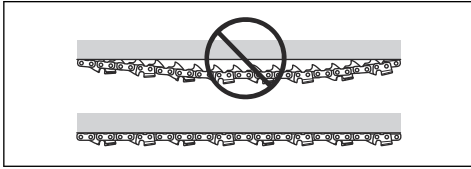
- Use sempre luvas de proteção quando manusear a corrente da serra.
- Todo e qualquer contacto com a corrente da serra pode causar ferimentos graves.
- Mantenha os dentes de corte da corrente adequadamente afiados! Siga as nossas instruções e utilize o calibrador de lima recomendado. Uma corrente mal afiada ou danificada aumenta os riscos de acidente.



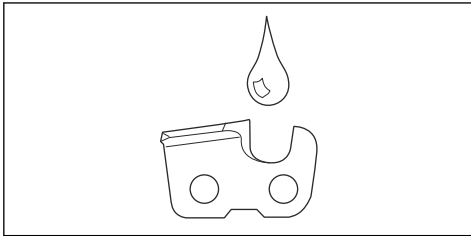
- Mantenha a abertura de corte correta! Siga as nossas instruções e use a matriz de abertura de corte correta. Uma abertura de corte grande demais aumenta o risco de retrocesso da serra.



- Mantenha a corrente esticada! Se estiver mal esticada, aumenta o risco de saltar a corrente bem como o desgaste da lâmina, da corrente e do pinhão.



- Conserve o equipamento de corte bem lubrificado e com a manutenção correcta! Uma lubrificação deficiente da corrente aumenta os riscos de quebra e pode resultar no aumento do desgaste da lâmina, da corrente e do pinhão.

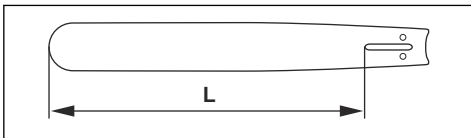


Algumas expressões que especificam a lâmina e a corrente

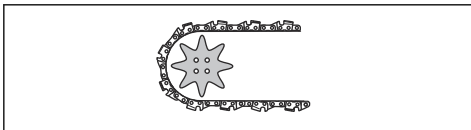
Para conservar todos os componentes de segurança do equipamento de corte em bom estado, é importante substituir a lâmina ou a corrente gastas ou danificadas por combinações de lâmina-guia e corrente da serra recomendadas pela Husqvarna. Para informações sobre as combinações de lâmina e corrente sobressalentes recomendadas por nós, consulte a secção *Acessórios* na página 80.

Barra guia

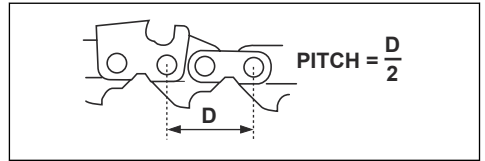
- Comprimento (pol/cm)



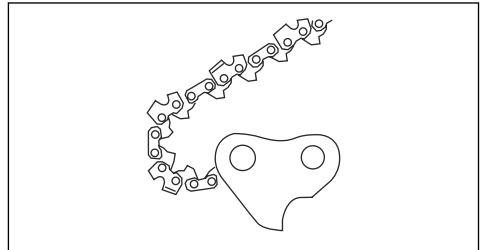
- Número de dentes no rolete (T).



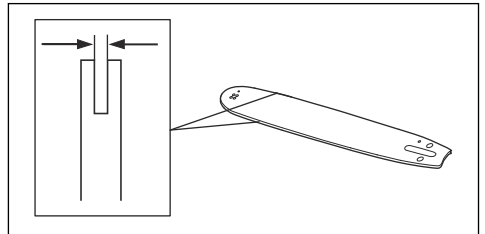
- Passo da corrente (=pitch) (pol). O rolete da lâmina e o pinhão da moto-serra devem estar adequados à distância entre os elos de condução.



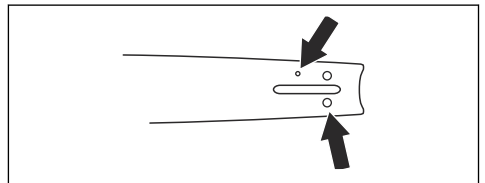
- Total de elos de condução (unid). Cada comprimento de lâmina fornece, em combinação com o passo da corrente e com o total de dentes no rolete da lâmina um número determinado de elos de condução.



- Largura da ranhura da lâmina (pol/mm). A largura da ranhura da lâmina deve estar ajustada à largura dos elos de condução da corrente.

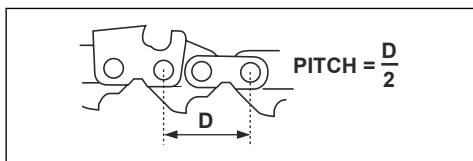


- Orifício de lubrificação da corrente e orifício da cavilha do esticador de corrente. A lâmina deverá estar ajustada à construção da moto-serra.

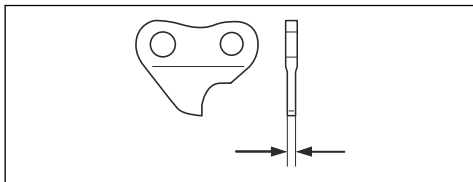


Corrente da serra

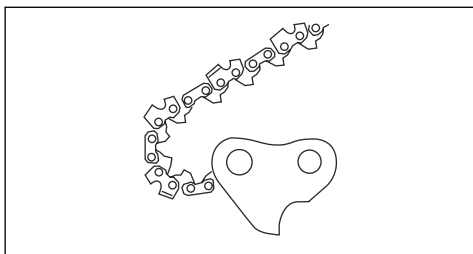
- Passo da corrente (=pitch) (pol)



- Largura dos elos de condução (mm/pol)



- Total de elos de condução (unid).



Equipamento de corte que reduz a ocorrência de retrocesso

O retrocesso só se pode evitar se você, como utilizador, evitar sempre que o sector de risco de retrocesso da lâmina entre em contacto com qualquer objecto. Se usar o equipamento de corte com uma redução de retrocesso incorporada, e se mantiver a corrente afiada e bem conservada, pode reduzir o efeito de retrocesso.

Barra guia

Quanto menor for o raio da ponta da lâmina, menor será a tendência de retrocesso.

Corrente da serra

A corrente é composta por elos que existem tanto no modelo standard como no modelo redutor de retrocesso.



ATENÇÃO: Nenhuma corrente de serra elimina o risco de retrocesso.

Montagem

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de montar o produto.



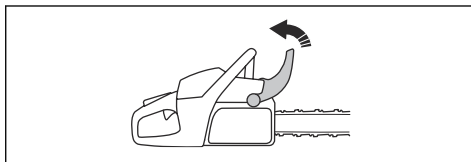
ATENÇÃO: Use sempre luvas de proteção quando montar a corrente da serra.



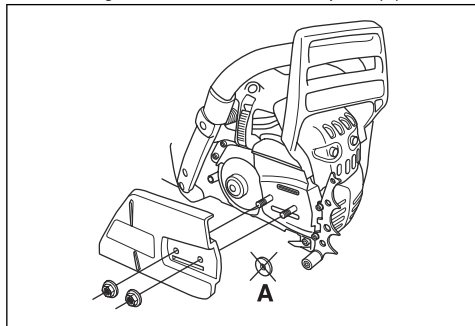
ATENÇÃO: O interruptor de arranque/paragem regressa automaticamente à posição de arranque. Para impedir o arranque acidental da máquina, retire sempre a proteção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspeção e/ou manutenção.

Para montar a lâmina-guia e a corrente da serra

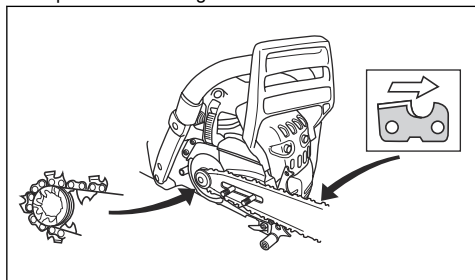
1. Empurre a proteção dianteira para a mão na direção do punho dianteiro para desengatar o travão da corrente.



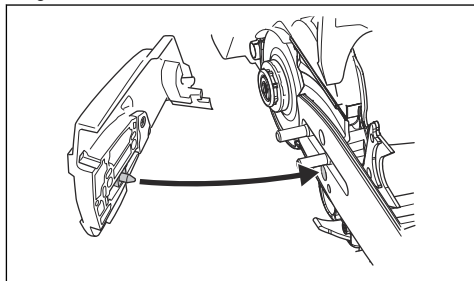
2. Retire a(s) porca(s) da lâmina e a cobertura da embraiagem. Retire o anel de transporte (A).



3. Monte a lâmina-guia no(s) respetivo(s) parafuso(s). Oriente a lâmina-guia até à sua posição mais traseira.
4. Monte a corrente da serra em torno do pinhão e engate-a na ranhura da lâmina-guia. Comece pela extremidade superior da lâmina-guia. Certifique-se de que os elos de acionamento da corrente da serra estão montados corretamente em torno do pinhão e na ranhura da lâmina-guia.
5. Certifique-se de que as extremidades das ligações de corte estão viradas para a frente na extremidade superior da lâmina-guia.



6. Monte a cobertura da embraiagem e oriente o pino do esticador da corrente até ao orifício na lâmina-guia.



7. Aperte a(s) porca(s) da barra manualmente.
8. Aperte a corrente da serra. Consulte *Para esticar a corrente da serra na página 72* para obter instruções.

Nota: Se tiver dificuldade em remover a cobertura da embraiagem, aperte a(s) porca(s) da lâmina, engate o travão da corrente e solte novamente. Será ouvido um clique caso esteja devidamente solta.

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.



ATENÇÃO: O interruptor de arranque/paragem regressa automaticamente à posição de arranque. Para impedir o arranque acidental da máquina, retire sempre a proteção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspeção e/ou manutenção.

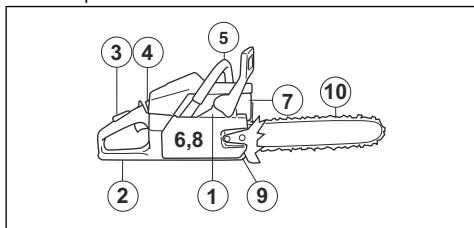


ATENÇÃO: Utilize sempre equipamento de proteção pessoal. Consulte a secção *Equipamento de proteção pessoal na página 45*

Para verificar o funcionamento antes de usar o produto

1. Verifique o travão da corrente para confirmar que funciona corretamente e que não está danificado.
2. Verifique a proteção traseira da mão direita para confirmar que não está danificada.
3. Verifique o bloqueio do acelerador para confirmar que funciona corretamente e que não está danificado.

4. Verifique o interruptor de arranque/paragem para confirmar que funciona corretamente e que não está danificado.
5. Confirme que não existe óleo nos punhos.
6. Verifique o sistema antivibração para confirmar que funciona corretamente e que não está danificado.
7. Verifique o silenciador para confirmar que está corretamente montado e que não está danificado.
8. Verifique a motosserra para confirmar que todas as peças estão corretamente montadas e não estão danificadas ou ausentes.
9. Verifique o retentor da corrente para confirmar que está corretamente montado.
10. Verifique a tensão da corrente.



Combustível

O produto tem um motor de dois tempos, e deve funcionar sempre com uma mistura de gasolina e óleo para motores de dois tempos.

Gasolina

- Utilize gasolina sem chumbo ou gasolina com chumbo de boa qualidade.
- O grau de octanas mais baixo recomendado é 90 (RON).



CUIDADO: A utilização de um índice de octanas inferior pode causar batimento do motor. O batimento do motor provoca temperatura elevada do motor e maior sobrecarga nos rolamentos, causando danos no motor.

- Recomendamos a utilização de um índice de octanas superior quando trabalhar com rotações elevadas contínuas, por exemplo, quando utilizar a técnica de desrama.

Combustível alquilado da Husqvarna

Recomendamos a utilização de combustível alquilado da Husqvarna para obter o melhor desempenho. O combustível contém substâncias menos nocivas em comparação com o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. O combustível contém uma pequena quantidade de resíduos após a combustão, o que mantém os componentes do motor mais limpos. Isto prolonga a vida útil do motor. O combustível alquilado da Husqvarna não está disponível em todos os mercados.

Álcool combustível

A Husqvarna recomenda usar combustível disponível comercialmente com um conteúdo de etanol máximo de 10%.

Rodagem

Durante as primeiras 10 horas, não coloque o motor em funcionamento em aceleração total sem carga por longos períodos de tempo.

Óleo para motores a dois tempos

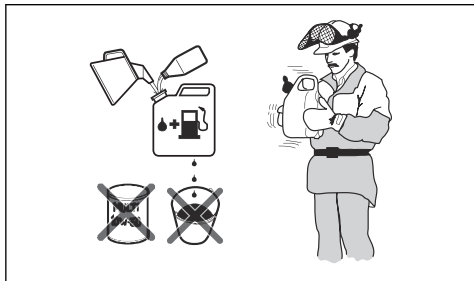
- Para obter os melhores resultados e o melhor desempenho, use o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna, formulado especialmente para os nossos motores de dois tempos. Proporção de mistura 1:50 (2%).
- Se o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna não estiver disponível, use outro óleo para motores de dois tempos formulado para motores arrefecidos a ar. Consulte o seu revendedor com assistência técnica para selecionar um óleo.
- Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda.
- Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

Gasolina, l	Óleo para motores de dois tempos, l
	2% (01:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos



CUIDADO: Ao misturar pequenas quantidades de combustível, existe o risco de pequenos erros poderem influenciar drasticamente a mistura. Meça cuidadosamente a quantidade de óleo a ser misturada, confirmando assim que obtém a mistura correta.



1. Encha metade da gasolina a usar.
2. Adicione a quantidade de óleo total, e misture (agite) a mistura de combustível.
3. Adicione a restante gasolina.
4. Misture cuidadosamente (agite) a mistura de combustível, e encha o depósito de combustível do produto.
5. Esvazie e limpe o depósito de combustível se não utilizar o produto durante um período prolongado.

Nota: Não misture combustível para mais de 1 mês de cada vez, e misture sempre a gasolina e o óleo num recipiente limpo adequado para combustível.

Óleo de corrente

Todas as motosserras Husqvarna têm um sistema de lubrificação de corrente automática. Alguns deles podem até ser fornecidos com fluxo de óleo regulável.

O óleo de corrente tem de apresentar uma boa aderência à corrente da serra e manter as suas características de fluidez durante o tempo quente no verão e o tempo frio no inverno.

O óleo de corrente da Husqvarna tem uma base vegetal e também é biodegradável. Recomendamos o uso do nosso óleo de corrente para prolongar ao máximo a vida útil da corrente da serra e minimizar os danos ambientais. Se este óleo de corrente não estiver disponível, recomendamos usar um óleo de corrente normal.

O combustível acaba antes do óleo de corrente, nos dois depósitos. Esta é uma funcionalidade de segurança e é necessário que cumpra os seguintes requisitos:

- Use um tipo de óleo adequado à temperatura do ar (viscosidade adequada). Se o óleo for muito pouco viscoso, acaba antes de acabar o combustível. Em temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F) alguns óleos tornam-se demasiado viscosos. Isto pode resultar numa sobrecarga da bomba de óleo, danificando os componentes da mesma.
- Ajuste o carburador, conforme recomendado. Uma mistura pobre faz com que o depósito de óleo de corrente fique vazio antes do depósito de combustível.

- Use o equipamento de corte recomendado. Uma lâmina-guia demasiado comprida irá usar mais óleo de corrente.

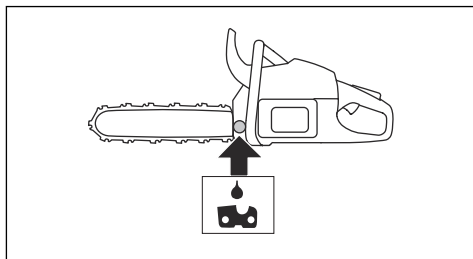


ATENÇÃO: Não use óleo usado! O óleo usado é perigoso para si e para o ambiente. O óleo usado também danifica a bomba de óleo, a lâmina-guia e a corrente da serra.



ATENÇÃO: Uma lubrificação deficiente do equipamento de corte pode fazer com que a corrente da serra se parta, causando ferimentos graves ou mortais.

Consulte o seu revendedor com assistência técnica para seleccionar um óleo de corrente.



Para encher o depósito de combustível

1. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.
2. Agite ligeiramente o recipiente e certifique-se de que o combustível fica totalmente misturado.
3. Encha o depósito de combustível e o depósito de óleo de corrente ao mesmo tempo. A capacidade do depósito de óleo de corrente e o depósito de combustível estão intimamente relacionadas.
4. Aperte com cuidado a tampa do depósito de combustível.
5. Antes de arrancar a motosserra, afaste-a no mín. 3 metros do local e da fonte de abastecimento.

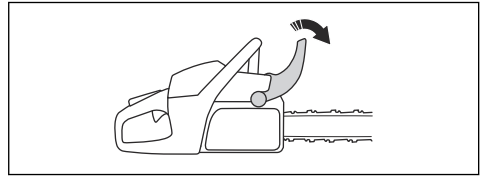


CUIDADO: Sujidades nos depósitos acarretam distúrbios no funcionamento. Limpe o depósito de combustível e o depósito de óleo de corrente regularmente, e substitua o filtro de combustível, no mínimo, uma vez por ano.

Preparar o arranque com o motor quente



1. Engate o travão da corrente movendo a proteção dianteira para a mão para a frente.

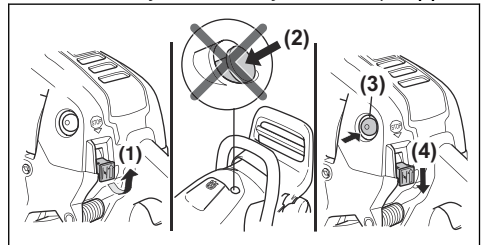


ATENÇÃO: O travão da corrente tem de estar engatado na altura do arranque da motosserra, reduzindo assim o risco de a corrente da serra lhe tocar durante o arranque.

2. Puxe o controlo vermelho para fora e para cima para definir o interruptor de arranque/paragem na posição do estrangulador. **(1)**

Nota: Não utilize a válvula descompressora. **(2)**

3. Prima o diafragma da bomba de combustível repetidas vezes, até que o combustível comece a encher o diafragma (aproximadamente 6 vezes). O diafragma não deve ficar cheio. **(3)**
4. Pressione o interruptor de arranque/paragem para obter a definição da aceleração de arranque. **(4)**

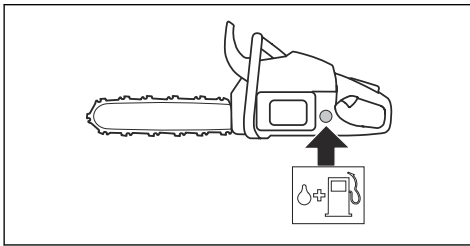


Arranque

1. Agarre o punho dianteiro com a mão esquerda. Coloque o pé direito no punho através da secção inferior do punho traseiro.
2. Prima o produto contra o solo.



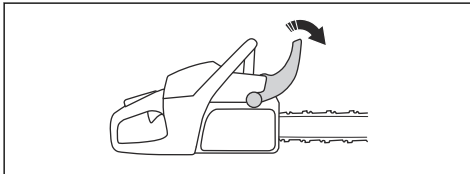
ATENÇÃO: Certifique-se de que se encontra numa posição estável e que a corrente da serra não pode tocar em nada.



Arranque

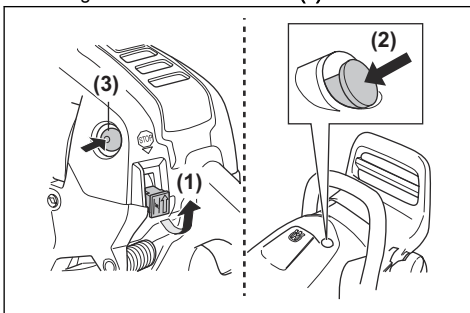
Preparar o arranque com o motor frio

1. Engate o travão da corrente movendo a proteção dianteira para a mão para a frente.

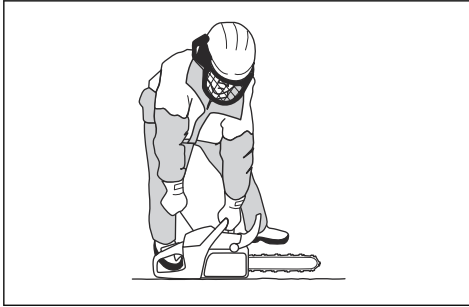


ATENÇÃO: O travão da corrente tem de estar engatado na altura do arranque da motosserra, reduzindo assim o risco de a corrente da serra lhe tocar durante o arranque.

2. Puxe o controlo vermelho para fora e para cima para definir o interruptor de arranque/paragem na posição do estrangulador. **(1)**
3. Pressione a válvula descompressora para diminuir a pressão no cilindro e facilitar o arranque. Após o arranque do produto, a válvula regressa automaticamente à sua posição original. **(2)**
4. Prima o diafragma da bomba de combustível repetidas vezes, até que o combustível comece a encher o diafragma (aproximadamente 6 vezes). O diafragma não deve ficar cheio. **(3)**



3. Agarre no punho de arranque com mão direita, e puxe devagar a corda de arranque até sentir resistência (os prendedores de arranque engatam). Puxe a corda de arranque com movimentos rápidos e firmes até o motor arrancar.



4. Se efetuar o arranque do seu produto com o motor frio, prima o interruptor de arranque/paragem quando o motor arrancar, o que se pode ouvir através de um som tipo "sopro". Puxe a corda de arranque com força até o motor arrancar.

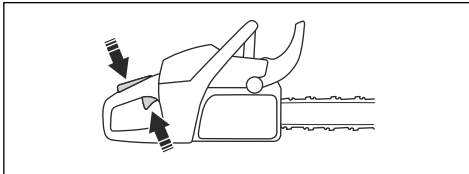


ATENÇÃO: Não enrole a corda de arranque na mão.

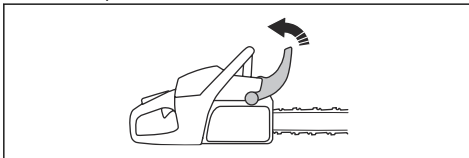


CUIDADO: Não puxe totalmente a corda de arranque nem solte o punho de arranque se a corda de arranque estiver totalmente distendida. Caso contrário, pode causar danos no produto.

5. O motor tem de ser colocado em ralenti quando o travão da corrente ainda estiver engatado. Desengate rapidamente o bloqueio do acelerador. Isto evita um desgaste excessivo da embraiagem, do tambor da embraiagem e da faixa do travão.

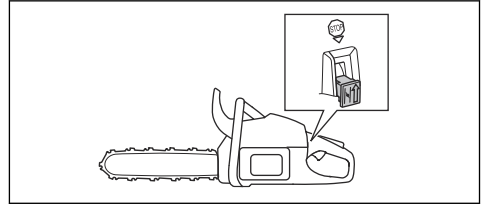


6. Para desengatar o travão da corrente, puxe para trás a proteção dianteira para a mão (marcada com "PULL BACK TO RESET" [PUXAR PARA TRÁS PARA REPOR]) na direção do punho dianteiro. Utilize o produto.



Para desligar o produto

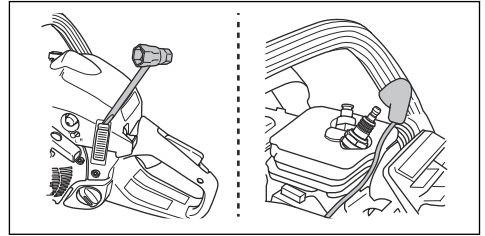
1. Pressione o interruptor de arranque/paragem para parar o motor.



2. Retire a cobertura da vela de ignição para evitar um arranque acidental.



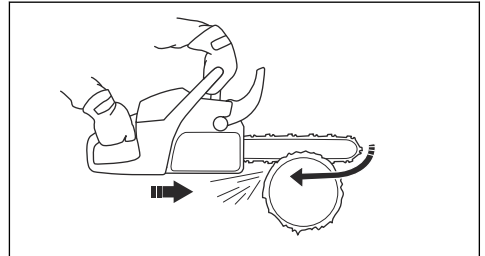
ATENÇÃO: O interruptor de arranque/paragem regressa automaticamente à posição de arranque. Para impedir o arranque acidental da máquina, retire sempre a proteção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspeção e/ou manutenção.



Técnica básica de serração

A seguir, descrevemos alguns termos gerais aplicáveis à técnica de corte básica:

- Serrar de cima para baixo = serrar com a corrente a puxar. Isto significa que a corrente da serra puxa através da árvore, e que o corpo da motosserra fica no tronco ao cortar. Ao serrar com a corrente a puxar, o operador tem um melhor controlo sobre a motosserra e a posição do setor de risco de retrocesso.

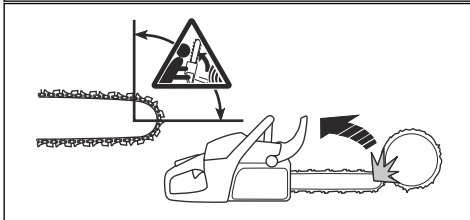
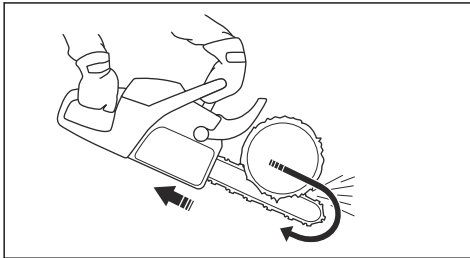
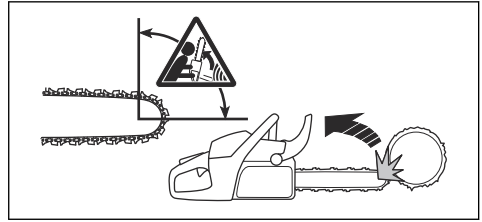


- Serrar de baixo para cima = serrar com a corrente a empurrar. Isto significa que a corrente da serra tenta empurrar a motosserra contra o operador.



ATENÇÃO: Tenha cuidado quando cortar com a parte superior da lâmina-guia. Se a corrente da serra ficar presa no tronco, a motosserra pode ser empurrada contra si. A não ser que resista a esta força, existe o risco de o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia ser o único contacto com a árvore, causando um retrocesso.

superior da extremidade da lâmina, o chamado setor de risco de retrocesso.

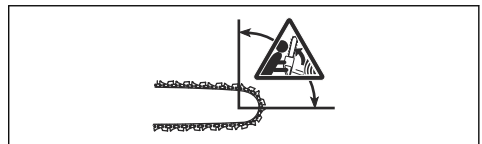


- Traçagem = Denominação geral da serração de fora a fora da árvore.
- Desrama = Serrar os galhos de uma árvore abatida.
- Fendilhamento = Quando o objecto que você irá traçar, se parte antes de se completar o corte com a serra.

O retrocesso ocorre sempre na direção do plano de corte da lâmina-guia. Normalmente, a motosserra e a lâmina-guia são arremessadas para cima e para trás, contra o utilizador. No entanto, a motosserra pode mover-se numa direção diferente, dependendo do modo como estava a ser usada quando o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia entrou em contacto com o objeto.



O retrocesso só ocorre se o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia entrar em contacto com um objeto.



Que e retrocesso?



ATENÇÃO: O retrocesso pode ser rapidíssimo, repentino e violento, e pode arremessar a motosserra e a lâmina-guia contra o utilizador. Se isto acontecer durante o movimento da corrente da serra, pode provocar ferimentos graves, até mesmo mortais. É crucial saber a causa do retrocesso e como pode ser evitado, tendo cuidado e usando a técnica de trabalho correta. O inesperado aumenta o risco de acidente.

Considerações antes de fazer um corte

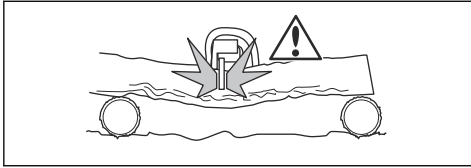
- Mantenha sempre a aceleração total em todos trabalhos de corte!
- Reduza sempre a velocidade para ralenti após cada corte.



CUIDADO: Se o motor funcionar durante demasiado tempo com a aceleração total e sem nenhuma carga, p. ex. sem resistência da corrente da serra quando corta, pode provocar danos graves no motor.

Por retrocesso deve entender-se uma reação repentina, na qual a motosserra e a lâmina-guia saltam de um objeto que entrou em contacto com o quadrante

- Tenha cuidado para o equipamento de corte não ficar entalado no corte. Dois fatores determinam se a corrente da serra irá ficar entalada ou se o objeto que está a cortar irá ser partido a meio: o primeiro é como o objeto é suportado antes e após o corte, e o segundo é se o objeto está sob tensão.

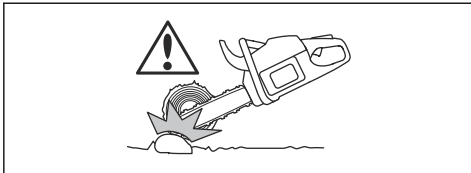


ATENÇÃO: Se a corrente da serra ficar encravada durante o corte: Desligue o motor! Não tente puxar a motosserra para a libertar. Se o fizer, pode ferir-se na corrente da serra se esta se libertar repentinamente. Use uma alavanca para abrir o corte e libertar a motosserra.

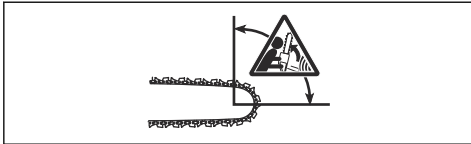
- O objecto a serrar não pode fender-se.



- Durante ou depois de cortar, a corrente da serra não pode tocar no chão nem nouro objeto.



- Considere se existe um risco de retrocesso.



- Verifique se as condições e o terreno circundante afetam a sua estabilidade e segurança ao andar ou estar de pé. Analise a área à sua volta e procure possíveis obstáculos, p. ex. raízes, pedras, galhos, valas, etc. Tenha muito cuidado ao trabalhar em terreno inclinado.

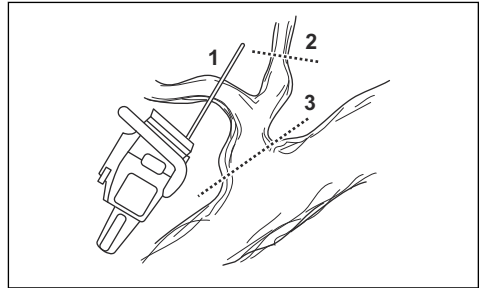


Na maior parte dos casos, pode cortar em duas fases para evitar problemas - a partir da parte superior e a partir da inferior. É necessário apoiar o objeto para não prender a corrente da serra, e para não se partir a meio durante o corte.

Usar a técnica de desrama

Na desrama de galhos mais grossos, serão aplicados os mesmos princípios da traçagem.

1. Certifique-se de que pode andar e estar de pé com segurança!
2. Corte galhos difíceis por partes.



ATENÇÃO: Tenha muito cuidado ao serrar galhos pequenos e evite serrar em arbustos, p. ex. se cortar muitos galhos pequenos ao mesmo tempo. A corrente da serra pode apanhar galhos pequenos e leves, atirando-os na sua direção. Mesmo que isto não seja necessariamente perigoso, pode assustar-se e perder o controlo sobre a motosserra, sofrendo ferimentos graves.

3. Trabalhe a partir do lado esquerdo do tronco. Trabalhe o mais próximo possível da motosserra para um melhor controlo. Se possível, deixe o peso da motosserra apoiar sobre o tronco.

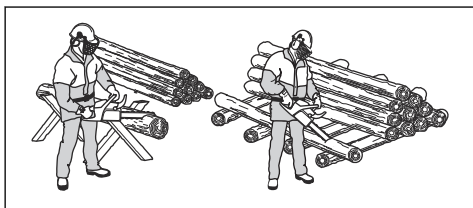


ATENÇÃO: A maioria dos acidentes por retrocesso ocorrem durante o desrame. Não use o sector de risco de retrocesso da lâmina. Tenha o máximo cuidado e evite que a ponta da lâmina entre em contacto com o tronco, outros ramos ou objectos. Tenha muito cuidado com ramos vergados e sob tensão. Eles podem desprender-se e rebater contra si, fazendo com que perca o controlo e causando ferimentos graves.

4. À medida que se desloca ao longo do tronco, mantenha o tronco entre si e a motosserra.

Usar a técnica de corte

1. Se tiver uma pilha de toros, retire cada toro que tente cortar da pilha, e coloque-o num cavalete ou sobre travessas. Corte cada toro individualmente.



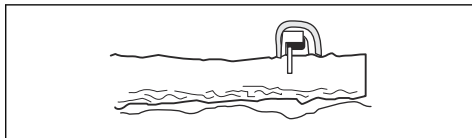
ATENÇÃO: Não tente nunca serrar toros empilhados ou juntos. Esse tipo de procedimento aumenta drasticamente o perigo de retrocesso e pode causar ferimentos graves e até mesmo mortais.

2. Remova os pedaços cortados do local de trabalho.

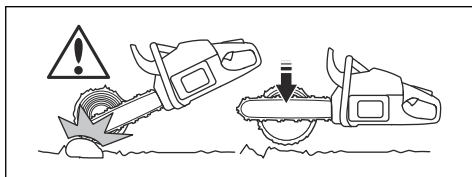


ATENÇÃO: Se os deixar no local de trabalho, aumenta o risco de causar um retrocesso inadvertidamente e também aumenta o risco de se desequilibrar durante o trabalho.

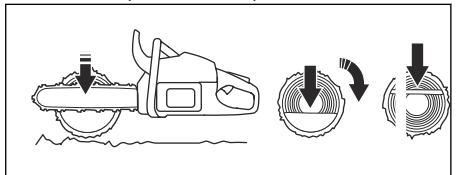
3. Se cortar o toro no chão, existe um pequeno risco de a corrente da serra encravar ou de o objeto se partir a meio. No entanto, existe o risco de a corrente da serra tocar no chão quando acabar de serrar.



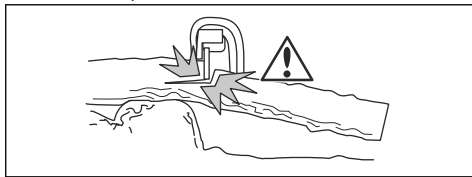
- a) Serre de cima para baixo através de todo o tronco. Ao terminar o corte, evite que a corrente da serra toque no chão. Mantenha aceleração total mas prepare-se para o que possa acontecer.



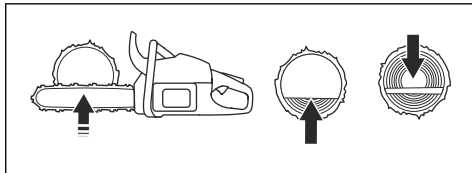
- b) Se possível, pare de serrar a cerca de 2/3 do diâmetro do tronco, rode o tronco e termine o corte a partir do lado oposto.



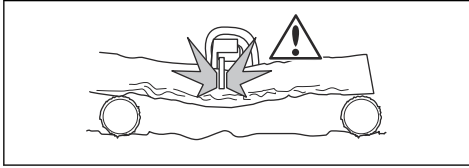
4. Se o tronco estiver apoiado numa extremidade, o risco de se partir a meio é maior.



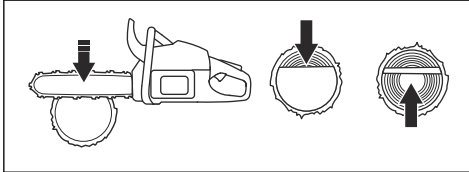
- a) Começa a serrar de baixo para cima (cerca de 1/3 do diâmetro do tronco).
b) Termine de cima para baixo de modo que os dois cortes se encontrem.



5. Se o tronco estiver apoiado nas duas extremidades, a corrente da serra pode ficar entalada.



- Comece a serrar de cima para baixo (cerca de 1/3 do diâmetro do tronco).
- Termine de baixo para cima de modo que os dois cortes se encontrem.



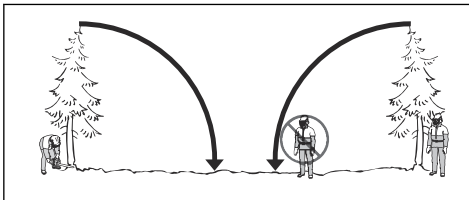
Técnica de abate de árvores



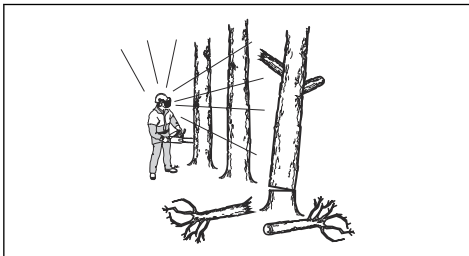
ATENÇÃO: Muita experiência é exigida para abater uma árvore. Um utilizador de motosserra inexperiente não deve abater árvores. Evite qualquer forma de uso para a qual não se sinta suficientemente qualificado!

Distância de segurança

A distância de segurança entre a árvore a abater e o próximo local de trabalho deverá ser de 2 1/2 vezes o comprimento da árvore.



Confirme que não se encontra ninguém dentro desta "área de risco" antes ou durante o abate.



Direção de abate

O objectivo no abate é colocar a árvore de um modo tal que a desrama a seguir, bem como a traçagem do tronco possam realizar-se num terreno tão "simples" quanto possível. Deve-se poder andar e estar de pé com segurança.

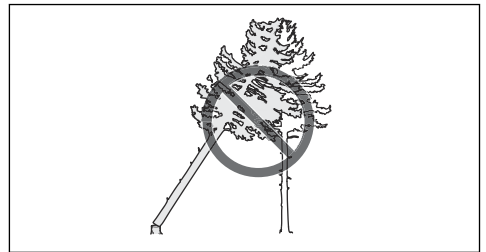
Após decidir sobre a direcção de abate desejada, você deverá fazer uma avaliação sobre a direcção natural de queda da árvore. Os factores determinantes são:

- Inclinação
- Sinuosidade
- Direcção do vento
- Concentração de galhos
- Eventual peso da neve
- Obstáculos ao alcance da árvore: por exemplo, outras árvores, linhas de electricidade, estradas e edifícios.
- Verifique se há sinais de danos ou podridão no tronco, o que aumenta a probabilidade da árvore se quebrar e começar a cair antes do previsto.

Após essa avaliação pode-se ser obrigado a deixar a árvore cair na sua direcção natural de queda, já que é impossível ou demasiado arriscado tentar colocá-la na direcção que se tinha planeado no início.

Um outro factor importante, que não influi na direcção de queda, mas na sua segurança pessoal é verificar se a árvore não tem galhos partidos ou "mortos" que se podem romper e feri-lo durante o trabalho de abate.

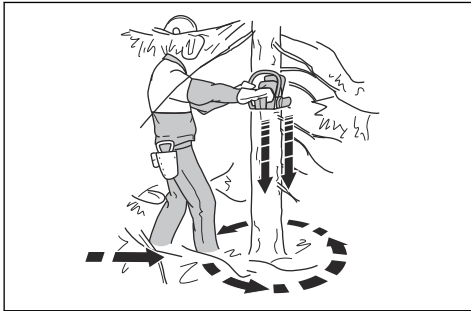
O que se deve evitar principalmente é que a árvore abatida se prenda a outra. Retirar uma árvore abatida que se prendeu é muito perigoso e existe um risco muito elevado de acidente. Consulte as instruções na secção *Libertar uma árvore mal abatida na página 63*



ATENÇÃO: Em situações de abate críticas, os protectores acústicos devem ser levantados assim que cessar a serração, afim de se poderem perceber os sons e sinais de perigo.

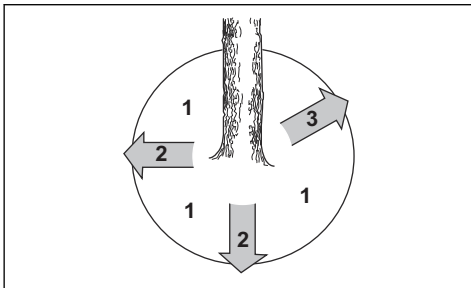
Libertar o tronco e preparar a retirada

1. Desrame o tronco até à altura dos ombros. Trabalhe de cima para baixo, e assegure-se de que a árvore fica entre si e a motosserra.



2. Corte a vegetação rasteira que possa existir na base da árvore.
3. Verifique se existem obstáculos como p. ex. pedras, ramos e buracos, para ter um caminho de retirada desimpedido quando a árvore começar a cair. O seu percurso de retirada deve ter aprox. 135 graus de distância em relação à direção de abate pretendida.

1. **Zona de perigo**
2. **Percurso de retirada**
3. **Direção de abate**



Para abater uma árvore

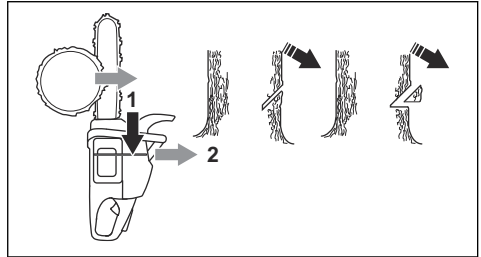
O abate é executado com três cortes. Faça primeiro cortes direcionais (o corte superior e o corte inferior), e termine com o corte de abate. Posicionando-se correctamente estes cortes, pode-se determinar a direcção da queda com grande exactidão.



ATENÇÃO: Desaconselhamos os utilizadores insuficientemente qualificados a abater uma árvore cujo diâmetro seja superior ao comprimento da lâmina da motosserra!

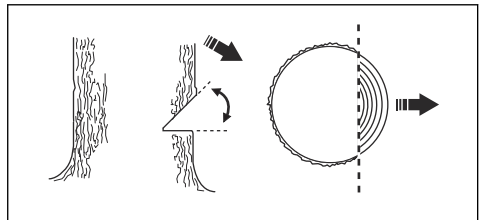
Cortes direcionais

1. Para começar a fazer os cortes direcionais, comece pelo corte superior. Aponte a marca de direção de abate (1) da motosserra para um alvo mais adiante no terreno, onde pretender que a árvore caia (2). Posicione-se à direita da árvore, atrás da motosserra, e serre com a corrente a puxar.
2. Faça o corte inferior de modo a terminar exatamente onde termina o corte superior.



A profundidade do corte direcional deve ser de 1/4 do diâmetro do tronco e o ângulo entre o corte superior e o inferior, no mínimo de 45°.

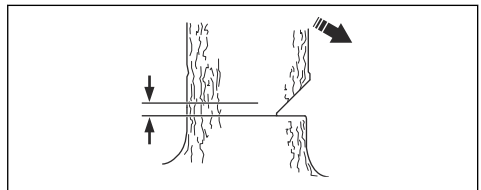
O encontro de ambos os cortes chama-se linha do corte direcional. Esta linha deverá situar-se em posição rigorosamente horizontal e ao mesmo tempo formar um ângulo reto (90°) com a direção de queda escolhida.



Corte de abate

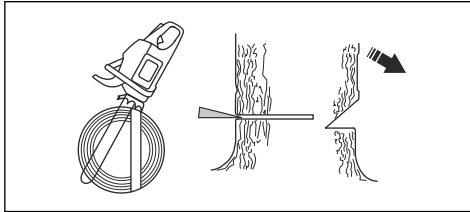
O corte de abate é feito do outro lado da árvore e deve estar em posição rigorosamente horizontal. Ponha-se do lado esquerdo da árvore e serre com a corrente a puxar.

1. Faça o corte de abate a cerca de 3-5 cm acima do corte direcional inferior.

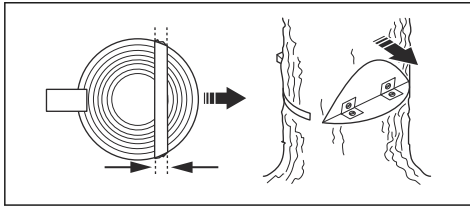


2. Coloque o apoio para casca (se estiver montado) atrás da linha de rotura.

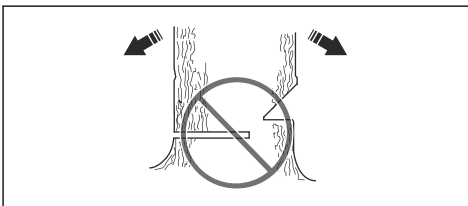
3. Serre com aceleração total, e deixe a corrente da serra/lâmina-guia penetrar devagar na árvore. Certifique-se de que a árvore não se começa a mexer no sentido oposto à direcção de abate pretendida.
4. Introduza uma cunha de abate ou barra extractora logo que a profundidade de corte o permita.



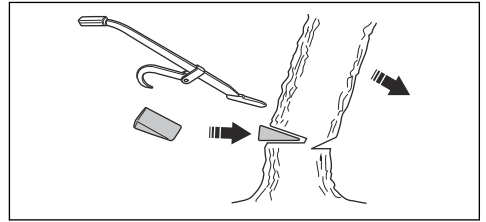
5. O corte de abate deverá terminar paralelamente à linha de corte direccional de modo que a distância entre ambos seja no mínimo de 1/10 do diâmetro do tronco. A parte não serrada no tronco é designada de linha de ruptura. A linha de ruptura funciona como uma dobradiça que comanda a direcção da queda da árvore.



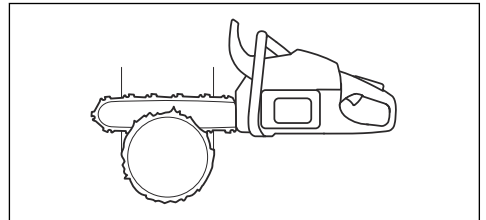
ATENÇÃO: Perde-se todo o controlo sobre a direcção de queda da árvore se a linha de ruptura for demasiado pequena ou muito serrada, ou se o corte direccional e o corte de abate estiverem incorrectamente posicionados.



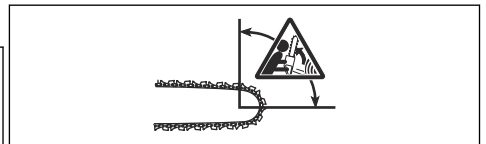
6. Quando o corte de abate e os cortes direccionais estiverem concluídos, a árvore deverá começar a cair por si própria ou com a ajuda da cunha de abate ou barra extractora.



Nota: Recomendamos o uso de um comprimento de lâmina maior que o diâmetro do tronco, de modo que o corte de abate e o corte direccional possam ser cortes simples. Consulte os comprimentos da lâmina recomendados para a sua motosserra na secção *Acessórios na página 80*.



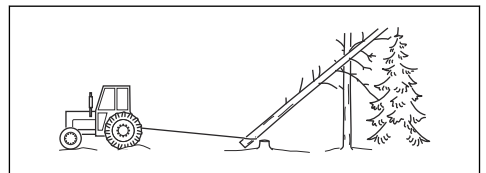
Existem métodos de abate para árvores cujo diâmetro seja superior ao comprimento da lâmina-guia. No entanto, estes métodos aumentam o risco de o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia entrar em contacto com a árvore.



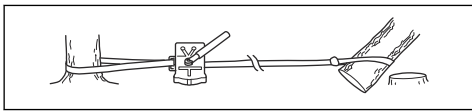
Libertar uma árvore mal abatida

É muito perigoso remover uma árvore presa, existindo um risco elevado de acidentes. O método mais seguro é usar um guincho:

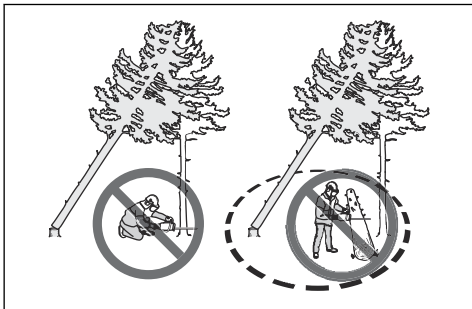
- Montado num trator



- Portátil

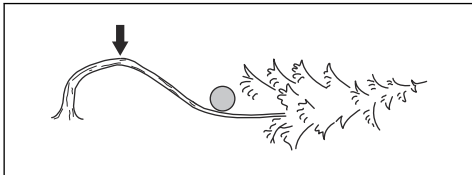


ATENÇÃO: Nunca tente abater uma árvore que está presa, e nunca trabalhe na área de risco da árvore presa pendurada.



Cortar árvores e ramos sob tensão

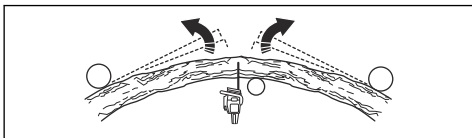
1. Determine o lado da árvore ou do ramo que se encontra sob tensão e o ponto de tensão máxima, ou seja, onde a árvore se partiria se fosse ainda mais dobrada.



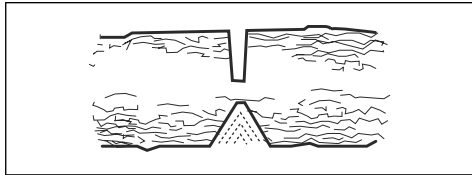
2. Decida o modo mais seguro de aliviar a tensão, e verifique se consegue fazê-lo em segurança

Nota: Em situações complicadas, o único método seguro é pousar a motosserra e usar um guincho.

3. Posicione-se de modo tal que não se arrisque a ser atingido pela árvore/galho quando se desfizer o entesamento.



4. Faça um ou vários cortes no ponto de ruptura ou nas suas proximidades. Serre com profundidade suficiente e com tantos cortes quantos forem necessários para que o entesamento da árvore/galho se dissipe, e em proporções suficientes para que a árvore/galho "se rompam" no ponto de ruptura.

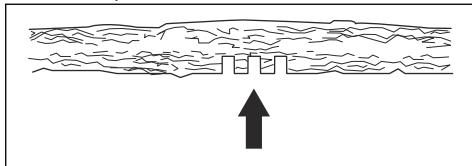


ATENÇÃO: Nunca serre de fora a fora uma árvore ou um ramo que se encontre sob tensão.

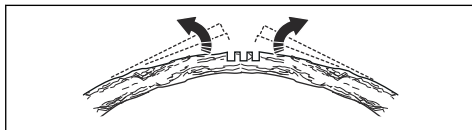


ATENÇÃO: Tenha a máxima cautela ao serrar árvores que estejam entesadas. Uma árvore entesada pode, tanto antes como após a serração, retornar à sua posição normal. Se assumir uma postura incorreta, ou se fizer o corte no sítio errado, a árvore pode atingi-lo a si ou ao produto, fazendo com que perca o controlo. Ambas as situações podem causar sérias lesões pessoais.

5. Recomendamos o uso de um comprimento de lâmina superior ao diâmetro do tronco na copa da árvore, de modo que o corte de abate e o corte direccional possam ser executados com o chamado 'corte simples'.



6. Ver o capítulo Especificações técnicas com relação ao comprimento de lâmina adequado ao seu modelo de motosserra.



7. Remoção de uma "árvore presa no abate"

Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Antes de realizar trabalhos de manutenção no produto, confirme que leu e compreendeu o capítulo relativo à segurança.



ATENÇÃO: O interruptor de arranque/paragem regressa automaticamente à posição de arranque. Para impedir o arranque acidental da máquina, retire sempre a proteção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspeção e/ou manutenção.



ATENÇÃO: Use sempre luvas de proteção aprovadas e óculos de proteção ou uma viseira.

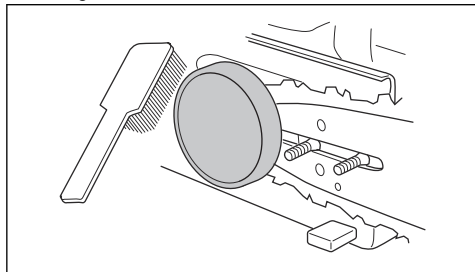
Nota: O utilizador só pode efectuar as tarefas de manutenção e assistência descritas neste manual do utilizador. As intervenções maiores têm de ser realizadas por um revendedor com assistência técnica.

Inspeção, manutenção e assistência do equipamento de segurança do produto

Nota: Todos os trabalhos de assistência e reparação no produto exigem uma formação especializada, particularmente no que diz respeito a trabalhos de manutenção nos dispositivos de segurança do produto. Se o seu produto não satisfizer as verificações abaixo indicadas, recomendamos que o leve ao seu revendedor com assistência técnica.

Verificar a faixa do travão

1. Limpe o travão de corrente e o tambor de fricção, removendo serragem, resina e sujidades. Excesso de sujidades e desgaste prejudicam a função de travagem.

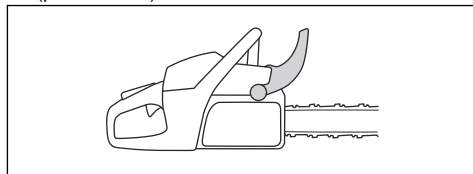


2. Verifique a faixa do travão. A faixa do travão tem de ter, pelo menos, 0,6 mm de espessura no ponto mais fino.

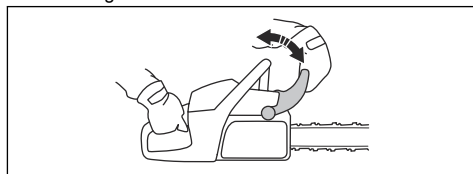
Verificar a proteção dianteira para a mão

Verifique regularmente a proteção dianteira para a mão e a libertação do travão por inércia.

1. Verifique visualmente se a proteção dianteira para a mão está danificada, e se existem defeitos visíveis (p. ex. rachas).



2. Mova a proteção dianteira para a mão para a frente e para trás, confirmando que se move livremente e que está devidamente fixada à cobertura da embraíagem.



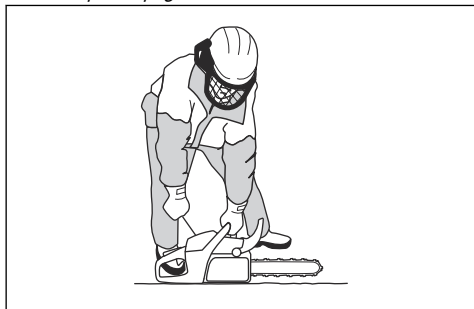
3. Coloque a motosserra, com o motor desligado, sobre um cepo ou outra superfície estável.
4. Largue o punho dianteiro e deixe a motosserra cair com o seu próprio peso, rodando o punho traseiro na direção do cepo.



5. Certifique-se de que o travão da corrente é acionado quando a lâmina-guia atingir o cepo.

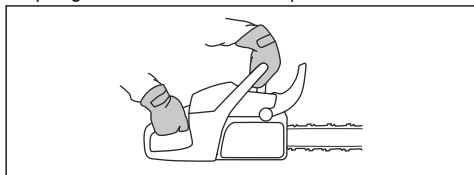
Verificar o acionamento do travão

1. Coloque a motosserra numa base sólida e ponha-a a trabalhar. Consulte as instruções na secção *Arranque na página 56*.

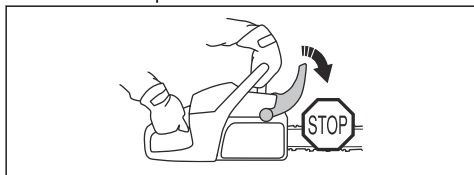


ATENÇÃO: Certifique-se de que a corrente da serra não toca no chão nem noutro objeto.

2. Segure na motosserra com firmeza, com os polegares e dedos à volta dos punhos.



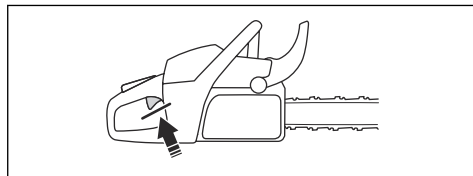
3. Acelere ao máximo, e incline o seu pulso esquerdo para a frente, na direção da proteção dianteira para a mão, para ativar o travão da corrente. A corrente da serra deve parar imediatamente.



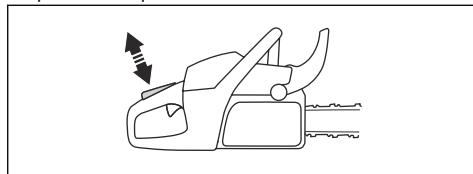
ATENÇÃO: Não solte o punho dianteiro!

Verificar o bloqueio do acelerador

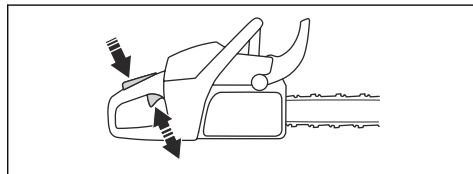
1. Quando soltar o bloqueio do acelerador, certifique-se de que o acelerador está bloqueado na posição de ralenti.



2. Pressione o bloqueio do acelerador para baixo, e certifique-se de que este regressa à sua posição predefinida quando o libertar.



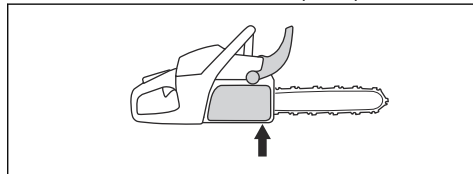
3. Confirme que o acelerador e o respetivo bloqueio se movem livremente, e que a mola de retorno funciona corretamente.



4. Arranque a motosserra e aplique aceleração total.
5. Solte o acelerador e certifique-se de que a corrente da serra para e permanece parada. Se a corrente da serra rodar com o acelerador na posição de ralenti, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

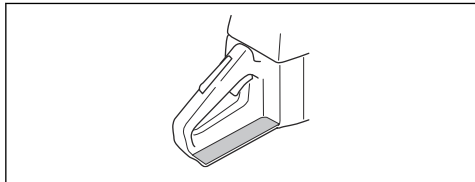
Verificar o retentor de corrente

1. Certifique-se de que não existem danos no retentor de corrente.
2. Certifique-se de que o retentor de corrente se encontra estável e fixado ao corpo do produto.



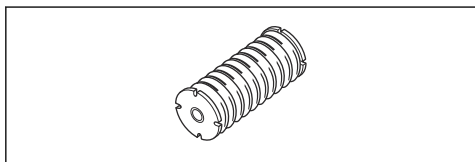
Verificar a proteção da mão direita

- Verifique se a proteção da mão direita não está danificada e que não existem danos visíveis, p. ex. rachaduras.



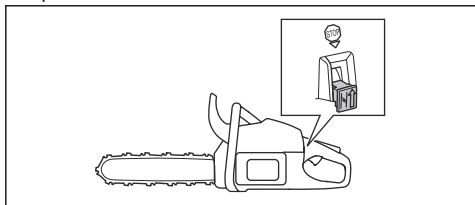
Verificar o sistema antivibração

1. Verifique os elementos antivibração para confirmar que não estão rachados nem deformados.
2. Confirme que os elementos antivibração estão bem fixados na unidade do motor e na unidade do punho.



Verificar o interruptor de arranque/paragem

1. Ligue o motor.
2. Coloque o interruptor de arranque/paragem na posição de paragem. Confirme que o motor para quando o fizer.



ATENÇÃO: O interruptor de arranque/paragem regressa automaticamente à posição de arranque. Para impedir o arranque acidental da máquina, retire sempre a proteção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspeção e/ou manutenção.

Autotune

O motor está equipado com AutoTune. AutoTune é uma função que regula electronicamente o carburador, resultando sempre num ajuste otimizado.

O carburador controla a rotação do motor através do acelerador. Há uma mistura de ar/combustível no carburador. Esta mistura de ar/combustível é ajustada automaticamente. O ajuste automático do carburador significa que o motor está adaptado às condições locais,

por exemplo, ao clima, à altitude, ao tipo de gasolina e ao tipo de óleo para motor de 2 tempos. Esta função é controlada pelo AutoTune.

Nota: O sistema de ignição inclui um limitador de velocidade incorporado que evita que a velocidade do motor exceda as 13 300 rpm. Quando o regulador de velocidade é ativado, o produto apresentará o mesmo som que apresenta com 4 ciclos de funcionamento.

- Certifique-se sempre de que a corrente da serra não roda quando está ao ralenti.



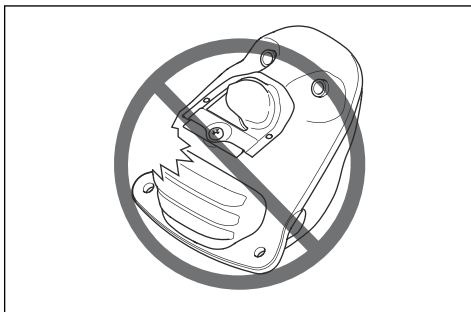
ATENÇÃO: Caso a corrente da serra continue a girar na marcha em vazio, contacte um serviço de assistência técnica. Só deve usar o produto depois de ter sido devidamente ajustado ou reparado.

Verificar o silenciador

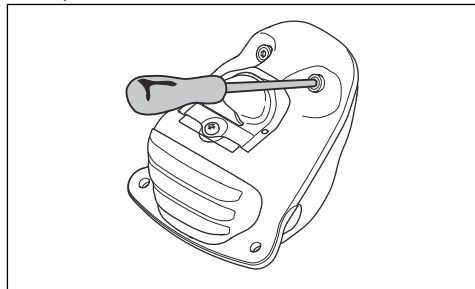
1. Certifique-se de que o silenciador não está danificado.



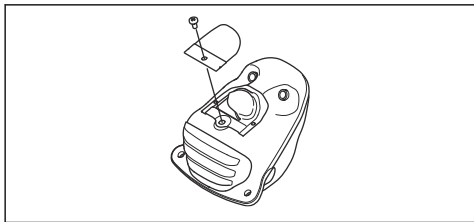
ATENÇÃO: Nunca utilize um produto cujo silenciador esteja danificado ou em mau estado.



2. Confirme que o silenciador está devidamente fixado ao produto.



3. Alguns silenciadores estão equipados com uma rede abafa-chamas. Se o seu produto tiver este tipo de silenciador, limpe a rede retentora de faíscas no mínimo uma vez por semana. Utilize uma escova metálica.



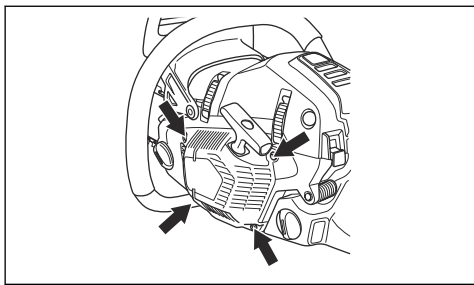
CUIDADO: Se a rede retentora de faíscas estiver bloqueada, o produto sobreaquece e provoca danos no cilindro e no pistão.



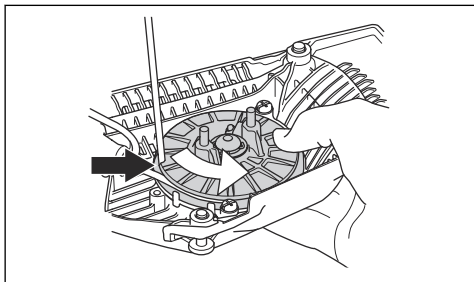
CUIDADO: A rede retentora de faíscas tem de ser substituída se estiver danificada. Nunca use o produto se o silenciador não tiver uma rede retentora de faíscas, ou se esta estiver defeituosa.

Substituir uma corda de arranque partida ou gasta

1. Solte os parafusos que prendem o dispositivo de arranque contra o carter e levante o dispositivo para fora.



2. Puxe a corda cerca de 30 cm, e prenda-a no entalhe no arco do carretel. Alivie totalmente a mola de retorno, deixando que o carretel retroceda lentamente.

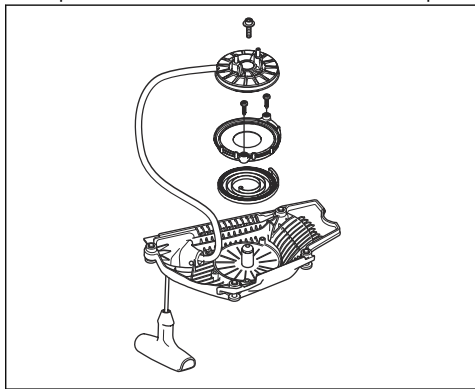


3. Retire o parafuso que se encontra no centro do carretel, e levante o carretel.



ATENÇÃO: A mola de retorno está tensa na câmara do dispositivo de arranque e pode, em caso de manuseio inadvertido, saltar causando acidentes pessoais. É preciso ter cuidado ao substituir a mola de retorno ou a corda de arranque. Use óculos de protecção e luvas de trabalho.

4. Introduza e fixe uma nova corda de arranque no carretel. Enrole cerca de 3 voltas da corda de arranque no carretel.
5. Monte a corda contra a mola de retorno para que a sua extremidade engate no carretel.
6. Monte os parafusos no centro do carretel.
7. Introduza a corda de arranque nos orifícios da caixa do dispositivo de arranque e do punho de arranque. Depois disso dê um nó forte na corda de arranque.



Para mais informações sobre a instalação do dispositivo de arranque na motosserra, consulte a secção *Montar o dispositivo de arranque na motosserra na página 69*

Substituir uma mola de retorno partida

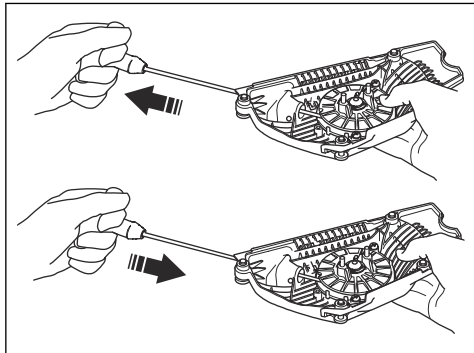
1. Levante o carretel. Consulte as instruções na secção *Substituir uma corda de arranque partida ou gasta na página 68*
2. Desmontar a cassete com a mola de retorno do dispositivo de arranque.



ATENÇÃO: Não se esqueça de que a mola de retorno se encontra sob tensão na caixa do dispositivo de arranque!

3. Lubrifique a mola de retorno com óleo fino, e instale a cassete com a mola de retorno no dispositivo de arranque.

4. Monte o carretel e dar tensão à mola de retorno. Para mais informações sobre como esticar a mola de retorno, consulte a secção *Esticar a mola de retorno na página 69*

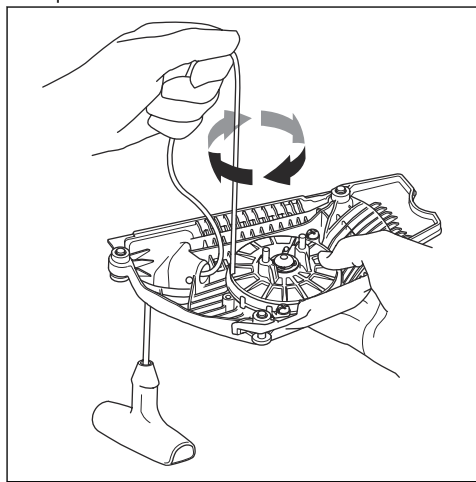


Para mais informações sobre a instalação do dispositivo de arranque na motosserra, consulte a secção *Montar o dispositivo de arranque na motosserra na página 69*

Esticar a mola de retorno

1. Prenda a corda de arranque no entalhe no carretel.
2. Rode o carretel de arranque aprox. 2 voltas para a direita.

Nota: Certifique-se de que é possível rodar o carretel no mín. mais 1/2 volta, quando puxar totalmente a corda de arranque.

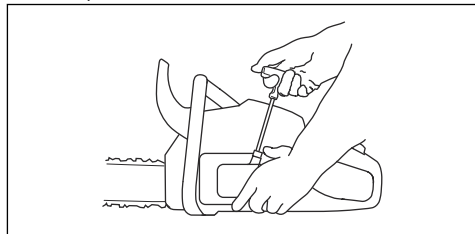


3. Estique a linha com o punho de arranque.
4. Afaste o polegar e solte a linha.

Para mais informações sobre a instalação do dispositivo de arranque na motosserra, consulte a secção *Montar o dispositivo de arranque na motosserra na página 69*

Montar o dispositivo de arranque na motosserra

1. Puxe a corda de arranque e coloque o dispositivo de arranque em posição, contra o cárter.
2. Lentamente, solte a corda de arranque de modo a que os prendedores engatem no carretel.
3. Aperte os parafusos que prendem o dispositivo de arranque.



Para limpar o filtro de ar

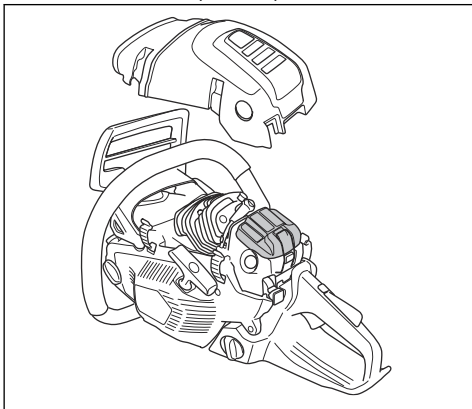
É necessário limpar o filtro de ar regularmente para evitar as seguintes situações:

- Distúrbios no carburador.
- Problemas de arranque.
- Diminuição da potência do motor.
- Desgaste inútil das peças do motor.
- Consumo de combustível fora do normal.

1. Levante a cobertura do cilindro.
2. Retire o filtro de ar.
3. Escove ou agite o filtro de ar para o limpar. Lave-o com detergente e água para uma limpeza mais profunda.

Nota: Não é possível limpar completamente um filtro de ar que se encontre em utilização há muito tempo. Por conseguinte, é necessário proceder à sua substituição em intervalos regulares. Substitua sempre um filtro de ar danificado.

- Monte o filtro de ar e certifique-se de que fica bem vedado contra o respetivo suporte.



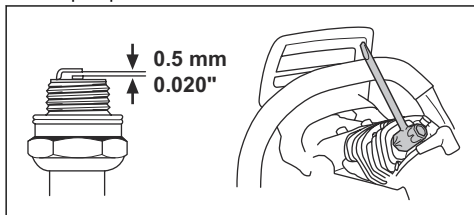
Uma motosserra Husqvarna pode ser equipada com diferentes tipos de filtro de ar consoante as condições de trabalho, o clima, a estação do ano, etc. Contacte o seu revendedor com assistência técnica para obter aconselhamento.

Verificar a vela de ignição

A condição da vela de ignição é influenciada por um ajuste incorreto do carburador, por uma mistura de combustível incorreta (óleo a mais ou de tipo errado) e por um filtro de ar sujo. Estes fatores causam a formação de depósitos nos elétrodos da vela de ignição e podem ocasionar problemas no funcionamento e dificuldades em arrancar.

Nota: Se o produto estiver com pouca potência, dificuldades de arranque ou com um funcionamento fraco em ralenti, verifique sempre primeiro a vela de ignição.

- Limpe a vela de ignição se estiver suja.
- Verifique a distância entre os elétrodos e confirme que equivale a 0,5 mm.
- Substitua a vela de ignição mensalmente, ou sempre que necessário.



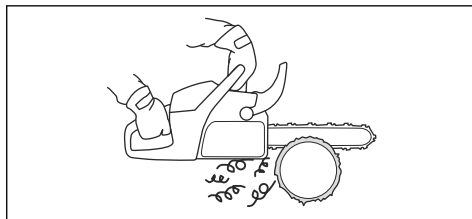
CUIDADO: Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado! Uma vela de ignição incorreta pode danificar o pistão/cilindro. Consulte a vela de ignição recomendada na

Afiar a corrente da serra

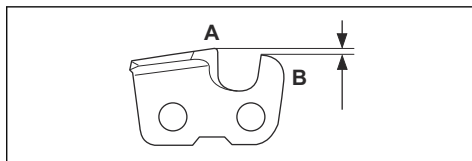
Conselhos gerais sobre como afiar os dentes de corte

Nunca use uma corrente da serra romba. Se a corrente da serra estiver romba, tem de exercer mais pressão para forçar a lâmina a passar pela madeira, e as aparas serão muito pequenas. Se a corrente da serra estiver muito romba, produz apenas pó de madeira e não aparas.

Uma corrente da serra bem afiada avança facilmente através da madeira, e produz aparas grandes e compridas.

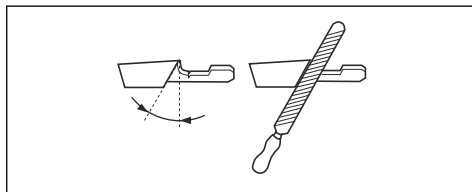


O componente cortante da corrente da serra chama-se cortador, e é composto pelo dente de corte (A) e pela abertura de corte (B). A distância em altura entre os dois determina a profundidade de corte.

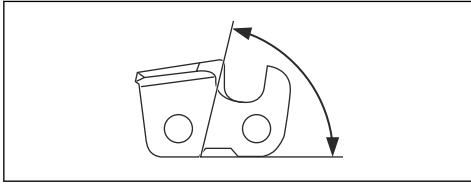


Ao afiar o dente de corte, há quatro fatores importantes a considerar:

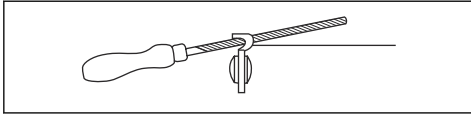
- Ângulo de afiação.



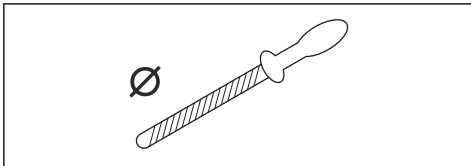
- Ângulo de corte.



- Posição da lima.



- Diâmetro da lima redonda.



É muito difícil afiar corretamente uma corrente da serra sem o equipamento adequado. A Husqvarna recomenda usar o nosso calibrador de lima. Isto permite-lhe obter a redução de retrocesso máxima e o melhor desempenho de corte da sua corrente da serra.

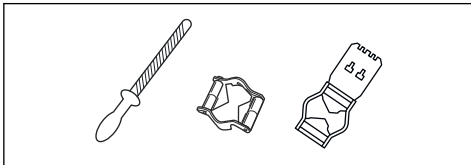


ATENÇÃO: A não observância das instruções de afiação aumenta consideravelmente a tendência da motosserra a retrocessos.

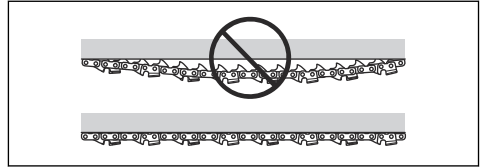
Nota: Para obter informações sobre como afiar a sua corrente da serra, consulte as instruções na secção *Equipamento e ângulos de afiação na página 80.*

Para afiar os dentes de corte

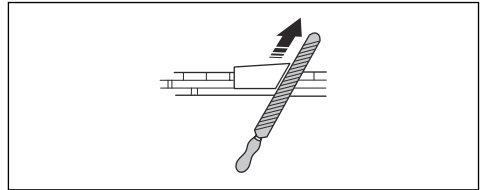
Para afiar os dentes de corte requer-se uma lima redonda e um calibrador de lima. Para mais informações sobre o tamanho da lima e o calibrador de lima recomendados para a corrente da serra instalada no seu produto, consulte a secção *Equipamento e ângulos de afiação na página 80.*



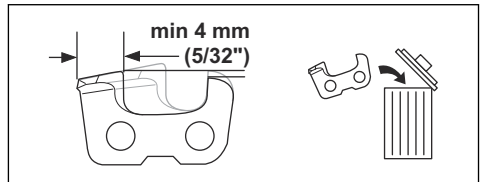
1. Certifique-se de que a corrente da serra está corretamente esticada. Uma corrente insuficientemente esticada, torna-se instável no sentido transversal, o que dificulta a sua afiação correcta. Consulte as instruções na secção *Para esticar a corrente da serra na página 72*



2. Lime todos os dentes de um lado primeiro. Depois, lime os dentes de corte a partir da face interior e diminua a pressão no movimento de retorno.

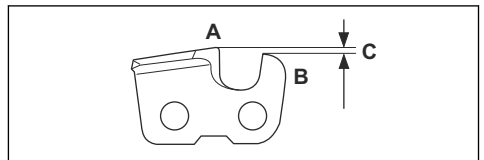


3. Vire a motosserra e lime os dentes do outro lado.
4. Lime de modo que todos os dentes tenham o mesmo tamanho. Quando restarem apenas 4 mm (5/32") do comprimento dos dentes de corte, considere-se que a corrente da serra está gasta e deve ser substituída.



Conselhos gerais sobre o ajuste da abertura de corte

Quando se afia o dente de corte, a abertura de corte (=profundidade de corte) diminui. Para manter a capacidade máxima de corte, o salto da abertura de corte tem que ser reduzido para o nível recomendado. Para saber o ajuste correto da abertura de corte para a sua corrente, consulte as instruções na secção *Equipamento e ângulos de afiação na página 80.*





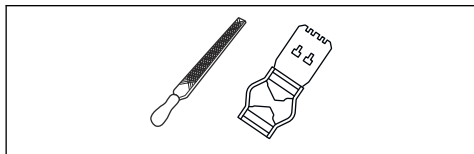
ATENÇÃO: Uma abertura de corte demasiado grande aumenta a tendência da corrente da serra a provocar retrocessos!

Para ajustar a definição da abertura de corte

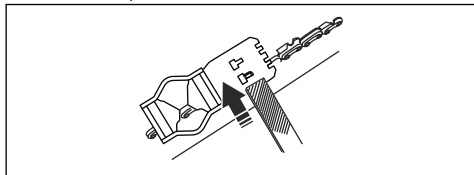
Afie os dentes de corte antes de ajustar a abertura de corte. Consulte a secção *Para afiar os dentes de corte na página 71*. Recomendamos que a abertura de corte seja ajustada a cada três afiações da corrente da serra.

Nota: Esta recomendação pressupõe que o comprimento dos dentes de corte não foi limado demais.

Irá precisar de uma lima plana e de uma ferramenta de abertura de corte para ajustar a abertura de corte. Para obter a dimensão correcta de abertura de corte e o ângulo correcto do salto da abertura de corte, recomendamos que use o nosso calibrador de lima para ajuste da abertura de corte.



1. Coloque a ferramenta de abertura de corte por cima da corrente da serra. Para obter informações detalhadas sobre a utilização da ferramenta de abertura de corte, consulte a respectiva embalagem.
2. Com a lima, elimine a ponta da abertura de corte que sobressai na ferramenta de abertura de corte. Use a lima plana.



A abertura de corte será correcta quando não se sentir resistência ao passar a lima sobre o calibrador.

Para esticar a corrente da serra

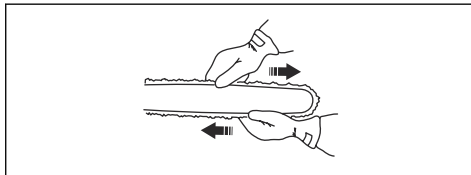


ATENÇÃO: Se a corrente da serra estiver frouxa, pode soltar-se e causar ferimentos graves ou mortais.

Quanto mais usar uma corrente da serra, mais comprida fica. Por este motivo, é importante ajustar regularmente a corrente da serra para compensar o afrouxamento.

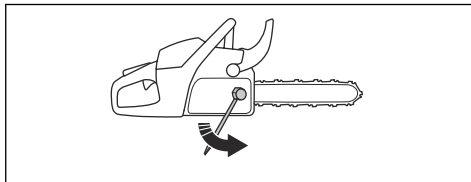
Sempre que reabastecer, verifique a tensão da corrente da serra. Em geral é recomendável esticar-se a corrente

ao máximo possível, mas não deve estar tão tensa que não se possa girar a corrente facilmente à mão.

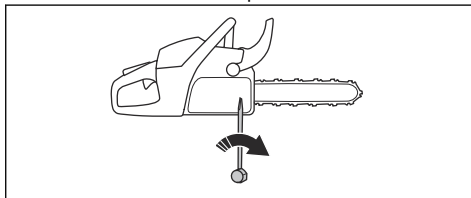


Nota: Uma corrente da serra nova requer um período de rodagem, durante o qual se deve controlar a tensão da corrente mais frequentemente.

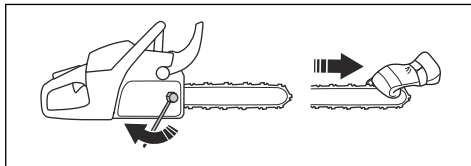
1. Solte as porcas da lâmina que prendem a cobertura de acoplamento/travão de corrente. Use a chave universal.



2. Aperte as porcas da lâmina-guia o máximo possível à mão.
3. Levante a ponta da lâmina e estique a corrente da serra apertando o parafuso tensor da corrente. Use a chave universal. Aperte a corrente da serra até deixar de estar frouxa na parte inferior da lâmina.



4. Aperte as porcas da lâmina com a chave universal, e levante ao mesmo tempo a ponta da lâmina.
5. Confirme que consegue puxar a corrente da serra facilmente à mão, e que não fica frouxa na parte inferior da lâmina.



A posição do parafuso tensor da corrente nas nossas motosserras varia de modelo para modelo. Para saber a localização deste parafuso no seu modelo, consulte as instruções na secção *Descrição do produto na página 42*.

Lubrificação do equipamento de corte

Para verificar a lubrificação da corrente da serra

Verifique a lubrificação da corrente da serra sempre que reabastecer.

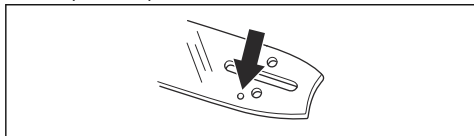
1. Arranque o produto e deixe-o trabalhar a 3/4 da velocidade. Com a ponta da lâmina a uma distância de aprox. 20 cm (8 pol.), aponte para um objecto sólido e claro.
2. Após 1 minuto de funcionamento, deverá ver uma linha de óleo bem visível na superfície clara.



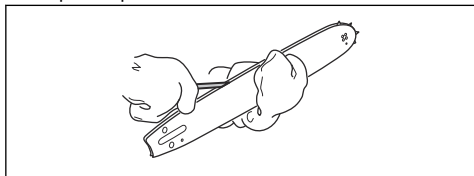
Como proceder se a lubrificação da corrente da serra não funcionar

Proceda do seguinte modo se a lubrificação da corrente da serra não estiver a funcionar:

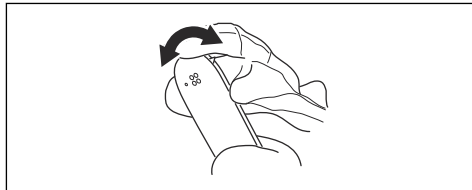
- Verifique se o canal de óleo na lâmina está entupido. Limpe-a se for necessário.



- Verifique se a ranhura na ponta da lâmina está limpa. Limpe-a se for necessário.



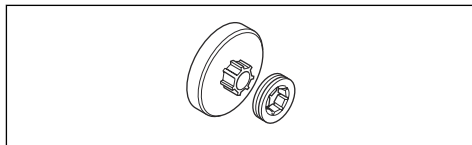
- Confirme que o pinhão da ponta da lâmina roda facilmente e que o orifício de lubrificação do pinhão da ponta não está entupido. Limpe e lubrifique se necessário.



Se o sistema de lubrificação da corrente não funcionar depois de realizar os passos acima indicados, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

Pinhão da corrente

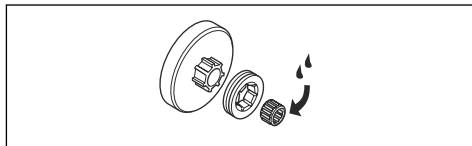
O tambor da embraiagem contém um pinhão da corrente tipo anel substituível.



- Verifique regularmente o nível de desgaste visível no pinhão. Substitua o pinhão da corrente em caso de desgaste excessivo.
- Substitua o pinhão sempre que substituir a corrente da serra.

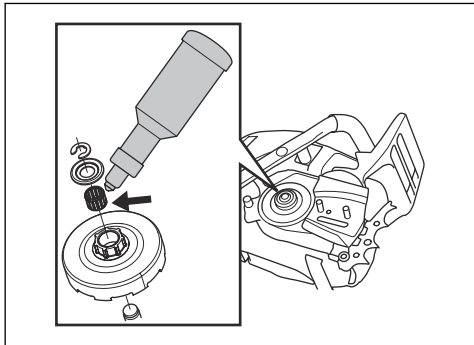
Lubrificar o rolamento de agulhas

Ambos os tipos de pinhão da corrente têm rolamento de agulhas no eixo de saída, o qual deve ser lubrificado regularmente (1 vez por semana).



1. Desengate o travão da corrente, puxando a proteção dianteira para a mão contra o punho dianteiro.
2. Desaperte as duas porcas da lâmina e retire a cobertura da embraiagem.
3. Posse o produto de lado, com o tambor da embraiagem virado para cima.

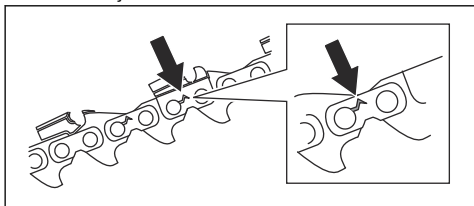
- Retire o tambor da embraiagem e lubrifique o rolamento de agulhas utilizando uma bomba de massa lubrificante. Use massa de rolamentos de boa qualidade ou óleo do motor.



Verificar o desgaste do equipamento de corte

Todos os dias, inspecione visualmente a corrente da serra.

- Confirme que não existem rachaduras visíveis nos rebites e nos elos.
- Verifique se a corrente da serra está rígida.
- Compare a corrente da serra existente com uma corrente da serra nova para verificar se os rebites e os elos apresentam um desgaste excessivo.
- Substitua a corrente da serra se apresentar alguma das condições acima indicadas.

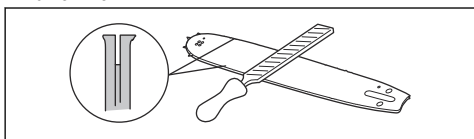


- Substitua a corrente da serra se o comprimento dos dentes de corte tiver diminuído para 4 mm devido ao desgaste.

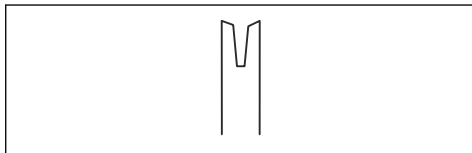
Verificar a lâmina-guia

Verifique regularmente a lâmina-guia.

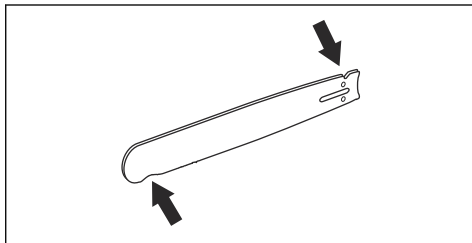
- Verifique se existem rebarbas nas extremidades da lâmina. Se necessário, elimine as rebarbas com uma lima.



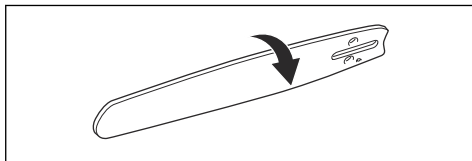
- Verifique se a ranhura da lâmina apresenta um desgaste excessivo. Substitua a lâmina quando necessário.



- Verifique se a ponta da lâmina está irregular ou demasiado gasta. Se ocorrer a formação de uma depressão onde o raio da extremidade termina, na parte inferior da lâmina, significa que você operou com a corrente insuficientemente esticada.



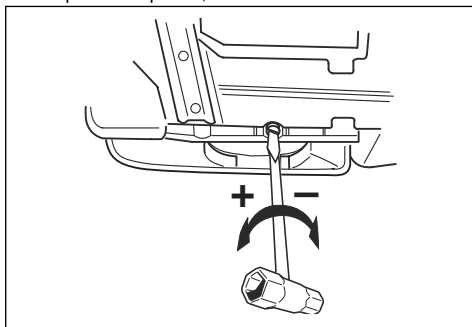
- Diariamente, rode a lâmina para prolongar a sua vida útil.



Ajustar o fluxo de óleo

A bomba de óleo é regulável. O produto é entregue com o parafuso na posição central.

- Rode o parafuso de ajuste da bomba de óleo. Use uma chave de parafusos ou uma chave universal.
 - Se rodar o parafuso de ajuste da bomba de óleo para a direita, o fluxo de óleo diminui.
 - Se rodar o parafuso de ajuste da bomba de óleo para a esquerda, o fluxo de óleo aumenta.





ATENÇÃO: O motor não pode estar a funcionar quando efetuar ajustes!

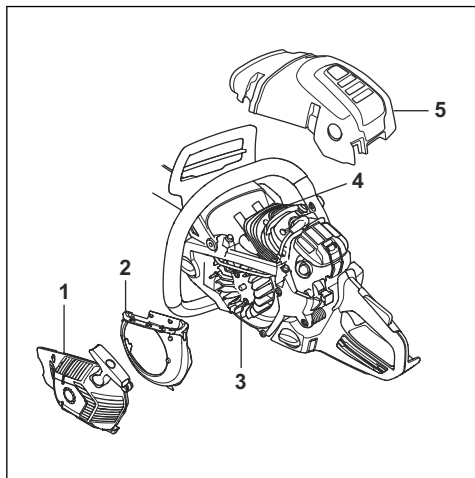
Posição recomendada:

- Lâmina 15"-18": Fluxo médio
- Lâmina 20"-28": Fluxo máximo

Sistema de arrefecimento

O produto está equipado com um sistema de arrefecimento para manter a temperatura de trabalho tão baixa quanto possível. O sistema de arrefecimento é composto pelos seguintes componentes:

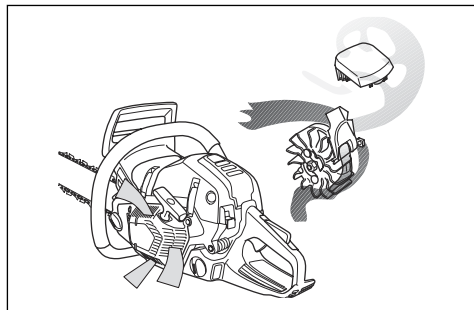
1. Entrada de ar no dispositivo de arranque.
2. Placa de condução do ar.
3. Asas de ventoinha na cambota.
4. Aletas de arrefecimento no cilindro.
5. Cobertura do cilindro (conduz o ar de arrefecimento ao cilindro).



Limpe o sistema de arrefecimento com uma escova uma vez por semana, ou com mais frequência em condições de trabalho intensas. Se o sistema de arrefecimento estiver sujo ou entupido, o produto sobreaquece, causando danos no pistão e no cilindro.

Sistema de limpeza centrífuga

Com a limpeza centrífuga, o ar para o carburador passa pelo dispositivo de arranque. Sujidades e poeira são centrifugados para fora pela ventoinha.



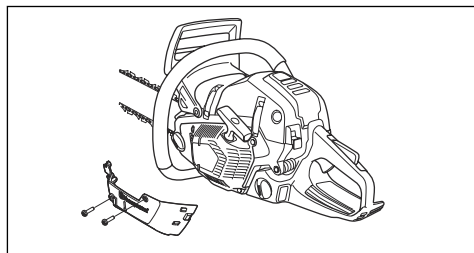
Para conservar a função de purificação centrífuga, é necessário prestar assistência e manutenção contínuas. Limpe os seguintes componentes:

- A admissão de ar no dispositivo de arranque.
- As aletas do volante.
- O espaço à volta do volante.
- O tubo de admissão.
- O compartimento do carburador.

Uso durante o inverno

Se usar o produto com neve ou temperaturas baixas, o funcionamento do mesmo pode ser afetado. Estes problemas são causados por uma temperatura do motor demasiado baixa ou pela formação de gelo no filtro de ar e no carburador.

Encontra-se disponível uma cobertura especial para temperaturas abaixo de -5°C e/ou em condições de neve. Esta cobertura é montada na caixa do dispositivo de arranque.



Nota: A cobertura para utilização no inverno não é fornecida juntamente com a motosserra em todos os mercados. Contacte o seu revendedor com assistência técnica para obter mais informações. Número da peça: 575 52 75-01.

A cobertura reduz a entrada de ar de arrefecimento e impede a sucção de maiores quantidades de neve para o compartimento do carburador.



CUIDADO: Se a temperatura subir acima dos -5 °C ou 0 °C respetivamente, a cobertura da caixa do dispositivo de arranque tem de ser removida. Caso contrário, existe um risco de sobreaquecimento resultando em danos sérios no motor.

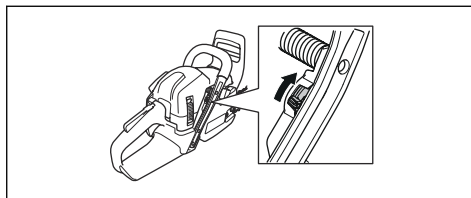
Punhos aquecidos

572XPG

Nos modelos com a designação XPG, ambos os punhos dianteiro e traseiro estão equipados com serpentinas elétricas de aquecimento. Estas são alimentadas com

corrente elétrica a partir de um gerador incorporado na motosserra.

Quando o contacto é levado para cima, liga-se o aquecimento. Levando-se o contacto para baixo, desliga-se o aquecimento.



Aquecimento eléctrico do carburador

572XPG

Nos modelos com a designação XPG existe um carburador com aquecimento elétrico. O aquecimento eléctrico impede a formação de gelo no carburador. Um termóstato regula o aquecimento, de modo ao carburador manter sempre a temperatura de trabalho correcta.

Esquema de manutenção

A seguinte lista de tarefas de manutenção tem de ser realizada no produto. A maioria dos pontos encontra-se descrita na secção *Manutenção na página 65*

Controle diário	Controle semanal	Manutenção mensal
Limpe o exterior da máquina.	Verifique o sistema de arrefecimento semanalmente.	Verificar a lona de freio do travão da corrente com vista a desgaste. Substituir quando a espessura for inferior a 0,6 mm (0,024 polegadas) no sítio mais gasto.
Verifique se todos os componentes do acelerador funcionam em segurança. (Bloqueio do acelerador e acelerador.)	Verificar o dispositivo de arranque, a corda de arranque e a mola de retorno.	Verifique o desgaste no centro, tambor e mola de acoplamento.
Limpe o travão de corrente e controle o seu funcionamento em segurança. Verifique se o retentor de corrente está intacto, troque se necessário.	Verificar se os elementos anti-vibração estão em bom estado.	Limpe a vela de ignição. Verifique se a distância entre os elétrodos equivale a 0,5 mm.
A lâmina deverá ser virada diariamente para um desgaste mais homogéneo. Verifique se o orifício de lubrificação da lâmina está obstruído. Limpe a ranhura da lâmina.	Lubrifique o rolamento de tambor da embraiagem.	Limpe o carburador exteriormente.
Verifique se a lâmina e a corrente recebem óleo suficiente.	Remova com a lima eventuais rebarbas nas laterais da lâmina.	Verifique o filtro e o tubo de combustível. Proceda à substituição, se necessário.

Controle diário	Controle semanal	Manutenção mensal
Verificar se a corrente da serra tem fissuras visíveis nos rebites e elos, se a corrente está rígida e se os rebites e elos estão muito gastos. Se necessário, substituir. Proceda à substituição, se necessário.	Limpe ou substitua a rede retentora de faíscas do silenciador.	Esvazie o depósito de combustível.
Afie a corrente e verifique a sua tensão e estado. Verifique se o pinhão da corrente não está com desgaste anormal e troque se necessário.	Limpe o compartimento do carburador.	Esvazie o depósito de óleo.
Limpe a admissão de ar do dispositivo de arranque.	Limpe o filtro de ar. Proceda à substituição, se necessário.	Verifique todos os cabos e conexões.
Verifique se os parafusos e as porcas estão bem apertados.		
Verifique se o interruptor de paragem funciona corretamente.		
Verifique se não há fugas de combustível do motor, depósito ou tubagem de combustível.		
Verifique que a corrente não gira quando o motor está na marcha em vazio.		

Resolução de problemas

Falha de arranque

Verificação	Causa possível	Ação
Prendedores de arranque	Prendedores de ligação	Ajuste ou substitua os prendedores.
		Limpe a área em redor dos prendedores.
		Contacte uma oficina de assistência autorizada.
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Purgar e utilizar o combustível correto.

Verificação	Causa possível	Ação
Faisca (ausência de faísca)	Vela de ignição contaminada ou encharcada	Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa.
	A folga da vela de ignição é incorreta.	Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a folga dos eletrodos é a correta. Certifique-se de que a vela de ignição está equipada com um supressor. Consulte a distância correta entre os eletrodos nas especificações técnicas.
Vela de ignição	Vela de ignição solta.	Reaperte a vela de ignição.

O motor arranca mas não se mantém a trabalhar

Verificação	Causa possível	Ação possível
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Purgar e utilizar o combustível correto.
Carburador	O motor não efetua corretamente a marcha em vazio.	Contacte o sua oficina autorizada.
Filtro de ar	Filtro de ar entupido.	Limpe o filtro de ar.
Filtro de combustível	Filtro de combustível entupido.	Substitua o filtro de combustível.

Transporte e armazenamento

Transporte e armazenamento

- Guarde sempre a motosserra e o combustível de modo a evitar o risco de fugas ou o contacto dos vapores com faíscas ou chamas de equipamentos elétricos, motores elétricos, relés/interruptores, caldeiras, etc.
- Ao armazenar combustível deverá usar-se um recipiente especialmente destinado e aprovado para esse fim.
- Durante longos períodos de armazenagem ou para transportar a motosserra, devem ser esvaziados o depósito de combustível e o depósito de óleo de corrente. Consulte o posto de abastecimento de combustível mais próximo sobre o destino a dar ao excedente de combustível e de óleo de corrente.
- A cobertura da lâmina-guia do equipamento de corte deve estar sempre montada durante o transporte ou o armazenamento do produto, de modo a evitar um contacto involuntário com a corrente da serra afiada. Mesmo estando parada, a corrente da serra pode causar ferimentos graves ao utilizador ou outras pessoas que entrem em contacto com a mesma.

- Remova a cobertura da vela de ignição e engate o travão da corrente antes de armazenar ou transportar o produto.
- Trave o produto durante o transporte.

Preparar o produto para um armazenamento a longo prazo

1. Num local bem ventilado, esvazie o depósito de combustível e o depósito de óleo de corrente.
2. Conserve o combustível em reservatórios aprovados e em lugar seguro.
3. Se usar óleo de corrente da serra de base vegetal, desmonte e limpe a corrente da serra e a ranhura na lâmina.



CUIDADO: Se não desmontar e limpar a corrente da serra e a ranhura na lâmina, o óleo da corrente da serra pode oxidar. Isto faz com que a corrente da serra fique rígida e o pinhão da ponta da lâmina fique encravado.

4. Aplique a cobertura da lâmina-guia.
 5. Limpe o produto. Consulte as instruções na secção
Esquema de manutenção na página 76.

6. Certifique-se de que é realizada uma revisão completa.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	565	572XP	572XPG
Motor			
Cilindrada, cm ³	70,6	70,6	70,6
Velocidade ao ralenti, rpm	2700	2700	2700
Potência máxima do motor de acordo com a norma ISO 8893, kW/cv a rpm	3,7/5,0 a 9300	4,3/5,8 a 9900	4,3/5,8 a 9900
Sistema de ignição⁵			
Vela de ignição	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Distância entre os eléctrodos, mm	0,5	0,5	0,5
Sistema de lubrificação e combustível			
Capacidade do depósito de combustível, litros/cm ³	0,71/710	0,71/710	0,71/710
Capacidade do depósito de óleo, litros/cm ³	0,35/350	0,35/350	0,35/350
Tipo de bomba de óleo	Ajustável	Ajustável	Ajustável
Peso			
Peso, kg	6,5	6,6	6,8
Emissões de ruído⁶			
Nível de potência sonora, dB(A) medidos	117	118	118
Nível de potência sonora, garantido L _{WA} dB(A)	119	120	120
Níveis acústicos⁷			
Nível de pressão sonora equivalente ao nível do ouvido do operador, dB(A)	105	107	107

⁵ Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado! Uma vela de ignição incorreta pode danificar o pistão/cilindro.

⁶ Emissões sonoras para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (LWA) em conformidade com a diretiva 2000/14/CE.

⁷ O nível de pressão sonora equivalente, segundo a norma ISO 22868, é calculado como a soma energética dos diferentes níveis de pressão sonora ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. A dispersão estatística típica de pressão sonora equivalente é um desvio padrão de 1 dB (A).

	565	572XP	572XPG
Níveis de vibração equivalentes, a h_{veq}⁸			
Punho dianteiro, m/s ²	5,2	5,0	5,0
Punho traseiro, m/s ²	5,3	4,1	4,1
Corrente da serra/lâmina-guia			
Suporte da lâmina-guia	Grande	Grande	Grande
Tipo de pinhão/n.º de dentes	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Velocidade da corrente da serra a 133% da velocidade máxima de potência do motor, m/s.	27,5	29,3	29,3

Acessórios

Equipamento de corte recomendado

Os modelos da motosserra Husqvarna 565, 572XP e 572XPG foram avaliados em termos de segurança de acordo com a norma EN-ISO 11681-1 (Máquinas para silvicultura - Testes e requisitos de segurança para motosserras portáteis) e cumprem os requisitos de segurança quando equipados com as combinações de lâmina-guia e corrente da serra abaixo indicadas.

Retrocesso e raio da extremidade da lâmina de guia

Para lâminas com extremidade dentada, o raio da extremidade é definido pelo número de dentes (p. ex. 10T). Para lâminas-guia sólidas, o raio da extremidade é definido pelo tamanho do raio da extremidade. Para determinados comprimentos de lâmina de guia, poderá utilizar uma lâmina de guia com um raio da extremidade inferior aos indicados.

Barra guia				Corrente da serra	
Comprimento, pol./cm	Passo, pol./mm	Corte, pol./mm	Raio máx. da extremidade	Tipo	Comprimento, elos de acionamento (n.º)
15/38	3/8 / 9,52	0.058/1,5	11T	Husqvarna H42	56
16/41				Husqvarna C85	60
18/46			34 mm		68
20/50					72
24/61			84		
28/71			92		

Comprimento de corte efetivo, pol./cm: 14-27/36-69.



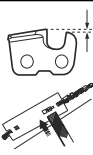


Equipamento e ângulos de afiação

Se usar o calibrador de lima da Husqvarna, irá obter os ângulos de afiação corretos. Recomendamos usar

sempre um calibrador de lima da Husqvarna para recuperar o gume afiado da corrente da serra. Poderá encontrar os números de peça correspondentes na tabela abaixo.

⁸ O nível de vibrações equivalente, segundo a norma ISO 22867, é calculado como a soma energética dos níveis de vibração ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².

Se não tem a certeza de como identificar a corrente da sua motosserra, aceda a www.husqvarna.com para obter mais informações.

					
H42	7/32 pol/5,5 mm	505 69 81-30	0,025 pol/0,65 mm	25°	55
C85		586 93 85-01		30°	60°

Declaração CE de conformidade

Declaração de conformidade CE

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declara, sob sua inteira responsabilidade, que as motosserras para silvicultura Husqvarna 565, 572XP e 572XPG com os números de série 2017 e seguintes (o ano é claramente indicado em texto simples na etiqueta de tipo, seguido do número de série) estão em conformidade com o estipulado nas DIRETIVAS DO CONSELHO:

- de 17 de maio de 2006, "referente a máquinas" **2006/42/CE**.
- de 26 de fevereiro de 2014, "referente à compatibilidade eletromagnética", **2014/30/UE**.
- de terça-feira, 8 de Maio de 2000 "referente a emissões de ruído para o ambiente" **2000/14/CE**.

Foram respeitadas as seguintes normas: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011.

Entidade competente: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning ABA** Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, executou um exame de tipo CE, em conformidade com a Diretiva das Máquinas (2006/42/CE) art. 12º, ponto 3b. O certificado para o exame de tipo CE em conformidade com o Anexo , tem o número: **0404/17/2475** – 565, 572XP e 572XPG.

Adicionalmente, a 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, atribuiu a certificação de conformidade com o anexo V da Diretiva do Conselho 2000/14/CE de 8 de maio de 2000 "referente a emissões de ruído para as imediações". Os certificados têm os números: **01/161/110** - 565, **01/161/109** - 572XP e 572XPG.

Para mais informações sobre as emissões de ruído, consulte a secção *Especificações técnicas na página 79*.

A motosserra fornecida encontra-se em conformidade com o exemplar submetido ao exame de tipo CE.

Huskvarna, 22 May 2017



Per Gustafsson, Diretor de Desenvolvimento
(representante autorizado da Husqvarna AB e responsável pela documentação técnica).



www.husqvarna.com

Instrucciones originales
Instruções originais

1154277-30



2018-02-05